

ad § 6 III. A. og C.

Post C. Bruttoindtægt.....	27,328 Kr. udgaar, og A affattes	saaledes:
Bruttoindtægt af de sjællandske Statsbaner.....		6,315,400 Kr.
Derfra Driftsudgifter.....		4,029,898 —
		2,285,502 Kr.
Derfra til Reservecapitalen 10 pCt.....		231,300 —
		2,054,202 Kr.

14.

(Sfr. Fin. Udv. Bet. Nr. 40.)

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15te December 1882.

I Anledning af det Vnbringstforslag, der ved Skrivelse herfra af 1ste d. M. er begjært stillet til Finantslovsforslaget for 1883—84 § 6 Konto III. C, har Finantsudvalget i behagelig Skrivelse af 8de næstefter begjært Dplysning om:

- 1) Hvormeget Skibs- og Vareafgifter af Postdampstibene henholdsvis for Korsør og Nyborg — udregnede efter de samme Regler, som efter Ministeriets ovennævnte Skrivelse ere anvendte for Beregningen af samme Udgifter i de tvende følgende Aar — have andraget i hvert af de tre Finantsaar 1877—78, 1878—79 og 1879—80;
- 2) Hvormeget Vareafgiften til Korsør Havn af Gods og Avæg, som er befordret med den sjællandske Jernbane fra og til Stationer paa den jydsk-syenske Jernbane, og som er ført over Store Belt med Postdampstibene, har andraget i hvert af de 5 Finantsaar 1877—78 til 1881—82.

Foranlediget heraf skal man ikke undlade tjenstligst at meddele, at de i Ministeriets oftnævnte Skrivelse af 1ste d. M. indeholdte statistiske Dplysninger om Korsør og Nyborg Havnes Indtægter af Postdampstibsarten mellem de to Byer i Finantsaarene 1880—81 og 1881—82 ere udarbejdede dels i Postvæjenets Regnskabsafdeling, dels i Finantsministeriets 2det Revisionsdepartement, fra hvilket sidstnævnte Dplysninger om de af Korsør Havn oppebaarne Vareafgifter saavel i den gennemgaaende som i den lokale Forbindelse ere modtagne. — Ifølge Meddelelse fra Departementet har Tilveiebringelsen af disse Dplysninger udkrævet et meget betydeligt Arbeide. Det har nemlig været nødvendigt at gennemgaa samtlige Klareringsexpeditioner for de nævnte Finantsaar, hvis Antal har udgjort tilsammen 27,296 Stkr., bestaaende af ialt 114,127 Stkr. specielle Bilag. Af disse Aktstykker er der foretaget Uddrag paa 18 forskellige Lister, og først herefter ere de endelige Summer udfundne. Til det hele Arbeide, der er udført af vedkommende Kontorpersonale udenfor Kontortiden, hvorfor det ogsaa har været nødvendigt at tillægge Personalet et særligt Honorar, er anvendt en samlet Tid af omtrent 400 Timer, og Arbeidets Udførelse er først blevet tilendebragt i Løbet af omtrent 2¹/₂ Maaned.

Under disse Omstændigheder maa Ministeriet nære Betænkelse ved at henvende sig til Revisionsdepartementet om Meddelelsen af de af Finantsudvalget ønskede yderligere statistiske Dplysninger, da man tilmed maa anse det for givet, at de paa-gjældende Dplysninger ikke ville kunne tilveiebringes til det Tidspunkt, da Dampfergeforbindelsen over Store Belt ifølge Loven skal være etableret, inden hvilken Tid Spørgsmaalet om Erstatningen til Havnen i Anledning af Dampfergeforbindelsen maa være afgjort, og man derhos maa betvivle, at der herigennem vilde blive fremstafset et Materiale, der vilde være af væsentligere Betydning ved Sagens Afgjørelse.