

Forsaauidt Nogen af dem, der ifølge Foranstaaende ere berettigede til Frikort, maatte staa i saadant Forhold, som hjemler dem denne Ret, til flere Befordringsforetagender paa een Gang (f. Ex. som kongelig Kommissarius ved forskjellige Baner), vil han være at forshyne med Kort af den af de ham vedrørende Befordringsinstitutioner, der paa Grund af sin Udstrækning er berettiget til at erholde det største Antal Kort.

4.

Frikortene udstedes for et Kalenderaar ad Gangen. De skulle lyde paa Navn og tillige indeholde Oplysning om, for hvilken Jernbane- eller Dampskibsforvaltning de ere udstedte. De skulle forshynes med Løbe-Nr. og indeholde Oplysning om, til hvilke Bestyrelser Jernbane- og Dampskibsrouter de ere gyldige.

5.

De forskjellige Jernbanebestyrelser have inden hvert Aars 1ste November at tilstille Direktøren for Statsbanerne Rekvizition paa de Frikort, de i Henhold til § 2 ønske udstedte for det følgende Kalenderaar, med Angivelse af Navne og Bestillinger for dem, der efter § 3 have Udgang til Frikort.

Opsaar der Tvivl om, hvorvidt en eller anden af de saaledes opgivne Personer kan anses for berettiget til at modtage Frikort i Henhold til foranførte § 3, afgjøres Spørgsmaalet af Indenrigsministeriet.

6.

Frikort skulle uden Ophold gennem vedkommende Jernbane- eller Dampskibsbestyrelse tilstilles Direktøren for Statsbanerne, saasnart deres Gyldighed er udløben.

Naar en Ihændehaver af et Frikort fratræder den Stilling, der berettigede ham til at erholde et saadant, vil Frikortet uopholdelig være at tilstille Direktøren for Statsbanerne af vedkommende Jernbane- eller Dampskibsbestyrelse, der selvfølgelig til Gjengjæld er berettiget til at rekvirere et nyt.

Ligesom Frikort, vil Meddelelse derom uopholdelig være at tilstille Direktøren for Statsbanerne, der har at udsærdige et nyt og at meddele samtlige Bestyrelser Underretning derom.

Direktøren for Statsbanerne har forøvrigt hver Maaned at tilstille samtlige Bestyrelser Meddelelse om de i Maanedens Løb udstedte Frikort og Inddragelse af ældre.

7.

Ihændehaverne af Frikort ere forpligtede til paa Opfordring at forevise dem for Togpersonalet.

8.

Skulde Jernbanebestyrelsens Omraade blive udvidet ved Aabningen af nye Jernbaner, vil der tilkomme dem et i Forhold til disse Baners Længde forøget Antal Frikort. Samme Regel gjælder, naar de overtage Driften af fremmede Jernbaner.

For nye Jernbaneselskaber skal Afgangen staa aaben til at tiltræde nærværende Overenskomst, dog kun forsaavidt de selv drive deres Baner.

9.

Nærværende Overenskomst træder i Kraft, saa snart ste kan efter den 1ste Januar 1877.

Det staar enhver af de kontraherende Bestyrelser frit for at fratræde den, dog kun ved Udgangen af et Kalenderaar og med 3 Maaneders foregaaende Opsigelse.

Forsaauidt der ifølge nu bestaaende Overenskomster mellem enkelte af de kontraherende Bestyrelser særligt maatte være tillagt nogen af disse Ret til at erholde Kort til Personer, der ved nærværende Overenskomst blive berettigede til saadanne, ville disse Personer fremtidig være at forshyne med Kort af det Antal, som vedkommende Bestyrelse heretter er berettiget til at erholde.

Ligesom Indenrigsministeriets Approbation af denne Overenskomst forbeholdes, toges et lignende Forbehold for Direktionen for de sjællandske Baner og for det forenede Dampskibsselskabs Vedkommende, hvorimod Overenskomsten endelig tiltraadtes for den syd-