

Bilag 3.

Uffkrift.

Mar 1876 den 29de November afholdtes paa Fredericia Raadstue et i Genhold til Indenrigsministeriets Skrivelser af 27de September og 14de f. M. berammet Møde til Forhandling om almindelige Regler angaaende den gjensidige Udvevling af Kort til fri Befordring paa de forskjellige Jernbaner og lignende Befordringsinstitutioner for Medlemmer af de respektive Bestyrelser og overordnede Embedsmænd ved samme.

Forhandlingen leledes af den kongelige Kommissarius ved Jernbaneankæg i Sylland, Kammerherre, Stiftamtmand Rosenørn.

Derhos vare mødte:

- for de danske Statsbaner Jernbanedirektør Etatsraad Holst,
- de sjællandske Jernbaner Jernbanedirektør Etatsraad Rothe,
- den sydfyenske Jernbane Appellationsretsraad Byfoged Koch,
- Randers—Grenaa Jernbane Etatsraad Herredsfoged Kampmann,
- de kongelige Postdampskibe Justitsraad Komiteret Lund,
- det forenede Dampskibsselskab Driftsinspektør Kapitain Petersen og
- de lolland—falskerste Jernbaner Overretssjagfører Hansen.

Protokollen førtes af Kammerassessor Andersen.

Der blev vel fra flere Sider yttret Betænkkelighed ved gjensidig Udvevling af Frikort mellem Befordringsinstitutioner af saa høist forskjellig Udstrækning, men i Erkjendelse af, at Frikort-Systemet allerede tildels har ført til saadan Udvevling, og af de Grunde, der iøvrigt kunne tale for denne, tiltraadte samtlige i Mødet Deltagende i det Væsentligste et af Etatsraad Holst fremlagt Forslag, der saalides vedtoges i følgende Uffattelse:

Smellem efternævnte Jernbane- og Dampskibsbestyrelser, nemlig:

- de danske Statsbaner,
- de sjællandske Jernbaner,
- den lolland—falskerste Jernbane,
- den sydfyenske Jernbane,
- Randers—Grenaa Jernbanen,
- de kongelige Postdampskibe og
- det forenede Dampskibsselskab

er under Forbehold af fornøden høiere Approbation affluttet følgende Overenskomst om Udvevling af Frikort.

1.

Med Statsbanens Direktør udfærdiges Frikort, der give Ret saavel til fri Befordring i 1ste Klasse's Kupéer eller 1ste Kabin, forsaavidt Plads forefindes, og til frit at medføre 50 Pd. Rejsegods paa samtlige under de anførte Bestyrelser henhørende Jernbane- og Dampskibsrouter som til uhindret Adgang til alle derhen hørende Anlæg og Etablissementer.

2.

Der tilkommer enhver af de anførte Bestyrelser et i Forhold til de dem underlagte Routers Længde fastsat Antal Frikort, nemlig:

forlods 2 Frikort,

og endvidere for de første 50 Mil af Router 1 Frikort for hver paabegyndte 5 Mil, for de næste 50 Mil 1 Frikort for hver paabegyndte 10 Mil,

og for Resten af de paagjældende Router 1 Frikort for hver paabegyndte 20 Mil.

Routerlængden for det sjællandske Jernbaneselskab regnes 35 Mil større, end den virkelige udgjør, og Routerlængden for Postdampskibene og det forenede Dampskibsselskab ansættes til 30 Mil.

3.

Frikort kunne kun udfærdiges for dem, der enten paa Statens Vegne have en overordnet Stilling til de vedkommende Institutioner, navnlig Ministrene og de kongelige Kommissarier, eller ere Medlemmer af Bestyrelserne for de paagjældende Befordringsforeganger, saavel som for overordnede Embedsmænd ved Jernbaner eller Dampskibe.