

Taxterne mellem de paagjældende Stationer paa Nordbanen og Kjøbenhavns Station, dog saaledes, at Priserne ikke bleve lavere end imellem Klampenborgbanens Stationer indbyrdes.

- 3) I alle andre Tilfælde end de ovennævnte ere de nye Taxter for Personbefordringen udarbejdede efter de i §§ 3 og 6 af Taxtregulativet indeholdte almindelige Grundregler samt efter de hidtilværende Tarifmil.

Søvrigt henvises til vedlagte særlige Sammenstilling af Persontaxterne, Bilag Nr. 12, hvor alle Afvigelser fra Grundtaxterne findes anførte Side 1—5.

De øvrige Afvigelser imellem Taxtregulativerne for de tvende Banekomplekser indskrænke sig for Personbefordringens Vedkommende til Følgende:

- at Enkelt- og Dobbeltbilletter fremdeles udstedes paa Sjælland ligesom hidtil imellem alle Stationer og saavel til „Stog“ som til ordinære Tog; se herom Bilag Nr. 10, Side 4—5;
 - at Abonnementskort udstedes efter de hidtil gjældende Regler; se herom Bemærkningerne i Bilag Nr. 10, Side 5—6;
 - at Tilbagebetaling for kjøbte Billetter, som paa Grund af Sygdom eller andet gyldigt Forsald ikke kunne afbenyttes, fremdeles tilstedes; se Bemærkningerne herom i Bilag Nr. 10, Side 7,
- samt at Bestemmelserne om Leie af hele Vogne til Befordring af Selskaber, Foreninger og Vignende ligeledes ere bibeholdt af de i Bilag Nr. 10, Side 8, anførte Grunde.

Efter anstillede Beregninger maa det økonomiske Resultat af den stedfundne Nedsættelse af Persontaxterne antages at ville blive 10 à 12 pCt., muligvis noget mindre som Følge af Trafikkens tiltagende Udvikling.

Grundlaget for denne Beregning er det Billetsalg, som faktisk har fundet Sted i en vis Periode paa flere sjællandske Stationer, med vedsvøiede Fragter, dels efter de sjællandske og dels efter de jydsk-fynske Baners Taxter og Tarifmil, og Resultatet deraf maa anses for saa korrekt, som det efter Forholdene er muligt at tilveiebringe det.

B. Befordring af Rejsegods.

Af Bilag Nr. 1, Side 20—21 vil det ses, at Reglerne for Befordring af Rejsegods i alt væsentligt vare overensstemmende paa de tvende Banekomplekser; de mindre Afvigelser, som fandt Sted, ere nu hævede, og navnlig er saaledes Garantipræmien for særlig Forsikring af Rejsegods forhøiet fra $\frac{1}{6}$ pro mille til 2 pro mille, og Erstatningen for tabt eller bestadiget Rejsegods fra 4 til 5 Kr. pr. \mathfrak{R} .

Den paa Statsbanerne i Sjælland og Fyn gjældende Bestemmelse om fri Forsendelse af 50 \mathfrak{R} „Torvegods“ paa Torvedage, for hvis Mærkning, Af- og Paalæsning m. v. Gieren selv skal drage Omkostning, er lidet svarende til de herværende Forhold og vil derfor indtil videre ikke blive gjort anvendelig paa Sjælland, medmindre det i enkelte Tilfælde eller ad enkelte Banestrækninger, saasom paa Klampenborgbanen (for Fisserne) og muligens paa Nordbanen, af Sernebanedirektionen skulde anses for tilraadeligt.

C. Frimærkepakter.

Frimærkepakter befordres nu indtil en Vægt af 30 \mathfrak{R} , medens Vægten tidligere var indskrænket til 10 \mathfrak{R} , se Bilag Nr. 1, Side 22.

Fragten er 20 Øre for hver paabegyndte 10 \mathfrak{R} uden Hensyn til Afstanden. Minimumsfragten for Slgods er respektive 50 Øre og 40 Øre, for Fragtgods 30 Øre.