

Afrundingen af Taxtsatserne for Enkelt-Billetter skete opad, i Sylland med 5, i Sjælland med 10 Ore.

For Dobbelt-Billetter vare Grundtakterne derimod lavere i Sylland-Fyn end paa Sjælland; her var nemlig Prisen lig Taxten for Enkelt-Billetter + 50 pCt., medens den i Sylland-Fyn beregnedes efter en særlig Grundtaxt for Dobbelt-Billetter, der, som anført, var billigere, idet den f. Ex. paa en Afstand

af 5 Mil var imellem 20 og 25 pCt. lavere,

„ 10 — — — 15 — 17 — —

„ 15 — — — 10 — 7 — —

„ 20 — for 1. og 2. Kl. henholdsvis 5 og 2 pCt. lavere, men for 3die Klasse..... 4,5 — højere end paa Sjælland.

Afrundingen af Taxtsatserne for Dobbelt-Billetter skete i Sylland-Fyn opad med 5 Ore, paa Sjælland nedad med 10 Ore, det Sidste for at moderere Afrundingen opad for Enkelt-Billetter. Taxtmilene for Personbefordringen afrundes i Sylland-Fyn med $\frac{1}{10}$, paa Sjælland med $\frac{1}{2}$ Mil ligesom for Gods.

De jydsk-fynske Baners Grundtakter for Enkelt- og Dobbelt-Billetter ere nu overførte til Sjælland og anvendte i de nye Taxter med de Modifikationer, som paa Grund af særlige lokale Forhold og mangleaarig Sædvane ere ansete for nødvendige i Banernes og Befolkningens Interesse.

Hertil høre saaledes Forholdene paa Helsingørs-Banen, hvor Konkurrencen med Sund-Dampskibene har medført, at ingen Afstand i det Hele beregnes for Mere end 6 Taxtmil og for Personbefordringen endog saa kun 5 Mil (Kjøbenhavn—Hillerød), og hvor der endvidere i en Række af Aar har bestaaet modererede Persontaxter imellem Kjøbenhavn—Lyngby af Hensyn til Vystrafikken paa denne Strækning ligesom for Sidebanen til Klampenborg.

Dernæst har Hensynet til de lange Omveie, der maa gjøres over Roskilde af Rejsende mellem de vestligere og sydligere Stationer paa Korsør—Maznedfund- og Kalundborg-Banen bevirket, at ogsaa Taxtmilene her have maattet modificeres, saaledes imellem Ringsted og Næstved fra $12\frac{1}{2}$ til 8 Taxtmil og imellem Korsør og Kalundborg fra 21 til 16 Taxtmil, osv.

De samme Forhold gjøre sig gjældende i Forbindelsen mellem Frederiksfund-Banen, Helsingør-Banen og Korsør-Banen, hvorfor man ogsaa her har maattet sætte Taxtmilene noget lavere end de virkelige Afstande imellem Frederiksfund-Banens vestligere Stationer paa den ene Side og Helsingør-Banens nordligere Stationer samt Roskilde paa den anden Side, f. Ex. imellem Frederiksfund—Helsingør fra $13,21$ til 9 Taxtmil og imellem Frederiksfund—Roskilde fra $8,77$ til 7 Taxtmil osv., hvorhos man har maattet reducere de direkte Taxter for Reiser imellem forskellige Stationer saaledes, at de i intet Tilfælde kom til at overstige Summen af de lokale Taxter via Frederiksberg eller Kjøbenhavn.

For Reiser imellem Kjøbenhavn og Frederiksfund beregnes 5 Taxtmil, medens den virkelige Afstand er $5,26$.

3 Overensstemmelse hermed ere de nye Taxter for Personbefordringen paa Sjælland udarbejdede efter følgende Regler:

- 1) Taxterne imellem Stationer paa Vestbanen, Sydbanen, Nordvestbanen og Frederiksfundbanen paa den ene Side samt Nordbanens Stationer Helsingør, Øvistgaard, Fredensborg, Lyngby og Gjentofte saavel som Klampenborgbanens Stationer paa den anden Side ere satte lig med Taxterne mellem de paagjældende vestligere, sydligere, nordvestligere og Frederiksfundbanens Stationer og Kjøbenhavn, med Tillæg af Taxterne mellem Kjøbenhavn og de ovennævnte paagjældende Stationer paa Nordbanen med Sidebane, dog saaledes, at det er iagttaget, at de nye Taxter ikke ere satte væsentlig højere end de hidtil gjældende.
- 2) Paa Nordbanen er bibeholdt de hidtil gjældende Taxter imellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Stationerne Helsingør, Øvistgaard, Fredensborg, Lyngby og Gjentofte paa den anden Side. Ligeledes har man bibeholdt Klampenborgbanens hidtil gjældende Taxter, og med Hensyn dertil ere Taxterne imellem Nordbanens Stationer og Sidebanens Stationer ved Charlottenlund og Klampenborg satte lig