

- 5) I. D. (Feltposten). (Bil. Nr. 7). Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Summen 13,900 Kr. forhøies med 2,000 Kr.

- 6) II. Udgiftskonto a. (Fuldstændig Dagtjeneste ved Telegrafstationen i Vesterby). (Bil. Nr. 8.) Udvalget:

Summen 631,150 Kr. forhøies med 200 Kr.

- 7) Samme Konto. (Oprettelse af en Telegrafstation i Skibby). (Bil. Nr. 9.) Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Summen 631,150 Kr. forhøies med 600 Kr.

- 8) I. Indtægtspost 4, I. B. 2 a. og b., I. B. 3. b., I. C. 1., III. A. og C. (S Anledning af Dampskibsfartens Overgang til de sjællandske Statsbaner fra 1ste April 1883). (Bilag Nr. 13). Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Indtægtsposten „4. Indtægter ved den for Postvæsenets Regning ved-		
ligeholdte Dampskibsfart mellem Masned Sund og		
Falster.....	41,250 Kr.	
og Posterne I. B. „2. a. Udgifter ved den for Postvæsenets		
Regning oprettede Dampskibsfart		
mellem Masned Sund og Falster...	43,350 Kr.	
b. Til Vedligeholdelse m. m. af Ma-		
teriellet vedkommende Jstransporten		
mellem Masned Sund og Falster ..	750 Kr.	
		44,100 Kr.“
udgaa.		

I. B. 3. b. Summen 1,250 Kr. forhøies med 3,750 Kr.,
og af Kontoens Text udgaa Ordene: „i Januar Kvartal 1884“.

I. C. 1. Summen 97,300 Kr. nedsættes med 1,070 Kr.

III. Posten „C. Bruttoindtægt.. 27,328 Kr.“ udgaa, og Post A. affattes saaledes:	
„Bruttoindtægt af de sjællandske Statsbaner	6,315,400 Kr.
Derfra Driiftsudgifter	4,029,898 —

2,285,502 Kr.

Herfra til Reservefonden 10 pCt.

231,300 —

2,054,202 Kr.“

- 9) III. C. (Erstatning til Nyborg og Korsør for Tab ved Dampfærgeforbindelsens Oprettelse). (Fin. Udv. Bet. Nr. 40 og Bil. Nr. 14). Indenrigsministeren:

Efter „Utgaa Understud af disse Forbindelser: 27,328 Kr.“ indsættes:

„Indenrigsministeren bemyndiges til at afslutte Overenskomster med Korsør og Nyborg Byraad, hvorefter der af Statskassen tillægges Korsør og Nyborg Havne henholdsvis 13,000 Kr. og 5,400 Kr. aarlig i Erstatning for Tab af Skibs- og Vareafgifter af de Skibe, der af Staten benyttes til Overfarten mellem bemeldte Byer, jfr. Lov af 23de April 1881 om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt m. v. § 4.“