

Afgift, der ligesaa lidt vil kunne forvares som en Afgift paa Varetransport ad Landvejen. Særligt skal man fremhæve Skibsafgiftens skadelige Indvirkning paa Udviklingen af Mellemandelen, hvilken, saaledes som Forholdene have udviklet sig i de senere Aar, navnlig efterat den direkte Handel paa Amerika har antaget et større Omfang, maa siges at have naturlige Betingelser for at blive af væsentlig Betydning for Landet, og for hvilken man i hvert Tilfælde derfor ikke burde lægge positive Hindringer i Vejen.

2. Tolden paa Tømmer og Træ samt paa Skibe.

Da uforarbejdet Tømmer og Træ spiller en saa overordentlig Rolle saavel for Handel og Skibsfart som for Industrien, er det klart, at en Opgivelse af Tolden paa denne Artikel, der saa at sige staar midt imellem de egentlige Produktionsforholdigheder og de umiddelbare Forbrugsgjenstande, vilde være i høj Grad at anbefale. Det vilde være en Konsekvens af denne Tolds Ophævelse, at ligeledes Tolden paa tildannet Tømmer ophævedes eller i hvert Fald betydelig nedsattes, samt at Tolden paa Skibe hævedes. Tolden paa Skibe, der i 1863 fastsattes til 3 pCt. af Værdien, er nu ganske vist foreslaaet nedsat til 2 pCt., men en saadan Nedsættelse antager Komiteen kun vil faae ringe Betydning, og den tilraader derfor fuldstændig at ophæve denne Told, saa meget mere som dens Berettigelse i Virkeligheden hviler paa en Fiktion. Ofte anstaffes et Skib væsentlig eller endog udelukkende til Fart paa fremmede Havne, saa at det slet ikke kommer indenfor den danske Stats Territorium og altsaa ikke kan siges at have været Gjenstand for Indførsel. Forjaaviddt Hensynet til de indenlandske Skibsbyggerier skulde kunne motivere Vibeholdelsen af denne Toldjats, ville alle Ulemper formentlig kunne afhjælpes ved at tilstede Godtgørelse af den Indførselstold, der maatte være erlagt af Materiale og Gjenstande, der ere benyttede til Skibsbygning.

3. Tolden paa Sejldug, Tongværk til Skibsbrug samt paa Sække og Sækkelærred af Jute. (Regjeringsforslagets Posf. 89.)

Komiteen antager ikke, at der, da Tolden paa Sejldug og Tongværk til Skibsbrug er i høj Grad trykkende for Skibsfarten, behøves nogen yderligere Motivering for Anbefalingen af denne Tolds Ophævelse.

Spvad dernæst angaar Tolden paa Sække og Sækkelærred, skal man særlig henlede Opmærksomheden paa den Anomali, der finder Sted derved, at disse Artikler kunne indføres toldfrit som Emballage, medens de ellers ere toldpligtige ved Indførsel til Benyttelse heri Landet. Komiteen tillader sig derfor at anbefale en Tilbagevenden til det af Regjeringen stillede Forslag om Toldfrihed for disse Artikler. Forjaaviddt man imod Opgivelsen af denne Told har indvendt, at man da vilde komme til en anden Anomali derved, at man ved at bibeholde Tolden paa Garnet vilde forurette den indenlandske Industri, maa det bemærkes, at der, jaaviddt vides, for Tiden ikke bestaar nogen Fabrik heri Landet, der beskæftiger sig med Tilvirkning af Sækkelærred, og Komiteen mener derfor, at man ikke af Hensyn til en i Fremtiden mulig opstaaende Industri bør beholde, endfige, som nu foreslaaet, fordoble en for Industrien og for Omsætningen i Almindelighed hæmmende Toldjats.

Foruden de ovennævnte særlige Puncter, som Komiteen har fundet Anledning til at henlede Opmærksomheden paa, skal man tillade sig endnu at fremdrage nogle Foranstaltninger, der formentlig burde træffes i Forbindelse med Toldreformen, navnlig til Udvikling af Mellemandelen.

Skal denne Art Handel kunne udbygtes paa bedste Maade, vil der kræves en betydelig Udvidelse af Frilagerinstitutionen. Vel har man allerede i Kredit- og Transitoplagsretten en væsentlig Lettelse ogsaa for Mellemandelen, en Lettelse, som der er Grund til at ønske betydelig udvidet; men en langt større Vægt maa dog i denne Henseende lægges paa Frilager og Frihavn. Ved Kreditoplaget klæber den Ulempe, dels at denne Ret ikke lader sig udvide til alle Varer, og dels at Dispositionsfriheden indskrænkes som Følge af det Afskrivningsminimum, der nødvendigvis maa være fastsat. Fra Frilager derimod vil man kunne sælge i saa store og smaa Partier, som man ønsker; ligeledes fritages man her for at erlægge Told af Svind, hvilket for mange Varer spiller en ikke ringe Rolle.