

— hvad enten denne Raffinering er foretagen i Kolonierne eller i Europa — skal kunne fortoldest som et Raasukker, idet vi ikke kunne anerkjende, at det Forhold, at hvert enkelt lille Korn af raffineret Sukker er facheret under en Overflade af raffineret Sirup i disse Varer, er tilstrækkelig Grund til at kalde dem for Raasukkere, i hvilken Egenstabs de ingeninde anvendes.

4. Fra Grosserer-Societetets Komite en Skrivelse med Aftryk af en Under 28de Februar 1883 til Finanzministeriet indsendt Udtalelse betræffende det fremlagte Toldforslag.

Grosserer-Societetets Komite.

Kjøbenhavn, den 28de Februar 1883.

Komiteen tillader sig hoslagt at fremsende Aftryk af en Dags Dato til Finanzministeriet indsendt Udtalelse betræffende det fremlagte Toldforslag, idet man haaber, at det høitærede Udvalg vilde tage disse under velvillig Overveielse og maatte kunne imødekomme de dert fremgjatte Ønsker.

P. K. B.  
Morig G. Melchior,  
Formand.

Til det af Folkethinget nedsatte Udvalg til Behandling af Forslag til Lov om Told- og Skibsafgifterne.

Kopi.

Grosserer-Societetets Komite.

Kjøbenhavn, den 28. Februar 1883.

I sine tidligere Udtalelser om Toldforholdene har Grosserer-Societetets Komite gjentagne Gange fremhævet, at Frihandelens Gjennemførelse vilde være den ønskeligste Ordning; men, saaledes som Forholdene nu ere, erkjender Komiteen, at det rene Frihandelsprincip for Tiden ikke lader sig gennemføre.

I Betragtning heraf, og da det derhos maa erkjendes, at det nye Toldlovsforslag i den Skikkelse, hvori det nu foreligger, indeholder væsentlige Fremstrid i Retning af en heldigere Ordning af vort Toldsystem, kan Komiteen paa det nuværende Stadium af denne Sags Behandling indstrænke sig til at fremdrage nogle enkelte Punkter, i Henseende til hvilke det formentlig vil være nødvendigt endnu at foretage Ændringer, nemlig:

### 1. Skibsafgiften.

Da Spørgsmaalet om Skibsafgiftens Hensigtsmæssighed i den senere Tid har været Gjenstand for en mangesidig Belysning, og da Komiteen gjentagne Gange har indgivet motiverede Andragender om dens Ophævelse, skal man ikke trætte ved en Gjentagelse af de Argumenter, der tale imod denne Afgifts fortsatte Bestaaen. Hvad enten man formener, at Skibsafgiften overvælttes paa Værene, eller at den hviler som en Stat paa Skibets Eier, maa det sikkert indrømmes, at den i begge Tilfælde er en uheldig og lidet rationel