

ad 2. Af den herunder opførte Sum er 7,800 Kr. beregnet til Fornyelse af Støtpele-rækken og Afviserværket paa en 200 Fod lang Strækning paa Indresiden af den nordre Mole i østre Kanalhavn. Stensfylden i den østligste 600 Fod lange Strækning af den nævnte Mole er indfattet paa Indresiden af en Pælerække med tilhørende Afviserværk. Pælene ere langs hele Strækningen stærkt medtagne af Orm, og en Fornyelse af samtlige Pæle vil være fornøden inden saa Lax for at forhindre, at Stensfylden skrider ud. I Finantsaaret 1883—84 paaregnes Fornyelse af den Trediedel af den hele Strækning, som er beliggende nærmest Havnemundingen, hvor Pælene ere stærkere medtagne end længere inde i Havnen. Samtlige Pæle tænkes til Beskyttelse mod Pæleorm beslaaede med Jernplader fra Vandlinien indtil 1 Fod under Grunden. Resten af Beløbet er beregnet til ordinære Vedligeholdelsesarbejder.

ad 3. Samme Beløb som bevilget i tidligere Finantsaar.

ad 4. Foruden 300 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Kanalens Bygninger er opført 270 Kr. til Indretning af et Kammer med Kaffelovn paa Loftet over Kanalfogedens Leilighed. Denne bestaar nemlig kun af 3 Værelser, hvoraf det ene benyttes som Kontor, og er saaledes meget indskrænket. Der kan imidlertid raades Bod herpaa ved, med den angivne forholdsvis ringe Udgift, at indrette det foreslaaede Loftskammer.

ad 5. Foruden 700 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Inventariet er herunder opført 700 Kr. til en ny Rambuf og 200 Kr. til en ny Kanalbaad. Kanalen eier for Tiden en mindre Rambuf med tilhørende Ramslag af ca. 400 Pds. Vægt, men denne egner sig ikke for Ramning af svære Pæle. Det anses derfor for meget ønskeligt at anskaffe en Rambuf, der kan føre et Ramslag paa 1,000 à 1,200 Pd., hvormed Pæleramningen vilde udføres betydeligt lettere og billigere.

Den gamle Kanalbaad har allerede i flere Aar været saa medtagen, at en gennemgaaende Reparation af samme har været ønskelig. Ved nærmere Undersøgelse har det imidlertid vist sig, at Reparationen vil komme til at koste lige saa meget som Anskaffelsen af en nyere hensigtsfærende Baad, hvorfor en saadan her er foreslaaet anskaffet.

ad 6. Samme Beløb som opført for Finantsaaret 1882—83.

ad 7. Det til Konduktørhonorar opførte Beløb foreslaas forhøjet med 300 Kr.

Da det ofte har vist sig umuligt at afslutte Arbejderne ved Kanalen inden Oktober Maa-neds Udgang, og man tillige maa være forberedt paa at kunne foretage Oprensning i den vestre Kanalhavn hvert Aar i Marts Maaned, saaledes at Dybbeforholdene kunne være tilfredsstillende, inden Skibsfarten paa Limfjorden kommer i Gang ved Foraarstid, anses det for særdeles ønskeligt, at der kan have en Konduktør ved Kanalen i 9 Maaneder af Aaret mod tidligere i de 7 Maaneder fra April til Oktober inkl.

Indtægterne af Kanalen i Finantsaaret 1881—82 have udgjort 12,221 Kr. 4 Ø., medens Vedligeholdelsesudgifterne i samme Tidsrum have udgjort 14,398 Kr. 97 Ø. Der vil saaledes i Finantsaaret 1883—84 ikke være at udbetale noget til de Kommuner, der have deltaget i Kanalens Anlæg, ligesom der ikke vil være at henlægge nogen Sum til Kanalens Reservecfond.

ad II. C. 2. f. Bøgestrømmen. Herunder er kun opført det til sædvanlig Vedligeholdelse fornødne Beløb.

ad II. C. 2. g. Nørvig Landingsbro. Herunder er kun opført Udgifter til ordinær Vedligeholdelse.

ad II. C. 2. h. Girtshals Anlægsmole. Foruden 100 Kr. til almindelige Vedligeholdelsesarbejder, 100 Kr. for Tilsyn og 200 Kr. til tilfældige og uforudsete Udgifter er herunder til Udbedring og Forstærkning af Molen opført 1,160 Kr., hvorunder et Beløb af 125 Kr. til Løn for en Mand som tilsynsførende Formand ved Stenarbeidet. Under en meget stærk nordvestlig Storm i Forbindelse med Høivande blev nemlig i Vinteren 1881—82 den største Del af Stendørsfæringerne paa Molens indre Halvdel bestadiget, hvorfor det anses for særdeles ønskeligt, at den vestlige Dørsfæring omsettes og at denne i Forbindelse med den øvrige Del af Dørsfæringerne paa Molens indre Halvdel fortales og udspættes med Cementmørtel, hvorhos der langs Molens Vestside vil være at tilføre 15 Kubikfavn store Østen.

ad II. C. 2. i. Opmudring i Limfjorden. Til Bestridelse af de eventuelt paaløbende Udgifter ved Dybbens Vedligeholdelse i de uddybede Limfjordsløb er opført samme Beløb som for Finantsaaret 1882—83 nemlig 15,000 Kr. Skjøndt der ikke i de seneste Aar har fundet saa betydelige Tilfaldinger Sted i Limfjordsløbene, at en Oprensning af disse har været nødvendig, maa man dog være forberedt paa, at Tilfaldinger kunne foregaa i et saadant Omfang, at Arbejder til Dybbernes Vedligeholdelse maa foretages, hvorfor det er nødvendigt, at der have de hertil fornødne Midler til Raadighed i Finantsaaret.