

ad 1. Til Oprensning i Havnen, navnlig i og ved Munden langs den ydre Del af Molerne samt ved Anlægspladserne paaregnes optaget 400 Kubiffaane. Beføstningen ved Arbeidet er ligesom i tidligere Finantsaar anslaaet til 12 Kr. 30 Ø. pr. Kubiffavn.

ad 2. Af den herunder opførte Sum er 16,000 Kr. beregnet til Fornyelse af 200 løbende Jod af Bolværket paa den nordre Side af den saakaldte Kjølhaleplads. Den største Del af de Bolværker, der omfatte Nord- og Østtiden af denne, ere meget angrebne af Pæleorm, saa at det vil være nødvendigt i de nærmeste tvende Finantsaar at foretage en fuldstændig Fornyelse af samme. Saavel Bolværkspalene som den ydre Klædning under Vandlinien tænkes besyttede mod Pæleorm ved Forhudning med Fernplader.

Planfedeckket paa Havnens søndre Anlægsbro er paa flere Steder saa stærkt medtaget, at det vil være nødvendigt, at det fuldstændig fornyes i Løbet af 3 à 4 Aar. Til i Finantsaaret 1883—84 at forny  $\frac{1}{4}$  af Brodeckket, er der derfor herunder opført et Beløb af 1,368 Kr.

Resten af den paa Posten opførte Sum er paaregnet at ville medgaa til almindelige Vedligeholdelsesarbejder.

ad 3. Herunder er ligesom de foregaaende Finantsaar opført 300 Kr. til Fortsættelse af Omlagningen af flere Strækninger Brolægning paa Veie og Pladser.

ad 4. Foruden 310 Kr. til Anskaffelse af Løværk og 1,981 Kr. til ordinær Vedligeholdelse er herunder opført 700 Kr. til Anskaffelse af en ny Flaade til Brug ved Reparationsarbejder paa Havneværterne og 50 Kr. til Anskaffelse af en Riffert til Vagtløkalet paa Havnehovedet.

Den ene af Havnens tidligere Flaader er nemlig kasseret og den anden saa stærkt medtaget, at den kun kan gjøre Tjeneste en kort Tid endnu, og det vil derfor være nødvendigt at anskaffe en ny Flaade, der for at kunne gjøre Fyldest maa være 12 Alen lang og 6 Alen bred og forsynet med Dæk.

Da Vagtmandstabet paa Havnehovedet meget ofte har Brug for en Riffert, anses det for særdeles ønskeligt, at Havnen selv eier en saadan.

ad 5. Samme Beløb som opført i Finantsaaret 1882—83.

ad 6. Beløbene herunder ere i Forhold til de tilsvarende ved Finantsloven for 1882—83 bevilgede forhøiede med 222 Kr., idet der paa Grund af de større Vedligeholdelsesarbejder, der paatænkes udførte i 1883—84, er paaregnet at ville medgaa et noget større Beløb end i 1882—83 paaregnet til tilfældige og uforudsete Udgifter.

ad II. C. 2. c. Esbjerg Havn. Beløbet agtes anvendt saaledes:

1. Oprensningsarbejder .....	6,000 Kr.
2. Havneværterne .....	35,500 —
3. Udvidelse af Havnesporet paa den østre Havneplads ved Dokbasinet..	4,000 —
4. Vedligeholdelse af Havnens Pladser, Veie og Degn samt Foranstaltninger til Sandflugtens Dæmpning m. v.....	700 —
5. Vedligeholdelse af Havnens Bygninger samt til Skatter .....	300 —
6. Havnens almindelige Betjening samt Inventariets Vedligeholdelse...	2,110 —
7. Ingeniørhonorar .....	4,000 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	2,890 —

55,500 Kr.

ad 1. Samme Beløb som for Finantsaaret 1882—83 opført.

ad 2. Foruden et Beløb af 3,000 Kr. til almindeligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Havneværterne er der under denne Post optaget et Beløb af 9,500 Kr. til Udbedring og Forstærkning af 215 løbende Jod af Lededæmningen samt til Foryggelse af 25 løbende Jod af Bølgestjernen paa Dæmningen og til Fornyelse af Stenkastningen paa begge Sider af samme. Resten af det under Posten opførte Beløb, 23,000 Kr., agtes anvendt til Opførelse af 1,120 løbende Jod Glacis af udløbende Granitsten paa et Underlag af Kullesten og Grus, hvilket Arbejde vil være nødvendigt for at forebygge Vortskæring af Kyststrækningen langs den Havnen tilhørende Grund mellem det østre Dokdige og Bakkepartiet, Lille Esbjerg.

ad 3. Ved det paa den østre Havneplads ved Dokbasinet anbragte Havnespor savnes den fornødne Plads til et for Trafikken tilstrækkeligt Antal Fernbanevogne. Det anses derfor for ønskeligt, at der gives Hovedsporet nærmest Basinet en mindre Forlængelse mod Syd, samt at Sidesporet ved Anbringelsen af tvende Stikspor erholder en Forlængelse baade mod Syd og mod Nord, hvorved der vil opnaas, at 15 Fernbanevogne flere end hidtil eller ialt 30 Fernbanevogne ville kunne finde Plads. Hertil er paaregnet at ville medgaa et Beløb af c. 4,000 Kr.