

ad æ. Den 6te Februar 1882 hændte den Ulykke paa Kjøbenhavns Banegaard, at Stationskarl Martin Petersen Jepsen, der var beskæftiget med at vasse en Personvogn, ved at træde tilbage i et Sidespor, der netop passeredes af et Lokomotiv, blev kastet om i Sporet af Lokomotivet og trykket ind under Maskinen, hvorved der tilføiedes ham en saadan Beskadigelse, at han afgik ved Døden samme Dag. I Henhold til Statutterne for de sjællandske Jernbaners Embedsmænd og Betjentes Pensionskasse er der af den nævnte Kasse tillagt den Forulykkes Enke en Pension af 60 Kr. aarlig foruden en Understøttelse af 30 Kr. for hvert af hendes 2de Børn, foreløbig for Driftsaaret 1882—83. Foruden den Pension, der i Tilfælde som nærværende er tilstaaet af Pensionskassen, er der derhos i tidligere lignende Tilfælde, naar Omstændighederne have givet Anledning dertil, af det nævrende Jernbaneselskabs Kasse tilstaaet Vedkommende en aarlig Understøttelse, hvilke Understøttelser fremdeles udredes af de sjællandske Statsbaner ifølge Bestemmelserne i § 6 a. af Overenskomsten af 1ste September 1880 om disse Jernbaners Overdragelse til Staten. Efter hvad der er oplyst af Direktionen for de sjællandske Statsbaner, henfjdder Stationskarl Jepsens Enke, der senere er nedkommen med et 3die Barn, i meget trangt Kaar; man maa derfor finde det billigt, at Staten i Ligbed med, hvad der finder Sted i tilsvarende Tilfælde lige overfor Efterladte efter Funktionærer ved de jydsk-synske Statsbaner, supplerer den Pension, der er tillagt Enken af den ovennævnte Pensionskasse til et Beløb, der passende vilde kunne udgjøre 200 Kr. for Enken selv foruden 30 Kr. for hvert af Børnene. Der er derfor her opført som Understøttelse fra Statskassen et Beløb af 140 Kr., hvorved Pensionskassens Bidrag vil blive suppleret til det angivne Beløb.

ad ø. Da Konduktør ved de sjællandske Statsbaner, Anders Olsen (Kværkeby) den 2den Juli d. A. fungerede som Pakmester ved det fra Kjøbenhavn Kl. 12 $\frac{1}{2}$ Etm. afgaaende Tog, indtraf den Ulykke, at han ved Togets Ankomst til Hedehusenes Station faldt ned fra Toget, medens dette endnu var i Bevægelse, saaledes at Pakvognen og nogle af de efterfølgende Vogne fjørte over ham, hvilket havde hans Død til Følge. Den Afbdøde, der var født den 2den Januar 1834 og siden 1ste Juni 1864 havde været ansat i Banernes Tjeneste, efterlader sig Enke og 3 Børn i en Alder af 14—9 Aar.

Enken, der henfjdder i smaa Kaar, har i et hertil indkommet Andragende anholdt om en Understøttelse af Statskassen, hvilket Andragende er anbefalet af Direktionen for de sjællandske Statsbaner, der har udtalt, at den Afbdøde var en flint og paalidelig Betjent. Da denne har mistet Livet under Udøvelsen af sin Tjeneste, er der formentlig al Anledning for Staten til at komme hans Efterladte til Hjælp ved en Understøttelse af Statskassen. Som Konduktør oppebar den Afbdøde en Lønning af 1,080 Kr. aarlig foruden c. 100 Kr. i Milepenge, og da den Pension, hvorpaa Enken har Krav af Banernes Pensionskasse, ifkun udgjør 102 Kr. 27 Ø. aarlig, kan formentlig en Understøttelse til hende fra Statskassen af 200 Kr. aarlig anses for passende, saavel naar henses til, hvad der ventelig vilde være blevet tillagt hende af det sjællandske Jernbaneselskab, som hvad der er tilstaaet Enker efter Funktionærer ved de jydsk-synske Statsbaner i tilsvarende Stillingen som den Afbdødes.

ad 2. Som bemærket i Rigsdagstidende for 1881—82 Tillæg A. Sp. 443—44, er det Mening, at de heromhandlede Understøttelser skulle bortfalde, naar de Paagjældende opnaa en Ansættelse i Statens eller Kommunens Tjeneste, som giver dem en Indtægt, der omtrent svarer til den, de tidligere have oppebaaret. Af de hofølgende Bevisligheder fremgaar det imidlertid, at dette ikke er Tilfældet med de her nævnte Veiofsynsmænd m. Fl.

Det opførte Beløb af 4,250 Kr. er 750 Kr. mindre end det tilsvarende paa Finanslovsforslaget for 1882—83, idet Understøttelserne til B. J. Bonnemann og S. J. Bøstrup, der udgjorde henholdsvis 400 Kr. og 350 Kr., ere bortfaldne som Følge af, at disse ere afgaaede ved Døden, den Førstnævnte den 2den Februar 1882 og den Sidstnævnte den 1ste Januar f. A.

ad 3. Det her opførte Beløb er overensstemmende med det for Finantsaaret 1882—83 opførte, jfr. Rigsdagstidende for 1881—82 Tillæg A. Sp. 437—38.

ad 4. Beløbet er det samme som bevilget for Finantsaaret 1882—83.

Angaaende Understøttelsen til Enken efter Veiofsynsmand Bonnemann henvises til Rigsdagstidende for 1881—82 Tillæg B. Sp. 723—26 og 751—52 og ff.