

ad III. B. For de jydsk-fynske Statsbaners Vedkommende vil der efter et foreløbigt Over-
slag kunne paaregnes følgende Indtægter og Udgifter:

a. Af de Statsbaner, i Sylland og Fyn, som drives af Staten selv:

Indtægter:

1. Person-, Gods- og Kreaturbefordring	6,206,000 Kr.	
2. Postbefordring	241,400 —	
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter	146,500 —	
		6,593,900 Kr.

Udgifterne ville ifølge anstillet Beregning stille sig saaledes:

1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v.	300,000 Kr.	
2. Driftsafdelingen	1,350,000 —	
3. Baneafdelingen	1,650,000 —	
4. Maskinafdelingen	1,550,000 —	
5. Befordringen over Lillebelt	95,000 —	
6. Befordringen over Oddefund	50,000 —	
7. Dampskibsforbindelsen Frederikshavn-Gøteborg	140,000 —	
8. Forskjellige Udgifter (Tilskud til Sygekasser, Under- støttelser m. m.)	40,000 —	
		5,175,000 —
		1,418,900 Kr.

b. Forpagtningsafgift af Ringe-Faaborg Banen, der drives af det jydsk-fynske Jern-
baneselskab
 31,181 — |

Det formodede Nettooverskud af samtlige Statsbaner i Sylland og Fyn bliver
saaledes
 1,450,081 Kr. |

ad a. Til nærmere Oplysning om ovenstaaende Beregning skal man bemærke følgende:

ad Indtægten:

ad 1. Til Grund for nærværende Overslag er lagt den Banelængde, der for Liden drives
af Staten selv, ca. 142 Mil. Indtægten af Person- og Gods- samt Kægbefordringen har i de
sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

	1877—78.	1878—79.	1879—80.	1880—81.	1881—82.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personer	24,094.	21,854.	22,786.	22,439.	22,908.
Gods og Kægbefordring	20,034.	19,231.	21,572.	21,939.	21,316.
	44,128.	41,085.	44,358.	44,378.	44,224.
Drages herfra den i foran- staaende Tal indeholdte Dampskibsfragt for Per- soner og Gods mellem Frederikshavn og Gøte- borg	554.	475.	626.	649.	847.
udkommer som Jernbane- fragt	43,574.	40,610.	43,732.	43,729.	43,377.