

Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen.

ad III. A. Følge et foreløbigt Overflag antages det, at der i Finantsaaret 1883—84 af de sjællandske Statsbaner vil kunne paaregnes følgende Indtægter:

1. Person-, Gods- og Kreaturbefordring	5,453,000 Kr.	
2. Postbefordring	93,000 —	
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter	67,000 —	
		5,613,000 Kr.

Udgifterne ville ifølge anstillet Beregning stille sig saaledes:

1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v.	250,000 Kr.	
2. Driftsafdelingen	1,060,000 —	
3. Baneafdelingen	960,000 —	
4. Maskinafdelingen	980,000 —	
5. Udgifter ved Dampskibsforbindelsen	12,500 —	
6. Forskjellige Udgifter (Lidklud til Pensions- og Sygekasser, Understøttelser m. v.)	37,500 —	
		3,300,000 —
		2,313,000 Kr.

hvoraf 10 pSt. vil være at henlægge til Reservecapitalen

231,300 —

Det formodede Netto-Overflud bliver saaledes... 2,081,700 Kr.

Til næmere Oplysning om denne Kalkule bemærkes Følgende:

ad Indtægten:

ad 1. Fra 1ste Oktober 1882 ere nye Taxter, Taxtregulativ samt et Tillæg til Befordringsreglementet for de sjællandske Statsbaner traadte i Kraft. Efter disse Jernbaners Overgang til Staten maatte det nemlig anses nødvendigt, at den Forskiel, der i Henseende til Taxterne hidtil har bestaaet mellem de nævnte Baner og de jydsk-sjyenske Statsbaner bragtes til at ophøre, og at ensartede Taxtprinciper gjordes gjældende for de danske Statsbaners hele Omraade, navnlig saaledes, at de Principer, der ligge til Grund for Taxtsystemet for de jydsk-sjyenske Statsbaner, i de væsentlige gjordes gjældende ogsaa for de sjællandske Statsbaners Taxter, hvis Positioner hidtil paa flere Punkter vare ikke uvæsentlig høiere end de tilsvarende jydsk-sjyenske. Ved de Overveielser, der i denne Anledning ere blevne anstillede, er man kommen til det Resultat, at det paa Grund af de nuværende Bestyrelsesforhold, hvorefter den direkte Ledelse af Jernbanerne henligger under tvende fideordnede Direktoratater, vilde være særdeles vanskeligt at tilvejebringe et fælles Taxtregulativ for det hele Statsbanenet, ikke alene for Samfærdsfelen indensfor hver af de nuværende tvende særskilte Grupper af dette, men ogsaa for Samfærdsfelen mellem disse indbyrdes. Man har derfor anset det for rigtig, for Liden at indskrænke sig til at bringe de sjællandske Taxter i saa nøje Overensstemmelse med de jydsk-sjyenske Taxter, som de særlige sjællandske Forhold maatte tillade, medens man iøvrigt har ladet disse i alt væsentligt usforandrede og ligeledes bibeholdt de gennemgaaende Taxter for Befordring mellem Statsbanenettets tvende forskjellige Komplexer med saadanne enkelte Modifikationer, som ere en nødvendig Følge af Taxtmedsættelserne. Herved opnaas, at Staten paa sine sjællandske Baner kan præstere Befordringen omtrent for den samme Betaling og efter samme almindelige Regler som paa sine jydsk-sjyenske Baner. I Overensstemmelse hermed ere det nye Taxtregulativ og de nye Taxter for de sjællandske Statsbaner blevne udarbejdede.

De ved disse nye Taxter indførte Taxtmedsættelser maa vel antages at repræsentere en Formindskelse i Driftsindtægterne for Personfrekventsen med ca. 10 pSt. og for Godsfrekventsen med ca. 15 pSt., men paa den anden Side tør det forventes, at de lavere Taxter ville medføre en forøget Trafik. Det lader sig derfor paa det nuværende Tidspunkt ikke forud beregne, hvilken Indflydelse den stedfundne Taxtforandring vil have paa Driftsindtægterne, og man har derfor anset det rettest, til Grundlag for de sandsynlige Indtægter i 1883—84 at lægge den sædvanlige Beregning.