

Oversført... 366,599 Kr. 04 Ø.

Endvidere er hertil oversført Udgifterne ved Posternes Oversførsel over Lillebelt og Oddefund pr. Dampfærge, der tidligere ere afholdte af Konto B. 1. c., men som rettest bør afholdes af denne Konto, med

9,800 — „ —

376,399 Kr. 04 Ø.

eller afrundet 376,400 Kr., hvilken Sum imidlertid er kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det mulig kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Bivogne.

ad B. 1. c. Den paaregnede Udgift, der er kalkulatorisk, er opført med... 15,000 Kr., idet Udgifterne til Posternes Befordring over Lillebelt og Oddefund med Dampfærge ere fradragne (se Konto B. 1. b.) den i forrige Finantsaar opførte Sum, 23,640 Kr., medens det paa den anden Side vil være nødvendigt til Postens Oversførsel over enkelte Færgestede at paaregne et noget større Beløb.

ad B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med Fæktagevogne i Kjøbenhavn, Aalborg, Aarhus, Helsingør, Horsens, Kolbing, Nykjøbing paa Falster, Odense, Randers og Svendborg, vil der i Henshold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale

128,197 Kr. 50 Ø.

Hertil er lagt til en 12te Fæktagevogn i Kjøbenhavn (se ovenfor Ann. ad A. 1. a—e.).....

2,920 — „ —

131,117 Kr. 50 Ø.

Da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Gods og desl., er Beløbet afrundet til 132,000 Kr. Summen er kalkulatorisk.

ad B. 1. e. og f. Som i forrige Finantsaar. Summerne ere kalkulatoriske.

ad B. 1. g. Til Landpostbefordringer i Finantsaaret 1882--83 er bevilget 650,370 Kr.

Hertil er lagt:

Til Udvidelse af bestaaende og til Oprettelse af nye Landpostroutter (heri indbefattet direkte Omberinger af Postfager til Adressater paa Landet)

86,000 —

736,370 Kr.

ad B. 1. h—k. Som i forrige Finantsaar. Summerne ere kalkulatoriske.

ad B. 2. Ligesom samtlige Indtægter ved Routen Korsør—Nyborg—Kiel ere bleve overførte til § 6 III. C., saaledes ere ogsaa samtlige — saavel almindelige som overordentlige — Udgifter ved denne Route, herunder indbefattet Udgifter til Vedligeholdelse og Anskaffelse af Tsaadsmateriellet ved Storebelt, overførte til denne Konto (jvfr. nærmere nedenfor).

ad B. 2. a. For Finantsaaret 1883—84 ere Udgifterne til Dampskibsarten mellem Masnedfund og Falster anslaaede til

57,750 Kr.

medens der for indeværende Finantsaar er beregnet..... 57,350 —

altsaa en Merudgift af... 400 Kr.

men af det saaledes budgetterede Beløb er, i Lighed med hvad der har fundet Sted med Indtægterne paa Routen Masnedfund—Falster (jvfr. paa Indtægtsiden Anmærkningen ad 4), ifkun $\frac{3}{4}$ eller 43,312 Kr. 50 Ø., afrundet til 43,350 Kr., opførte her, medens Resten, 14,400 Kr., findes optagne paa § 6 III. C.

Grunden til den for næste Finantsaar budgetterede Merudgift er den, at Prisen for Kul har maattet forhøjes noget.