

de 3 Expedienter, der kjøre dels paa Aarhus—Grenaa Banen, dels med Nstbanernes Nattog, er faa anstrængende, at den i Længden ikke vil kunne udholdes, saameget mindre som Arbeidet i Nattogene har for sig tilfager. Ved Ansættelsen af en ny Expedient vil man opnaa, at Nattogene paa den jydsk Nstbane (i ethvert Fald mellem Fredericia og Aarhus) stedse kunne blive ledsagede af 3 Expedienter, ligesom det allerede i lang Tid har været Tilfældet med Togene paa Strækningen Kjøbenhavn—Korsør.

Pakmestrenes Antal er forøget med 4, nemlig 2 ved den nordfynske Jernbane, ved hvilken de alt have været ansatte siden Banens Aabning, og 2 ved Jernbanestrækningen Skive—Glyngøre, der ventes at ville blive aabnet for Driften i næste Finantsaar, og hvilken Tjeneste antages at kunne udføres af Pakmestre alene.

Man har derimod ikke kunnet opføre noget Beløb til Personel- eller andre Udgifter i Anledning af Jernbanestrækningerne Assens—Tommerup, Randers—Hadslund, Horsens—Sjælsminde og Aarhus—Sou, da man endnu favner Kundskab om og til hvilken Tid disse Baner ville blive aabnede i Finantsaaret.

ad A. 2. f. Denne Konto foreslaas forhøjet til 71,700 Kr., idet den ovenfor omtalte Ansættelse af 3 Expedienter og 4 Pakmestre medfører en forøget Udgift til Rejsepenge af 2,400 Kr.

ad A. 2. g. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. Til de i indeværende Finantsaar bestemte Stationsposter er beregnet at ville medgaa 427,883 Kr. 7 Ø. eller afrundet 427,880 Kr., hvilket Beløb som sædvanligt maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Priser paa Tøder osv.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 1,500 Kr. agtes anvendt til en daglig Personbefordring (hvor Kontrahenten opbeholder Fragten af de Reisende) mellem Hjørring og Taars, hvor der agtes oprettet en Postexpedition.

Det forbeholdes som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelse af andre Poster end den her foreslaaede, hvis saadant skulle findes mere hensigtsmæssigt og paatværgende.

ad B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem Jernbanepostkontorerne indbyrdes i Fredericia, Kjøbenhavn, Odense, Roskilde og Vandrup, andrage..... 354,372 Kr. 04 Ø.

Hertil kommer:

Udgiften til 24 Jods Vogne paa den sjællandske Nordvestbane istedetfor de nuværende 12 Jods Vogne, der have vist sig altfor smaa til deri at kunne ekspedere Posten. Navnlige med Aftentogene er Pakkepostens Mængde og Omfang tilfagen saa betydeligt, at den ofte fylder hele Rummet saaledes, at der ikke levnes tilstrækkelig Plads til Udsortering af Brev- og Avisposten, hvis Størrelse ligeledes er i stadig og betydelig Tilfagen, og til hvis Bearbejdelse og Udsortering der ikke i et Rum af saa indskrænket Bestaaenhed er Plads til de fornødne Reoler etc., hvortil kommer, at der paa Grund af nye Postexpeditioners Oprettelse m. m. stilles forøgede Krav til Expeditionens Hurtighed, hvilken i høt Grad hindres ved den knappe Plads.

Udgiften anslaaes til aarlig..... 10,767 — „ —

Til Postens Befordring med 4 Jods Vogne paa Skive—Glyngøre Banen, der antages at blive aabnet i 1883—84..... 1,460 — „ —

Alt oversjøre... 366,599 Kr. 04 Ø.