

et Kassererkontor, et Bogholderkontor, et Revisionskontor og et statistisk Kontor. Driftsafdelingen forestaas af en Overdriftsinspektør, under hvem 2de Driftsinspektører føre det særlige Tilsyn med Stations- og Togtjenesten. Under Banefabrikationsafdelingen, der forestaas af en Overbaneeingénieur, er henlagt Bedligeholdelsen af Banerne og deres Bygninger samt af Telegrafledningerne. Til Assistance for Overbaneeingeniøren er ansat 4 Ingegnieurer, af hvilke den ene er Telegrafinspektør. Under Maskinafdelingen, der forestaas af en Overmaskinmester, er ligesom i Sylland henlagt Bærkedes- og Lokomotivtjenesten. Maskinværkstederne i Kjøbenhavn bestyres under Overmaskinmesterens Tilsyn af en Maskinmester.

Til Assistance for Direktionen er endelig ansat en teknisk Konsulent, der tillige fungerer som Overingenieur for nye Anlæg paa de i Drift værende Baner, samt en særlig Kontrol-Revisor, der tillige fører Tilsyn med Bogføringen.

Ved de Dampskibsforbindelser, der ere henlagte under Generaldirektoratet for Postvæsenet under Indenrigsministeriets Overbestyrelse, er ansat foruden Besætningerne paa Dampskibene samt forskellige Funktionærer, hvem der er overdraget Forretninger ved Udførelsen af Istransporten under indtrædende Isforhold, en Konsulent, der fører Tilsynet med Skibene samt sørger for deres Forsyning med Inventarium og Forbrugsagjensstande. Denne Funktionær besørger tillige Tilsynet med Skibene paa de Router, der drives af de jydsk-fyenske Statsbaner. Til Baretagelse af Dampskibsepeditionsforretningerne er der ansat det fornødne Antal Cæpitører.

Ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet om, hvorledes Bestyrelsen af Statsbanedriften bør organiseres, naar samtlige Baner samles under Et, maa der nødvendigvis henses til, at Bestyrelsen ikke blot skal administrere det omtrent 200 Mil store Jernbanenet med dertil hørende Dampskibsforbindelser, men at det ogsaa paahviler den at holde Skridt med den Udvikling, der foregaar i Handelsforholdene, med nye Opfindelser paa Teknikens Omraade m. v., og at den skal drage Om-sorg for, at Banerne til enhver Tid ere istand til faa det muligt at opfylde de berettigede Krav, der stilles til dem fra det trafikerende Publikums Side. Bestyrelsens Opgave er saaledes en dobbelt: paa den ene Side Driftelsen og Afgjørelsen af alle almindelige Spørgsmaal, der kunne faa Indflydelse paa Driftens Udvikling, paa den anden Side Besørgelsen af den daglige Tjeneste i Overensstemmelse med de til enhver Tid gjældende Bestemmelser. Man føres herved til den Deling mellem en Centralafdeling og en Linieafdeling, der omhandles i Lovforslagets § 1, og som ogsaa er gennemført andetsteds ved Bestyrelsen af store Banekomplekser, f. Ex. i Preussen. Den førstnævnte af disse Afdelinger er i Virkeligheden

iffun en videre Udvikling af Driftens Hovedkontorer, medens den sidste omfatter de bestaaende specielle Afdelinger: Driftsafdelingen, Banefabrikationsafdelingen og Maskinafdelingen.

ad § 2.

Da alle Hovedkontorerne for Driften samles i Centralafdelingen i Kjøbenhavn, vil denne komme til at omfatte: Sekretariatsforretningerne, Kassevæsenet, Bogholderiet, de statistiske Arbejder og Regnskabsrevisionen, saaledes som Tilfældet allerede er ved hvert af de 2 Komplekser, hvori Statsbanerne for Tiden ere delte. Ligesom det imidlertid vil være nødvendigt at bevare et Filial for Kassevæsenet i Aarhus, saaledes bør der endvidere foruden de alt bestaaende Kontorer oprettes et særligt Trafikkontor til Bearbejdelse af alle Sager, der angaa Kjøreplaner, Tariffer, Stations- og Togtjenesten m. v., et bygningsteknisk Kontor til Bearbejdelse af alle bygningstekniske Sager samt Udarbejdelsen af Normalia for Baneanlægene og Projektering af større Udviklinger og Forandringer og et maskinteknisk Kontor til Bearbejdelse af alle Sager, der vedrøre Driftsmateriellet Dampskibene og Dampfærgerne samt de dertil fornødne Forbrugsagjensstande. Hvorvidt andre Kontorer for specielle Grene af Forretningen bør indrettes, kan først afgjøres, naar den nye Organisation i nogen Tid har været prøvet.

Som ovenfor anført, har det allerede nu vist sig nødvendigt at give Direktøren for de jydsk-fyenske Statsbaner Assistance ved at tilfornødne ham en Kommitteret, ligesom det ved de sjællandske Statsbaner har været nødvendigt at ansætte en særlig teknisk Konsulent til Assistance for Direktionen. Det vil herefter være indlysende, at Generaldirektøren for den samlede Statsbanedrift ikke vil være istand til alene med Bistand af Kontorerne behørigt at overveie alle de Sager, der fordre hans Afgjørelse, eller behandle alle de Opgaver, der komme til at foreligge, men der bør gives ham en yderligere Assistance af nogle særlig kyndige og erfarne Mænd. Det foreslaas derfor, at der i dette Niemed til hans umiddelbare Medhjælp ansættes 4 Kommitterede. Medens det selvfølgelig maa være Generaldirektørens Opgave at behandle alle organisatoriske og almindelige Sager, vilde den ene Kommitterede komme til at behandle specielle Regnskabs- og Revisionsager, samt føre det særlige Tilsyn med Kassevæsenet, Bogholderiet og de statistiske Arbejder samt Revisionskontorerne, hvorhos der kunde tillægges ham Myndighed til at decidere alle Regnskabs-Untegnelser under Forbehold af Appel til Generaldirektøren. Denne Funktionærs Stilling vil saaledes blive omtrent svarende til den, Overregnskabsføreren ved de jydsk-fyenske Statsbaner for Tiden indtager. Den anden Kommitterede vilde komme til at behandle de den egentlige Trafik vedkommende Sager med særlig Bistand af Trafikkontoret,