

Fart en særlig Bestyrelse, men en saadan er paa den anden Side hverken fordelagtig eller nødvendig, idet Farten ligesom Frederikshavn-Gøteborg-Farten uden Bænkfelighed vil kunne bestyres i Forening med den øvrige Statstrafik. Forbindelsen mellem Sjælland og Falster vil det være rigtigst at underlægge samme Bestyrelse som de sjællandske Statsbaner.

Spødb angaar Spørgsmaalet om, hvorledes Bestyrelsen af Statsbanerne bør organiseres, vil det næppe kunne betvivles, at en fælles Bestyrelse bør foretrækkes fremfor 2de adskilte Bestyrelser. Bestyrelsens Opgave er nemlig ikke blot at fremme den rent lokale Trafik, men tillige og i ikke mindre Grad at søge at drage den almindelige Trafik ind over Banerne. Kun en fælles Bestyrelse for samtlige Statsbaner vil kunne magte denne Opgave, hvis rette Løsning ikke alene vil bringe direkte økonomiske Fordele, men ogsaa vil medføre, at Landets Hovedstad bringes i en inderligere Forbindelse med Provindserne. Ligesom en fælles Bestyrelse ved en hensigtsmæssig Ordning af Løstater og Kjøreplaner maa kunne bringe en væsentlig større Indtægt ud af Driften end særlige Bestyrelser, saaledes maa den ogsaa kunne iværksætte Driften af Banerne billigere end disse ere istand til. Under en fælles Bestyrelse vil der nemlig efterhaanden opnaas en større Ensartethed saavel i Baneanlægenes Enkeltheder som i Driftsmateriellets Konstruktion og Indretning, Lagrene af Forbrugs- og Reservegenstande ville kunne indskrænktes og Anskaffelserne af nye Genstande kunne samles, ligesom Afregning over Indtægterne mellem de forskellige Baneomplexer vil kunne undgaaes, alt sammen Forhold, der muliggjøre ikke ubetydelige Beparelser. Endelig vil en fælles Bestyrelse bedre kunne benytte det tilstedevarende Personel og Materiel end tvende adskilte Bestyrelser. For Publikum vil det derhos ogsaa være en væsentlig Fordel at have en fælles Bestyrelse for samtlige Statsbaner, idet Reglerne for Jernbanernes Benyttelse herved kunne blive de samme over hele Landet, og mangen en Simplifikation i disse Regler vil kunne gennemføres.

Naar saaledes den umiddelbare Bestyrelse af samtlige Statsbaner og dertil hørende Dampskibsforbindelser samles under Et, vil det utvivlsomt være urigtigt at henlægge denne Bestyrelse til selve Ministeriet som en mere eller mindre selvstændig Afdeling af samme. Administrationen af det store Jernbanenet m. v. udkræver et meget betydeligt Apparat, der ikke egner sig til at indlemmes i et Ministerium. De herhenhørende Forretninger ere derhos til dels væsentlig forskellige fra dem, der ellers ere henlagte under Ministerierne. En hensigtsmæssig Ordning vil alene kunne opnaas, naar Bestyrelsen af den samlede Statsbanedrift med dertil hørende Dampskibs- og Dampfergeforbindelser lægges i Hænderne paa en selvstændig, under vedkommende Ministerium hø-

rende, men ikke i samme indlemmet Autoritet. Det foreslaas derfor, at der oprettes et udenfor vedkommende Ministerium staaende Generaldirektorat for Statsbanedriften med en for Ministeren ansvarlig Generaldirektør som Chef, saaledes at der tillægges denne en Myndighed, i det væsentlig svarende til den, der ogsaa under den bestaaende Ordning har været tillagt Direktøren for de jydsk-fyenske Statsbaner.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal bemærkes:

#### ad § 1.

Bed de jydsk-fyenske Statsbaner ere samtlige til Banernes Drift og Vedligeholdelse hørende Forretninger fordelte mellem et Sekretariat, et Rassekontor og følgende 4 Afdelinger:

- a. Regnskabs- og Revisionsafdelingen, under hvilken er henlagt Banernes Bogholderi, Revision og Statistik.

- b. Driftsafdelingen, under hvilken er henlagt Stations- og Logtjenesten samt de til Statsbanerne knyttede Dampskibsforbindelser.

- c. Baneafdelingen, under hvilken er henlagt Vedligeholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvidelser og Forandringer af bestaaende Anlæg.

- d. Maskinafdelingen, under hvilken er henlagt Lokomotivtjenesten, Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel samt Anskaffelse af nyt og Forandring af ældre Materiel.

Under Regnskabs- og Revisionsafdelingen, der forestaas af en Overregnskabsfører, er oprettet et Bogholderkontor, 3 Revisionskontorer og et statistisk Kontor. Under Driftsafdelingen, der forestaas af en Overdriftsinspektør, er oprettet 6 Driftsinspektorer, hvert af 20—25 Miles Længde med en Driftsinspektør som Chef. Baneafdelingen, under hvilken tillige er henlagt Banernes Telegrafledninger, forestaas af en Overbaneingenieur. Under denne Afdeling er oprettet 6 Ingeniurdistrikter, svarende til Driftsinspektorerne, der forestaas af en Baneingenieur, der besørger Vedligeholdelsen af Banelegemet, Bygninger m. v. Tilsynet med Telegrafledningerne føres af en Telegrafingenieur og Tilsynet med Plantingsvæsnet af en Gartner. Maskinafdelingen, der forestaas af en Overmaskinmester, omfatter Værksted- og Lokomotivtjenesten, der bestyres af 4 Maskinmestre. Under denne Afdeling fortere Maskinværkstederne i Aarhus, Frederikshavn og Nyborg.

Til Assistance for Direktøren, hvis Forretninger selvfølgelig ere vorede i samme Omfang, som Banenettet udvides, er endelig ansat en Kommitteret.

Bed de sjællandske Statsbaner ere Forretningerne fordelte mellem Hovedkontorerne, Driftsafdelingen, Baneafdelingen og Maskinafdelingen. Hovedkontorerne omfatte et Sekretariat,