

Bestemmelserne i Forordning 5te Mai 1847 §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse, dog saaledes, at Boderne tilfalde Politikassen.

## § 9.

Paa de aarlige Finantslove optages en kalkulatorisk Beregning over de Indtægter og Udgifter, der antages at ville fremkomme ved Driften og Vedligeholdelsen af Statsbanerne med Tilbehør i det paagældende Finantsaar.

## § 10.

Angaaende Banernes Drift med Alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen, ligesom en Regnskabsoversigt bliver at tilstille Statsrevisionen.

## § 11.

Denne Lov, der skal træde i Kraft senest den 1ste April 1884, vil være at underkaste en Revision inden Udgangen af Finantsaaret 1889—90.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

§ 1 i Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbanefelskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør er det bl. A. bestemt, at disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold nærmere skal fastsættes ved Lov, og at Forslag til en saadan Lov skal fremsættes senest for den i 1882 sammentrædende Rigsdag.

I Genhold hertil er nærværende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til dets Indhold skal man bemærke følgende:

Det danske Statsbanenet bestaar som bekendt af de i Genhold til den ovennævnte Lov af 2den Juli 1880 erhvervede Jernbaner paa Sjælland, der for Liden have en Længde af c. 51 Mil, og af Statsbanerne i Sjælland og Fyen, der for Liden tilsammen have en Længde af c. 146 Mil, og som dels oprindelig ere anlagte for Statskassens Regning, dels senere overtagne af Staten. Disse Baner drives for den aldeles overveiende Del for Statens egen Regning, idet alene Driften af den c. 4 Mil lange Bane fra Klinge til Faaborg er bortforpagtet til det hvidsøiske Jernbanefelskab. Staten vedligeholder derhos for sin Regning Forbindelsen mellem Statsbanenettets adskillte Led over Store Belt, Lille Belt og Oddefund, saavel som mellem de sjællandske og de falkterlollandske Jernbaner, derunder ogsaa Transporten under Isforhold, og driver endvidere Dampskibs-

havn og Østeborg. Under Ministeriet besørjes Driften af Statsbanerne paa Sjælland af en Direktion paa 3 Medlemmer, Driften af Statsbanerne i Sjælland og Fyen samt Forbindelserne over Lillebelt og Oddefund og Forbindelsen mellem Frederikshavn og Østeborg af en Direktør, der har sit Sæde i Aarhus, medens Forbindelserne mellem Sjælland og Fyen, mellem Korsør og Kiel og mellem Sjælland og Falkter ere henlagte umiddelbart under Overbestyrelsen.

Denne Ordning, der i det Væsentlige er begrundet i de historiske Forhold, under hvilke Staten succesfuld har overtaget de forskellige foranstaaende Befordringsroutier, kan ikke længer anses for heldig. Saa længe de sjællandske Baner eies af et privat Aktieselskab, kunde det være begrundet, at de fra Korsør udgaende Dampskibsforbindelser vare underlagte en særlig Bestyrelse, men efterat disse Baner ere overgaaede til Statens Eiendom, savner en saadan særlig Bestyrelse tilstrækkelig Begrundelse, idetmindste forsaavidt angaar Forbindelsen over Store Belt, jfr. ogsaa Loven af 23de April 1881 om en Dampfærgforbindelse over Store Belt § 1, hvori det udtrykkelig er udtalt, at denne Forbindelse i enhver Henseende skal betragtes som Led af Statsbanenettet. Hvad Korsør-Kiel Farten angaar, vilde der vel i og for sig intet være til Hinder for at underlægge denne