

Til Udvidelse af Værkstederne i Aarhus..	266,000 Kr.	"	Ø.
hvilket Beløb ved Lovforslagets 2den Behandling i Folkethinget ifr. Rigsdagstidende Tillæg B. Spalte 717—18, nedfattes med	133,000	—	" —
	133,000 Kr.	"	Ø.
hvoraf forbrugtes i 1881—82.....	39,921	—	96 —
	Rest		
			93,078 Kr. 4 Ø.
Til Dreiestiver i Viborg og Strib var derhos opført	24,000 Kr.	"	Ø.
Forbrugt i 1881—82	18,444	—	15 —
	Rest		
			5,555 — 85 —
Af det til Sporudvidelser opførte under samme Konto indbefattede Beløb var paaregnet til:			
Forlængelse af Havnesporet i Fredericia.	1,400	—	" —
Forbrugt i 1881—82	1,340	—	45 —
	Rest		
			59 — 55 —
Depot- og Rangeringsspor paa Bemb Station	7,500	—	" —
Forbrugt i 1881—82	99	—	28 —
	Rest		
			7,400 — 72 —
			Salt... 106,094 Kr. 16 Ø.

hvilket Beløb herved søges gjenbevilget.

Ved Tillægsbevillingsloven for 1881—82, bevilgedes under § 14 Nr. 1 ligeledes til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.....	89,692 Kr.	75	Ø.
Ved Tillægsbevillingsloven for 1880—81 var der derhos under § 15 Nr. 1 til Udvidelse af Aalborg Station bevilget	32,951	—	19 —
	Salt...	122,643 Kr.	94 Ø.
heraf er forbrugt.....	68,279	—	26 —
altsaa brugt mindre end bevilget		54,364 Kr.	68 Ø.

Alle de disse sidstnævnte Bevillinger vedrørende Arbejder ere imidlertid tilendbragte med Undtagelse af 2de, nemlig Udvidelse af Lunderskov Station og Anbringelse af et Læsjespor paa Kolding Station.

Til Udvidelse af Lunderskov Station var oprindeligt bevilget ved Finantsloven for 1880—81	90,300 Kr.	"	Ø.
Udgiften har til Udgangen af 1881—82 været	70,227	—	24 —
Det uforbrugte Beløb er saaledes.....	20,072 Kr.	76	Ø.

Til Anlæg af et Læsjespor paa Kolding Station var der af den ved Finantsloven for 1880—81 til Sporudvidelser bevilgede Sum paaregnet et Beløb af.....	12,000 Kr.	"	Ø.
Ved Udgangen af 1881—82 var heraf ikkun forbrugt.....	7,344	—	94 —
	Rest		
			4,655 — 6 —
	tilfammen		
			24,727 Kr. 82 Ø.