

Nesten af det herunder opførte Beløb 9,100 Kr. agtes anvendt til Reparation af en veb et den 23de Oktober 1882 stedfundet Spivande i Forbindelse med et derefter pludselig indtraadt Lavvande foraarlaget Sprængning af Bolværket paa den østre Side af Slusegabet i Havnen. Da det er meget nødvendigt, at dette Bolværk snarest muligt bliver fornyet og forsvarlig forankret, og der af de ved Finantsloven for indeværende Finantsaar bevilgede Midler kun kan affes et Beløb af 3,000 Kr. til dette Arbejde, som ifølge det modtagne Overflag vil koste 12,100 Kr., søges det nævnte Beløb af 9,100 Kr. derfor herved ligeledes bevilget.

Til 5. I afvigte Foraar blev der under forskjellige vestlige Storme sat en forholdsvis betydelig Mængde Sand og Mudder ind i Frederik den Syvendes Kanal, ligesom der skete en Opgrubning udenfor sammes vestlige Havn, hvorved Skibsfarten under det derpaa med østlige Vinde indtraadte Lavvande i Limfjorden blev forulempet, indtil Dybdeforholdene dels ved Opudring med Kanalens mindre Maskine, der drives med Haandkraft, og dels ved Statens Dampmuddermaskine Nr. 1 nu ere blevne saa vidt forbedrede over hele den paagældende Strækning, at der formentlig ikke i den nærmeste Tid vil kunne fremkomme Banfæligheder for Skibsfarten.

Da imidlertid hele det Beløb, der haves til Raadighed til Opudringsarbejder af den paa denne Konto ved Finantsloven for 1882—83 bevilgede Sum, allerede nu er opbrugt, og det efter Erfaringen fra tidligere Aar kan ventes, at der navnlig mod Slutningen af Vinteren vil finde nogen Tilfækning Sted i den vestlige Kanalhavn, vil det være nødvendigt, at der haves et Beløb til Raadighed til om fornødent at foretage en mindre Oprensning i Kanalhavnen i Marts Maaned næste Aar, forinden den Tid indtræder, da Kanalen under de i Foraarsiden sædvanlig indtrædende Lavvande bliver saa stærkt benyttet af Skibsfarten.

I ovennævnte Diemed søges der bevilget et Beløb af 1,000 Kr.

Til 6. Den Staten tilhørende i Limfjorden stationerede Dampmuddermaskine Nr. 1 med Tilbehør har fra Sommeren 1881 været udlånt til Afbenyttelse ved Havneanlægene ved Oddesund paa Bilkaar, at de jydsk-synske Statsbaner afholdt de Udgifter, der foranledigedes ved, at Maskinen efter Afbenyttelsen bragtes paa Bedding for at renses og males.

Ifølge derom fra Vandbygningsdirektøren modtagen Indberetning maa det antages, at en betydelig Del af Pladerne i Maskinens Bund maa fornyes, ligesom Dampkjedlen maa udtages og underkastes et gennemgaaende Eftersyn.

Da Maskinen i 1879 sidst var paa Bedding, viste det sig, at adskillige af Pladerne i Bunden vare temmelig medtagne, saa det maa formodes, at nu mindst 200 \square Fod af Bundpladerne maa fornyes. En nærmere Bestemmelse herom kan imidlertid først ske, efterat Maskinen er bragt paa Bedding.

Dampkjedlen har uden noget større Eftersyn været benyttet siden Muddermaskinens Bygning; den har vel endnu kunnet gjøre Tjeneste, men Pladerne i dens Bund saavel som Rørpladerne og Rjebelrørene ere efterhaanden blevne saa svækkede, at det maa anses for uforsvarligt yderligere at opsætte en delvis Fornyelse af Rjeden. Da Maskinens Bundplader ere mest angrebne netop under Rjedelens Plads, vil Rjedelens Udtagelse være nødvendig ogsaa af Hensyn til de nævnte Pladers Fornyelse.

De ovennævnte Arbejder ville billigt kunne udføres samtidigt med, at Maskinen for Statsbanernes Regning bringes paa Bedding, og det maa derfor dels paa Grund heraf og dels af Hensyn til, at det antages, at der i Finantsaaret 1883—84 vil blive megen Brug for Muddermaskinen ikke alene i Frederik den Syvendes Kanal, men mulig ogsaa i Limfjordsløbene, anses for særdeles ønskeligt, at Arbejderne kunne udføres endnu i indeværende Finantsaar.

Ifølge det modtagne Overflag antages der til Udførelsen af disse Arbejder at ville medgaa et Beløb af 9,600 Kr., som her søges bevilget.

Til 7. Det opførte Beløb 700 Kr. agtes anvendt til en Standfættelse af Taget over den søndre Bygnings Port paa Roskilde Palæ. Det har nemlig vist sig, at Tagværket, Bræddeforskalningen og Portloftet ere raadne, og at Sernbliftaget i store Partier er forteret af Røst, saa at Fugtigheden har fri Afgang til den nævnte Bygningsdel. Udførelsen af det paagældende Arbejde