

§ 3.

Foruden det Erstatningsansvar, som de Paagjældende i Medfør af almindelige Retsregler ville kunne paadrage sig ved Tilfidesættelse af de Forskrifter, der gives i Henhold til § 1, kan der herfor idømmes Straf af Bøder indtil 200 Kr.

Sager angaaende Idømmelse af deslige Bøder behandles som offentlige Politisager, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat den kongelige storbritanniske Regjering Anledning af de hyppige Klager, der fremkom fra engelske Fiskere i Nordfjæen over den Skade, der forarsagedes dem af fremmede, særlig franske, belgiske og hollandske Slæbevaadsfiskere (Trawl-Fiskere), havde indledet Underhandlinger med de andre til Nordfjæen grændsende Stater om at søge at bringe en international Overenskomst istand til Ordning af Søpolitiet i de Dele af Nordfjæen, der ligge udenfor Grændserne af de omliggende Landes Søterritorium, sammentraadte der efter Indbydelse af den hollandske Regjering i Oktober Maaned f. A. i Haag en Konference af Delegerede fra England, Frankrig, Belgien, Holland, Ryssland, Sverige, Norge og Danmark for at forhandle om Sagen.

I Henhold til et af de Delegerede udarbejdet Forslag er der dernæst mellem de fornavnte Magter, med Undtagelse af Sverige og Norge, i Mai Maaned d. A. blevet affluttet en Konvention, af hvilken en dansk Oversættelse er vedfjet nærværende Lovforslag.

Som det heraf vil ses, er der i Konventionen først givet nærmere Regler om Udstrækningen af Søterritoriet, paa hvilket der er forbeholdt de respektive Landes egne Undersaatter Gæret til Fiskeriet, og paa hvilket Overholdelsen af Orden selvfølgelig udelukkende vedkommer den paagjældende Stat, hvorefter følger dels en Række Bestemmelser om Registrering af de Fiskerifartøier, der bruges i Nordfjæen, samt om, hvorledes de tilligemed de til samme hørende Kestskaber skulle være mærkede, for at de kunne være let kjendelige, Art. 5—13, dels nærmere Regler, sigtende til at forebygge Kollisioner mellem Fiskerifartøier og Fjæleredskaber samt Udelæggelse af disse sidste m. v., derunder Forbud mod at have saadanne Kestskaber ombord, der udelukkende ere beregnede paa at fappe eller gjennemskære Garn, Art. 14—25, og

endelig er der truffet Bestemmelser vedrørende Tilfynet med de givne Forskrifters Overholdelse, navnlig ogsaa om den Myndighed, der skal tilkomme de respektive Staters Orlogsfartøier overfor de til en anden Nationalitet hørende Fiskerifartøier, samt angaaende Paatalen m. v., Art. 26—37.

Da det til Gjennemførelsen af forskellige af Konventionens Bestemmelser i ethvert Fald for flere af Staternes Vedkommende vil være nødvendigt at erholde Lovhjemmel, have Deltagerne i Konventionen ved Artikel 35 forpligtet sig til at foretage de i saa Henseende fornødne Skridt, og i Overensstemmelse hermed har man derfor udarbejdet nærværende Lovforslag. Naar dette kun gaar ud paa at meddele Regjeringen en almindelig Bemyndigelse til for Danmarks Vedkommende at gennemføre Konventionens Forskrifter, er man herved gaaet ud fra, at de til Gjennemførelsen nødvendige meget detaillerede Bestemmelser, som dels ikke ret vel egne sig til at gives i Lovsform og dels helst maatte kunne forandres uden for stor Bidrægtighed, rettest bør gives ad administrativt Veie paa samme Maade, som det ogsaa tidligere er stet med Hensyn til de Forholdsregler, der ere foreskrevne for at undgaa Paaseiling, jfr. Loven af 21de Juni 1867, der kun har givet en almindelig Bemyndigelse til at udstede hertil sigtende Paabud, medens selve Reglerne ere givne ved Kongelig Anordning.

Om end Konventionen vil have større Betydning for andre af de interesserede Lande, der aarlig udsende meget betydelige Flaader af Fiskerifartøier til Nordfjæen, hvor de opholde sig længere Tid uden at søge Land, medens det meste Fiskeri i Nordfjæen for Danmarks Vedkommende hidtil kun fler med mindre, i Reglen aabne Vaade, der ikke kunne gaa langt tilfjæs, vil Konventionen dog, efterat det er lykkedes paa Konferencen at flasse