

tilstrækkelig Bekvemmelighed og Sikkerhed ved Krydsning af J- og Persontog. De fornødne Manøvrer paa disse Stationer kunne saaledes ikkun foregaa med stort Besvær, og ere derhos ofte, selv med Jagttagelse af den største Forsigtighed, forbundne med Fare for Driftens Sikkerhed.

Uf det Foranførte vil det fremgaa, at det navnlig vil være nødvendigt paa de paagjældende Stationer at tilvejebringe større Plads for Gods-trafikken og paa Mellemstationerne tillige længere og flere Undvigespør. Dette vil imidlertid efter Stationernes nuværende Indretning ikke kunne ske uden forholdsvis omfattende og betydelige Forandringer.

Paa Korsør Station findes for Liden ikkun 2de Hovedspør og 1 Parallelsjør. Da Stationen skal optage Sporene fra Dampfergehavnen og den nye Bane til Halkov, og der derhos maa gjøres Regning paa en større Godstrafik i Fremtiden, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Sporene med mindst 2de nye Parallelsjør (deraf 1 for Persontrafik) og 1 nyt Spør, særlig beregnet paa Godstrafik, samt at forøge Længden af de nuværende Spør og Antallet af Forbindelses-sporene til og fra disse. Disse Foranstaltninger medføre Flytningen af Stationens Vognhus med tilhørende Besjentsbolig og af Lokomotivremisen, der i hvert Fald vilde være for lille til tillige at rumme de til Besjergelsen af Trafikken paa Dampfergesporene og paa Halkovbanen fornødne Maskiner, og gjøre det ligeledes nødvendigt, at den store Dreieskive paa Stationen maa anbringes paa et andet Sted. Et nyt Vognhus vil hensigtsmæssigt kunne anbringes ved den sydlige Ende af Stationen omtrent hvor Stationsforvalterens Hæde er beliggende, medens en ny Lokomotivremise bør anlægges paa et dertil erhvervet Areal ved den nordlige Ende af Stationen. Foruden de fornævnte Arbejder vil det endvidere være nødvendigt at opføre en mindre Bygning til Brændsel og Vaskeri samt en Bolig for de Embedsmænd og Funktionærer, som nu have Bolig i de Bygninger, der maa nedrives, ligesom der maa foretages forskellige mindre Foranstaltninger, saasom Forlængelse af Perronen, Opsførelse af en Kvægrampe m. V.

Omkostningerne ved samtlige de fornævnte Arbejder ere ifølge et derover ubearbejdet Overslag anslaaede til ca. 340,000 Kr.

Naar Sorø og Ringsted Stationer skulle være istand til at fyldestgjøre den Opgave, der stilles til dem, ikke blot at være Lokalstationer for de paagjældende Byer, men tillige hensigtsmæssige Krydsningsstationer, vil det være nødvendigt, at der her foretages saavel en Forøgelse af Antallet af Parallelsjørene, saaledes at undertiden mere end 2 Løg kunne krydse sammesteds, som en Forlængelse af disse Spør, saaledes at de længste Løg uden

Ulempe kunne krydse hinanden. Endvidere bør der tilvejebringes en bekvem, tildeels overdækket Berron mellem 1ste og 2det Spør, hvorhos Hovedperronen bør forlænges, og endelig maa der sørges for en bekvem og hurtig Vandforsyning for Lokomotiverne.

Gjennemførelsen af disse Forandringer medfører for Sorø Stations Bedkommende Nødvendigheden af, at det nuværende Vognhus og Cisternehuset samt den store Dreieskive paa Stationen og de nuværende Lokalteter for Godstrafikken Syd for Hovedsporene maa fjernes, for at de nye Spør kunne føres igjennem. De nuværende Lokalteter ere imidlertid ogsaa i andre og væsentligere Henseender til Hinder for Fyldestgjøvelsen af de ovennævnte Fordringer. En bekvemere Hovedperron for Stationen, der absolut maa staves tilveie, eftersom den nuværende Perron kun har en Bredde af 5 à 6 Alen, kan ikke bringes tilstede uden ved en Flytning enten af Hovedsporene paa Stationen eller af Hovedbygningen sammesteds. En Flytning af Sporene maa allerede af den Grund anses for utilraadelig, at den vilde medføre skarpe Kurver paa selve Banegaarden. Selv om man imidlertid maatte kunne bortse herfra, er der andre væsentlige Omstændigheder, der tale imod Nibeholdselsen af den nuværende Hovedbygning. For det Første vilde man nemlig ikke kunne benytte den tilstedeværende Hovedperron i Forbindelse med den nye Mellemperron, da den har en betydelig større Høide, end den under saadanne Forhold bør have. Man maatte derfor tillige sænke Hovedperronen, hvilket atter vilde medføre, at Gulvet i den nuværende Hovedbygning maatte sænkes. Dette vilde imidlertid være et forholdsvis meget kosteligt Arbejde og vilde derhos medføre meget usformelige Lokaler. Fremdeles vilde det være nødvendigt at opføre en ny Bygning til Bolig for Stationsforstanderen, da et tidsvarende Restaurationslokale, hvis Tilstedeværelse er en Nødvendighed paa en saa vigtig Krydsningsstation, som Sorø Station dels er, dels i Fremtiden vil blive, ikkun vilde kunne indrettes i Forvalterens nuværende Leilighed i Hovedbygningen. Den nuværende Hovedbygningens Konstruktion vil endelig være til Hinder for, at de øvrige Lokaler (Bentesale, Kontorer m. v.), der allerede nu ere meget for smaa, erholde den fornødne Udvidelse. Lokalerne i Bygningens Midtparti ere nemlig høiere end Lokalerne i Endepartierne, saa at de i Midtpartiet liggende Lokaler ikke kunne udvides ind i Endepartierne og omvendt. Som Følge heraf vil en Udvidelse hverken kunne ske ved en Tilbygning til den ene eller begge af Bygningens Endes eller ved Opsførelse af en 2den Etage paa Bygningens Midtparti. Derimod vilde det ganske vist være muligt at fore-