

Ifølge Beregninger, der ere blevne anstillede for at belyse den Indflydelse, som Slagelse Stations eventuelle Flytning vil have paa Befolkningen ved en Slagelse—Næstved-Bane, vilde de paaagjældende Arbejder komme til at koste:

	Kr.
Flytningen af Slagelse Station med tilhørende Forlægning af Vestbanen under Bibeholdelse af Maximumstigningsforholdet 1:250 . . . c.	1,485,000
Anlægget af Slagelse—Næstved-Banen fra den flyttede Slagelse Station til Station 170 i Slagelse—Næstved-Banen . . . c.	587,500
Summa . . .	2,072,500

medens den saavel for Slagelse—Næstved-Banens Tilslutning som af andre Hensyn for nødne Udbildelse af den

	Kr.	Kr.
nuværende Slagelse Station vil andrage . . . . .	463,500	
og Anlægget af Slagelse—Næstved-Banen fra den nuværende Station til Station 170 i Slagelse—Næstved-Banen samt Anlæg af en Filialstation ved Slagelse	455,000	
Summa . . .	918,500	

Differentsen mellem de tvende Summer er derefter 1,154,000 Kr. Det kan derfor med Sikkerhed antages, at en Flytning af Slagelse Station, naar Maximums-Stigningsforholdet 1:250 bibeholdes, vil foranledige en Merudgift af henved  $1\frac{1}{4}$  Million Kroner udover Befolkningen til de i Lovforslaget forudsatte Anlæg, uden at herved vilde opnaas nogen væsentlig Fordeel. Man har derfor heller ikke kunnet finde sig foranlediget til at tiltræde det fremkomne Forslag om en Flytning af den nuværende Banegaard ved Slagelse.