

Mindre-Indtægten af hele denne Gruppe kan saaledes antages at ville blive ca. 210,000 Kr.

### Tørre

ere opførte toldfrie som i Loven af 1863.

Under Bogstavet T. nævner Loven af 1863 endvidere:

Tørværk af vegetabiliske eller animaliske Stoffer, der i nærværende Forslag er omtalt under Manufakturvarer.

### Uhre.

Den Søndring mellem de forskellige Slags Uhres ydre Form, som Formuleringen af de nævnte Positioner 257 og 258 medfører, har givet Anledning til Vanfærligheder ved Toldbehandlingen, og for at forebygge dette gaar Forslaget ud paa, at alle andre Uhre end Lommeuhre, hvis Værker bestaa helt af Metal, sammensatte Værker til saadanne samt enkelte Dele til disse og til Lommeuhre skulle fortoldes med 35 Ø. pr. Pd., og „andre, samt saakaldte Gas- og Vanduhre“ med 16 Øre pr. Pd., under hvilken sidste Position bl. A. saaledes vil falde Nürnbergere og Schwarzwälder-Uhre, hvis Værker tildels bestaa af Træ. Særligt er Forslaget overensstemmende med Loven af 1863 alene med den Forskjel, at Tolden for den 3die Position er sat til 35 Øre pr. Pd. istedetfor 16 Ø. pr. Pd. for den tilsvarende Position i bemeldte Lov.

Indtægten paa denne Afdeling har i det Hele været 42,901 Kr. og antages herefter at ville udgjøre ca. 42,800 Kr.

### Uld,

af Slags, er opført toldfrit som i Loven af 1863.

### Vinsten

Paa Vinsten er efter Loven af 1863 fri, medens anden Vinsten henvises til at behandles som Apothekervarer.

I Forslaget er denne Vare ansat til Toldfrihed, bl. A. under kemiske Præparater.

### Bitriol,

der efter Loven af 1863 er toldfri, er ligeledes i Forslaget ansat til Toldfrihed under kemiske Præparater.

### Bogne og Bognmagerarbeide.

Nærværende Forslag adskiller sig kun fra Loven af 1863 derved, at „Bogne til Sporveie, med og uden Axler og Hjul (derunder Lokomotiver, Draifiner, Lendere), samt andre Bogne til at fremsføre med Maskinkraft“ ere ansatte til en Told af 5 pCt. af Værdien, istedetfor som nu: Lokomotiver 1 Stk. 500 Rdlr., Draifiner 1 Stk. 10 Rdlr., andre til Personbefordring samt Lendere 150 Rdlr. og „ellers“ 50 Rdlr. At ansætte de her omhandlede Bogne til en Værditold har man fundet ubetænkeligt af Hensyn til, at de hovedsageligen indføres af Staten selv som Cier af Jernbanerne, eller dog af større Institutioner, hvorimod man, hvad „andre Bogne til at fremsføre med Hestetraft“ angaar, har troet ikke at burde følge den samme Fortoldningsmaade, dels fordi denne altid vil være noget mislig, og dels fordi man formener, at den ikke i Et og Alt vil yde en passende Beskatning af alle herunder hørende Bogne. Andre Bogne ere derfor opførte som i Loven af 1863; men medens helt eller halvt bedækkede Bogne m. m. dersteds ere ansatte til en Told af 30 Rdlr. pr. Stk. og „andre“ til 12 Rdlr. pr. Stk., ere de her opførte til resp. 50 Kr. og 25 Kr. pr. Stk., hvorhos „andet Bognmagerarbeide, Trækvogne og Børnevogne samt Kaner og Slæder herunder indbefattede“, der nu er beskattet med 3 Ø. pr. Pd., er henvist til at fortoldes efter Materialet.

Tolden for de Bogne, der efter Forslaget ere ansatte til Værditold, har udgjort 30,400 Kr. Det fremtidige Toldbeløb kan ikke beregnes, men man maa iøvrigt gaa ud fra, at Staten selv har ydet den overveiende Del hertil. Tolden af Bogne henhørende under Pos. 266 og 267 i Loven af 1863 har udgjort resp. 540 Kr. og 840 Kr. og vil efter Lovforslaget blive henholds-