

Godsset ansættes til Tons efter det af Toldbestyrelsen udfærdigede Bestuvsreglement, saaledes at i intet Tilfælde et større Tonsstal kan beregnes end det, hvortil Skibet er maalt, og at der, saalænge Skibets fulde Dregtighed efter Maalebrevet ikke er naaet (hvilkent ellers bliver at tage til Følge, om den endog lyder paa Brøst-Tons), kun regnes efter fulde Tons, idet under  $\frac{1}{2}$  Ton ikke regnes, og  $\frac{1}{2}$  Ton eller derover regnes som en Ton.

Til Dækslast tages der kun Hensyn, forsaavidt Lasterummet under Dækket ikke er fuldt bestuvt med Gods, hvoraf Skibsafgift erlægges.

Naar der i Tilfælde, hvor Lasten dels er afgiftspligtig, dels er afgiftsfri (§§ 36 og 41), ved Godssets Ansættelse til Tons efter Bestuvsreglementet udkommer et større Tonsstal end det, hvortil Skibet er maalt, erlægges Skibsafgiften af hele det Tonsstal, som det afgiftspligtige Gods bestuvs, forsaavidt det ikke overstiger Skibets udmaalte Størrelse.

### § 38.

Skibsafgiften erlægges paa hvert Sted, hvor der lades eller løsjes, i Forhold til det Indladebes eller Udlossedes Bestuvsning.

### § 39.

Naar et Skib efter dets Udklarering, men førend det har forladt det Tolddistrikt, fra hvilket Udklarering er meddelt, ifølge forandret Bestemmelse, helt eller tilbels igjen løsfer den ved samme Toldsted indtagne Ladning, erlægges ingen Skibsafgift for Indgaaende og den af det Oplossede for Udgaaende erlagte Afgift betales tilbage.

I Tilfælde af, at et Skib, der er udklareret i udenrigsk Fart, efter forandret Bestemmelse gaar i indenrigsk, er Toldbestyrelsen bemyndiget til efter anstillet Undersøgelse at bevilge den erlagte Skibsafgift tilbagebetalt.

### § 40.

For Skibsafgiften hester Skibet og i Forbiseilings-Tilfælde det Gods, der udlosses eller indlades.

### § 41.

Fra de almindelige Bestemmelser om Skibsafgift gjøres følgende Undtagelser:

a) Fritagne for Skibsafgift ere:

1. Orlogsskibe og andre Regjerings-skibe, danske eller fremmede, som ikke benyttes til Fragtfart,
2. Baade af og under 4 Tons,
3. Strandebøde Skibe,
4. Skibe, der formedelst Modvind, Fågang, Søstade eller andet Ulykkestilfælde, for at bevare Ladningen eller for at søge Vinterhavn, ere indkomne her, dog baade for Indgaaende og for Udgaaende kun forsaavidt angaar Bestuvsningen af det Gods, der igjen udføres med samme Skib, hvormed det er indkommet,
5. det Lasterum, som er bestuvt med Postgods eller med Reisevogne og Reise-gods, naar de Reisende selo medfølge, eller i autoriseret Færgeløb med Færgegods, som befordres efter den fastsatte Færgetarif,