

XII.

Forslag til Lov

om

Tilsyn med danske Handelskibes Sødygtighed og Udrustning m. m.

(Fremfat i Folkethinget d. 5. Oktbr. 1882 af Indenrigsminister Stecl.)

§ 1.

Enhvert dansk Skib i hvilken som helst Fart, være sig Seilskib eller Dampskib, er med Hensyn til dets Sødygtighed og Udrustning m. m. underkastet det Offentliges Tilsyn, i Overensstemmelse med de i det Følgende givne nærmere Regler.

§ 2.

Et Skib er usødygtigt, naar det paa Grund af Bessaffenheden af Skroget, Maskinen, Reisingen, Udhalingen m. m. vil være forbundet med øiensynlig Fare for Menneskeliv at sende Skibet til søs i den Fart, hvortil det er bestemt. Lige hermed sættes det Tilfælde, hvor samme Fare indtræder paa Grund af for svag Bemanding, af Skibets Overlastning eller utilstrækkelige Forsyning med Ballast samt af Lastens vigtige Stuvning og Fordeling.

Første Afsnit.

Om Ansættelse af Skibsinspektorer og Afgang til Stopning af Skibe af tvivlsom Sødygtighed.

§ 3.

Til at udøve det i § 1 ommeldte Tilsyn ansættes 3 Skibsinspektorer, som udnævnes af Kongen og lønnes af Statskassen med 4,000 Kr. aarlig, foruden Rejsepenge og Dagpenge efter Reglerne i § 16. For hver 5 Mars Tjeneste tiltaas der dem et Tillæg af 400 Kr. aarlig; dog kan Lønnen ikke overstige 6,000 Kr. aarlig. Udgiften til den for Skibsinspektorerne fornødne tekniske Vistand udredes ligeledes af Statskassen.

Efter nærmere Bestemmelse af Indenrigsministeren deles Landet i 3 Distrikter, der underlægges hvert sin Skibsinspektør.

§ 4.

Skibsinspektorerne skulle saavidt muligt holde et vaagent Die med samtlige danske Skibe, saaledes at de kunne danne sig en begrundet Forestilling om disses Tilstand med