

Med Hensyn til Tendere bemærkes, at der til de omhandlede 46 Stkr. Lokomotiver paa Hovedbanerne den 1ste April 1883 vil være tilstede 44 Stkr. (heri indbefattet de 2, der ere bevilgede ved Finantsloven for 1882—83. Af disse 44 ere 5 ældre og 9 nyere (ialt 14) kun anvendelige til 12 af de omhandlede Lokomotiver. Liges dette i Betragtning, er der til de resterende 34 Stkr. Toglokomotiver kun 30 Stkr. Tendere tilstede.

Af Foranstaaende fremgaar saaledes, at der til at besørge en Trafik, der svarer til det nuværende Antal Tog, kræves Anskaffelse af nogle Tendere, samt at den Forøgelse af Togantallet, som vil blive nødvendig, vil kræve en passende Forøgelse af det nærværende Antal Lokomotiver og Tendere. Man maa derfor ønske, at der ved Finantsloven for 1883—84 bevilges Midler til Anskaffelse af 3 Stkr. Lokomotiver og 6 Tendere.

Omkosningerne ved disse Anskaffelser anslaaes til:

For 3 Lokomotiver à 35,000 Kr.	105,000 Kr.
For 6 Tendere à 8,000 Kr.	48,000 —
	<hr/>
	153,000 Kr.

ad 2. Naar Dampfærgeforbindelsen over Storebelt i Genhold til Lov af 23de April 1881 med Finantsaaret 1883—84 tager sin Begyndelse, maa der i Korsør stationeres 2 Rangermaskiner for at bringe Vogne til og fra Dampfærgeren saavel som til eventuel Befordring af Tog paa Jernbanen fra Korsør til Hallskov. Da de sjællandske Statsbaner kun ganske midlertidigt ville kunne hjælpe sig med deres nuværende Materiel til Jylbestjørelse af de her omhandlede Formaal, vil det være nødvendigt, at der anskaffes 2 saadanne nye Maskiner, hvilke det maa anses ønskeligt blive af samme Konstruktion og Vægt som de, der benyttes til Ranging paa Kjøbenhavns Banegaard og paa Kjøbenhavns Havnebane.

Prisen paa en Rangeringsmaskine af den omhandlede Konstruktion maa anslaaes til 25,000 Kr. og der er derfor her til Anskaffelse af 2 saadanne Maskiner opført et Beløb af 50,000 Kr.

ad 3. Allerede i længere Tid er der fra Postvæsenets Side reist Besværinger over de paa den sjællandske Nordvestbane og tilbøls paa Vestbanen benyttede 12 Fods Postvogne, der, om de end ere holdte i saa god Stand som muligt efter Forholdene og Vognenes Konstruktion, dog langt fra ere tidsfærende eller svarende til Postvæsenets Krav. Man maa derfor finde det rigtig, at disse Vogne omdannes til Bagagevogne, samt at der til deres Afløsning i Finantsaaret 1883—84 anskaffes 4 nye Postvogne, hvortil der maa paaregnes et Beløb af 6,000 Kr. for hver Vogn eller ialt 24,000 Kr.

ad 4. Skjøndt Antallet af Bagagevogne, saafremt det under Nr. 3 omhandlede Forslag til Anskaffelse af Postvogne bliver vedtaget, vil blive forøget med de 4 ældre Postvogne, ville de sjællandske Statsbaner dog ikke være tilstrækkeligt forsynede med denne Art Vogne, der nu tillige benyttes til Anbringelse af Rjeden til det Villiehøstte Barneapparat. Dels maa det anses for nødvendigt, at der etableres Reserve-Rjebelvogne ved de forskellige Banestrekningers Endepunkter dels vil Hensynet til den foran omtalte nødvendige Forøgelse af de ordinære Tog medføre en yderligere Trang til Bagagevogne. Man maa derfor ønske at sættes i Stand til at anskaffe 3 saadanne Vogne, hvilket antages at ville medføre en Beføitning af 10,000 Kr. pr. Stk. saafremt Vognene skulle forsynes med Rjelder til Barneapparatet eller ialt. 30,000 Kr.

hvortil vil være at lægge til Omdannelse af de ovennævnte 4 Postvogne til Bagagevogne 4,000 —

ialt... 34,000 Kr.

ad 5. De Forhold, der nødvendiggjøre en Forøgelse af de sjællandske Statsbaners Lokomotiver, kræve med samme Styrke en Forøgelse af Godsvojnene. Den alt nu tilstedeværende Trafik kan næppe besørjes uden den mest intensive Benyttelse af Driftsmateriellet; fjer der en Forøgelse af Trafikken i Righed med, hvad der har fundet Sted i de foregaaende Aar, vil det nuværende Driftsmateriel snart vise sig utilstrækkeligt.

De sjællandske Statsbaner eiede ved Udgangen af Aaret 1880 i det Hele 880 Stkr. Gods- og Kreaturvogne (eksklusiv Post- og Bagagevogne). I Aaret 1881 anskaffedes 90 Stkr. nye Gods- vogne, medens der maatte udbringes 20 Stkr. gamle Gods- vogne, saa at Gods- vognbestanden ved Udgangen af Finantsaaret 1881—82 udgjorde 950 Stkr., hvortil kommer de 60 Stkr. Vogne, til