

Som bekendt er der anvist de syd- og nordfynske Baners Tog Solde- og Afgangsplads ved Hovedbygningens vestre Ende. For at lette disse Togs Rejsende Bortgangen fra Stationen og tillige for at befri Hovedbygningen for Gjennempassagen bliver der i Genhold til Overenskomsten med sidstnævnte Bane indrettet en Passage fra Perronen til Afgangsveien vest for Hovedbygningen. Ved denne Passage vil det være nødvendigt at opføre en Bisfoir- og Retiradebygning, som desuden ogsaa i høi Grad vil komme de Rejsende i Statsbanernes Tog til Nytte, der hidtil alle have maattet gaa til den øst for Hovedbygningen beliggende Bygning af samme Art. Stationer af saa stor Længdeftrækning som Odense bør være forsynede med saadanne Bygninger ved begge Enden.

Beføstningen ved den her foreslaaede Forandring af Hovedbygningen m. m. efter den vedlagte Plan og Tegninger anslaaes til:

1. Hovedbygningen .....	52,000 Kr.
2. Bisfoir- og Retiradebygning .....	2,900 —
3. Perronforlængelse mod Øst forbi den østre Bisfoir- og Retiradebygning og Hævning af denne til Perronhøiden .....	4,500 —
4. Tilfældige og uberegnelige Udgifter (derunder midlertidige Boliger for 3 Funktionærfamilier) ca. 10 pCt. af foranævnte Summer .....	5,600 —
Sagt...	65,000 Kr.

ad 10. Paa Hjørring og paa Skjern Jernbanestationer er der til Lokomotivernes Båndforsyning anbragt amerikanske Vindmøller, som have vist sig særdeles hensigtsmæssige og økonomisk fordelagtige, idet Stationens faste Personale har kunnet passe dem, hvorved man har sparet en færlig Pumpe. Det maa derfor anses for rigtigt, at de vigtigere Båndstationer, nemlig Ydby, Bemb, Ringhøj, Elgød, Sjørding, Lunderstov, Silkeborg, Herning, Nyomgaard og Grenaa forsynes med lignende Vindpumper, der — de nødvendige Udvidelser af Cisterne indbefattede — ville kunne anskaffes for 3,600 Kr. pr. Stk.; der er derfor her optaget et Beløb af 36,000 Kr. til disse Anskaffelser.

ad 11. Hoveddampmaskinen i Aarhus Værksteder, der er bleven opstillet i 1862, og som nu er stærkt forteret og forslidt, maatte for vedblivende at kunne gjøre Tjeneste underkastes en Hovedreparation. Da en saadan imidlertid vil blive kostbar, og da Maskinen er af gammel Konstruktion og økonomisk i sit Kulforbrug, samt da den efter den betydelige Udvidelse, som Værkstederne ville faa, ikke er kraftig nok, maa det foretrækkes i Stedet for at foretage en saadan Hovedreparation, der tillige vilde medføre store Ulemper for Værkstedernes usforstyrrede Drift, at anskaffe en ny Dampmaskine, der antages at ville koste omtrent 10,000 Kr.

ad 12. I det henvises til hvad der foran ved § 6 I er bemærket med Hensyn til det der optagne Beløb af 47,000 Kr. til Opførelsen af en ny Bygning for Postvæsenet ved Frederikshavns Station samt til Omordning af Lokalerne paa bemeldte Station, bemærkes det her, at det Beløb af 8,100 Kr., der under denne Post er opført som Jernbanevæsenets Andel i Udgifterne ved de nævnte Foranstaltninger, anslaaes saaledes:

For 106 □ M. indvundet Areal .....	4,000 Kr.
For Perronforlængelse .....	400 —
For Perronhalotag og Perronmur .....	3,700 —
	8,100 Kr.

ad 13. Den herunder opførte Sum, der er overensstemmende med den, der blev bevilget for Finantsaaret 1882—83, fordeles sig saaledes:

Til mindre Stationsudvidelser paa de sjællandske Statsbaner..	50,000 Kr.
Til — — — — — paa de jydske-fynske Statsbaner.	60,000 —

110,000 Kr.

ad 14. Ligesom i Finantsaaret 1882—83 maa man ønske til Sporudvidelser og lignende Arbejder ved Banens Overbygning at have til Raadighed et Beløb af 90,000 Kr., der agtes fordelt saaledes: