

Under den paatænkte Ombygning af Hovedbygningen skulde det gamle Varehus øst derfor (angivet paa Planen med punkterede forte Linier) interimistisk benyttes for Persontrafikken.

Beføstningen ved de foran foreslaaede Udvidelser og Forandringer overensstemmende med de ÷ højsfølgende Planer og Tegninger kan anslaaes til:

1. Omlægning af Sporene paa selve Stationspladsen og Anlæg af nye Spor paa Godsbanegaarden, inkl. Anskaffelse af Dreiestiver m. m. ....	53,500 Kr.
2. Udvidelse og Forandring af Hovedbygningen og Udhuse, Opførelse af et nyt Udhus, Udvidelse af den eksisterende Perron og Anlæg af en ny isoleret Perron, Omdannelse af det gamle Varehus til midlertidig Brug for Persontrafikken og dets senere Nedrivning og Genflytning til Godsbanegaarden. ....	171,650 —
3. Bro-lægningsarbejder ved Hovedbygningen og i nye Læseveie paa Godsbanegaarden	13,180 —
4. Indegninger, Led, Kørlebninger, Brovægt at flytte og et nyt Skur for samme, Swingtræn at flytte, Skærnkule at anbringe .....	3,755 —
5. Tilfældige og uforudseelige Udgifter m. m., ca. 10 Procent af foranstaaende Summer. ....	22,915 —
	265,000 Kr.

hvilket Beløb saaledes i Genhold til Foranstaaende søges bevilget.

ad 9. Foruden de Arbejder, som i Genhold til den under 22de August f. A. med det nordfynske Jernbaneselskab afsluttede Overenskomst udføres paa Odense Station, forat denne kan tjene tillige som Endestation for nordfynske Bane — hvilke Arbejder ville være at betale af denne Bane — vil der endnu være en Del Arbejder at udføre paa denne Station, forat den paa en fyldestgjørende Maade skal kunne besørge den Trafik, som allerede nu er tilstede, og optage den, som kan ventes i en nær Fremtid, hidrørende dels fra nordfynske Bane, dels fra Dampfærgeforbindelsen over Storebelt, der utvivlsomt vil tilføre Odense en betydelig større Mængde Gods, saavel Vognladnings- som Stykgods, end Stationen tidligere har modtaget. Heraf vil fremgaa som en Nødvendighed ikke alene en større Udvidelse af Varehuset end den, som er fremfaldt ved den nordfynske Banes Tilslutning, men ogsaa Udvidelse af Godssporene og Læseveiene.

Meget paatrængende er dog Udvidelsen af Hovedbygningen, som allerede længe ikke har svaret til Forholdene. Alle Lokaliteter, som enten benyttes direkte af de Reisende eller ere bestemte til deres Betjening, ere for smaa. De ankommende og afgaaende Rejsendes Antal er for Odense Stations Bekommende mindst ligesaa stort som for Aarhus, snarere lidt større, medens de forbi-passerende Reisende paa Grund af Statsbanetogenes korte Ophold ikke stige ud paa Odense Station i samme Omfang som i Aarhus. Naar det dog ikke nedenfor foreslaas, at de for Persontrafikken fornødne Lokaler udvides ganske til de samme Arealer, som ere foreslaaede for de tilsvarende Lokaler paa Aarhus Station, er dette begrundet i, at det vilde være forbundet med større Banskelligheder at opnaa de samme Størrelser uden ved en fuldstændig Nedrivning af Hovedbygningen og en kostbar Fremstilling af en Interimsbygning under Ombygningen; at de foreslaaede Lokale-Udvidelser i hvert Fald ville tilfredsstille de Forandringer, der kunne ventes stillede i en længere Arrække, vil formentlig fremgaa af nedenstaaende Sammenstilling.

	nuværende Størrelse:	foreslaaet Størrelse:
Vestibule med Gange til Ventesalene .....	255 <input type="checkbox"/> M.	ca. 470 <input type="checkbox"/> M.
Passage mellem Perron og Vestibule .....	" —	- 28 —
I. Klasse Ventesal .....	50 —	- 75 —
II. — — .....	150 —	- 185 —
III. — — .....	186 —	- 300 —
Telegrafkontor .....	45 —	- 72 —
Inspektørens Kontor .....	23 —	- 45 —
Lokale for Modtagelse af Rejsegods og Isgods .....	82 —	- 112 —
Lokale for Udlevering af Rejsegods .....	43 —	- 60 —
	Salt... 834 <input type="checkbox"/> M.	ca. 1,347 <input type="checkbox"/> M.

Denne Udvidelse fremkommer ved at forlænge den nuværende Hovedbygning ca. 34 Men (17 Men i hver Ende).