

Num. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

ved Anlægget af en Del nye Læsespor, saasnart Handel og Industri og dermed Jernbanetrafikken atter maatte tage et Opving. Dette Tidspunkt er nu kommet. Ikke alene ere Trafikforholdene allerede nu faa betydelige, at der paa Aarhus Godsbanegaard nødvendigvis maa finde en Udvidelse Sted, men Abningen af de nye Statsbanestrekninger i Jylland vil snart yderligere forøge Trafikken, som desuden vil faa en maasse anelig Tilvægt netop paa Aarhus Station ved den projekterede private Hadsbherredsbanen, hvis hele Aarhusstrafik vil blive henvist til denne Station. Nødvendigheden byder derfor, at Godsbanegaarden udvides, og det maa derhos meget anbefales, at Udvidelsen strag sker i et saadant Omfang, som det hele for Godsbanegaarden bestemte og for længe siden dertil erhvervede Areal tilsteder. Hvorledes dette lader sig gjøre, fremgaar af den hosfølgende, allerede i 1879 udarbejdede Plan, i hvilken man dog nu maa foreslaa nogle mindre Modifikationer, som navnlig gaa ud paa at slutte Værehusene bedre sammen, at fonde mellem Sporene for ankomende og afgaaende Gods i Vognladninger, at samle Forbindelsen mellem Godsbanegaardens og selve Stationens Spor og endelig at tilveiebringe Depotspor for tomme Godsvogne paa selve Godsbanegaarden, hvortil de mellem Værehussporene liggende tvende Spor skulle tjene.

Men foruden Godsbanegaarden er ogsaa den for Persontrafikken bestemte Del af Aarhus Station (Hovedbygningen) i høi Grad trængende til Udvidelse. For 10 Aar siden blev den oprindelige Hovedbygning udvidet og indrettet saaledes, at den kunde tilfredsstille Datidens Fordringer, men siden den Tid er Antallet af Reisende til og fra Aarhus Station steget med ca. 14 Procent, og Antallet af de Stationen forbigaaende Reisende, hvoraf den allerførste Del benytter det ikke ganske korte Logophold til Udstigning, er steget med ca. 116 Procent. Hertil kommer om 1 à 2 Aar den gjennem en velbefolket Egn projekterede Hadsbherreds Banes Persontrafik paa Aarhus, som maa antages at ville blive ikke ganske ubetydelig. Expeditionslokaliteterne i den nuværende Hovedbygning ere og have længe været faa belemede, at Arbeidets Hurtighed og Sikkerhed lider derunder, ligesom ogsaa Vestibulen er saa snæver, at de hinanden mødende ankomende og afgaaende Reisende, hvoraf de fleste bære Haandbagage og Reisegebs, alfor hyppigt tilveiebringe Krængsel. En Udvidelse af selve Hovedbygningen, der gaar ud paa at forøge de nysnævnte Lokaliteter, saavel som Ventefalene, er derfor allerede nu paatrængende nødvendig, men den vil blive det i endnu høiere Grad om 1 à 2 Aar:

Forannævnte Lokalers Arealer	ere nu	og ville, efter hvad der er paatenkt, blive
Vestibule .....	336 □ Al.	ca. 600 □ Al.
Passage mellem Vestibule og Perron.....	27 —	40 —
II. Klasse's Ventefal .....	225 —	325 —
III. — — .....	225 —	325 —
Telegraf- og Expeditionskontor.....	40 —	135 —
Inspektørens Kontor.....	23 —	50 —
Reisegebsexpedition, Indlevering.....	58 —	135 —
— — — — — Udlevering .....	45 —	90 —
Lokale for Isgods .....	—	45 —

faa at den hele Udvidelse for ovennævnte Lokaler vil udgjøre ca. 766 □ Alen, hvilken Udvidelse maa anses for fyldestgjørende for en længere Marække. Udvidelsen vil blive tilveiebragt ved, at Bygningens Forfaçade flyttes ca. 8 Alen frem, og ved, at den nuværende 2-Stages-Bygning forlænges ca. 10 Alen, idet de nu existerende enetages Endepartier helt bortfalde. Den i Forbindelse med Hovedbygningen staaende Perron, der siden Stationens Abning i 1862 kun er bleven udvidet i Længden, trængte allerede i 1872 til en forøget Brede, men den daværende Halle og desuden Sporbeliggenheden, som dengang maatte bibeholdes, umuliggjorde en Udvidelse i den Retning. Da Hallen nu er nedreven og saaledes ikke længer lægger Hindringer i Veien, vil en Forandring i Sporbeliggenheden for en forholdsvis ringe Beføstning kunne foretages, og Perronen bør derfor erholde en Brede af 17 Fod, medens Bredden nu er 13 Fod. Ved Forandringen af Sporbeliggenheden kan der desuden vindes Plads til en isoleret Perron af påsænde Brede mellem de to Hovedspor, hvilken Perron allerede hidtil har været savnet ved tilfældig stedfindende Krydsning af Persontog, og som for Fremtiden vil blive nødvendig for Hadsbherredsbanens Log.

De til Hovedbygningen knyttede mindre Udhuse maa tillige undergaa en Forandring og udvides, ligesom der ogsaa maa opføres et helt nyt Udhus, ved hvilke Foranstaltninger der tilfuges dels Tilveiebringelse af bedre Lokaler for Stationens og Logenes Betjente og større Rum for Rekviziter til Stations- og Logtjenesten, for Brændsel og for større Inventariegenstande m. m. dels Tilveiebringelse af Rum, som nu aldeles savnes, saasom til Opbevaring af de tvende Driftssektioners Reserverinventar og af Rekviziter til Vognpubsning m. m.

Forelagte Lovforslag m. m.