

udtalt. De Mangler, hvoraf Stationen lider, ere navnlig et altfor indskrænket Varehus og for ringe Sporplads, hvorpaa dog tilbøielig er raadet Bod ved Anlæget af et Løssespor i afvigte og indværende Finantsaar, hvortil Udgiften er afholdt af den til Sporudvidelser disponible Sum. Som yderligere Ulemper maa derhos fremhæves, at Perronen foran Hovedbygningen er altfor smal for den stedfindende Trafik, og at Expeditionslokalerne i Hovedbygningen saavel som Vestibulen ere altfor indskrænkede. En Udvidelse af Perronen lader sig imidlertid under de nuværende Stationsforhold ikke ret vel foretage, saalænge som det ligeoverfor Hovedbygningen opførte Varehus begrænser Pladsen. At Varehuset er lagt paa en for senere Udvidelser saa generende Plads, hidrører fra, at der i det er anbragt de almindelige Toldlokaler for Kolding By, og at det derfor maa ligge Havnen saa nær som muligt. Vilde man flytte Varehuset over paa den anden Side af Stationen og indrette det til udelukkende Brug for Jernbanen, vilde videregaaende Udvidelser af Hovedbygningen og Perronen blive mulige; man vilde derved tillige opnaa at holde Udvidelsen indenfor Stationens nuværende Grænser, idet en Erhvervelse af nye Arealer antoges at være forbunden med usforholdsmæssige Bekostninger. Fra Kolding Byraad samt fra Kolding Hospital er der imidlertid fremkommet Tilbud, hvorved de erklære sig villige til at afstaa til Stationens Udvidelse et Areal paa over $1\frac{1}{2}$ Ldr. Land af Borderne ved Havnen for en Pris af henholdsvis 5,000 og 7,000 Kr. pr. Td. Land. Ved en saadan Grundafstaaelse bliver det muligt at tage Hensyn til det fra Byens Side saa stærkt fremhævede Ønske om at beholde Varehuset liggende ved Havnen, hvad der ogsaa maa anses for det i og for sig heldigste. Ligeledes bliver det muligt at forlade det Grundlag, til hvilket man før var indskrænket, og at give Stationen en Udvidelse, der svarer til dens betydelige og stadig voksende Trafik.

÷ ÷ I Henhold hertil er der udarbejdet en Plan, hvis nærmere Details fremgaa af vedlagte 5 Skizzer. Udvidelsen, der i de ligeledes hoslagte 2 Overslag er anslaaet at ville koste et Beløb af 194,000 Kr., gaar i Hovedtrækkene ud paa:

1) at gjøre Hovedbygningen større, navnlig at give den rummeligere Forhal, Expeditionslokale og Ventesale, 2) at udvide Perronens Brede fra 10 til $17\frac{1}{2}$ Fod; som Følge heraf maa Hovedsporene rykkes ud fra Stationsbygningerne, 3) at udvide Varehuset, der bliver liggende paa sin nuværende Plads ved Havnen og tillige indbefatter de fornødne Rum for Toldvæsenet med over 400 \square Alen, og 4) at give Stationspladsen med tilhørende Spor og Løssespladsen betydelig Udvidelse imod Nordøst;

hertil slutter sig

5) en Del mindre Arbejder, der tilbøielig ere foranledigede ved ovenstaaende Forandringer, dels tilføjede egentlige Udvidelser, saasom en Flytning og Ombygning af Retirader, Kvegrammer og Jorde, Lokomotivremisens Redrøning, en Overbygning af Alsløbet mod Øst m. v. 6) I Forbindelse hermed er det paatænkt at foretage en Udvidelse af nogle Lokaler i den til Postvæsenets Brug indrettede særlige Bygning ved Stationen.

Opindeligt vare Postlokalerne paa Kolding Jernbanestation anbragte i selve Stationsbygningen, men ved den ovenomhandlede i 1874 stedfundne Udvidelse af Kolding Station bleve de for at vinde Plads til en Udvidelse af selve Stationslokalerne henlagte til en særlig Bygning ved Stationen. Lokalerne i denne Bygning, der udelukkende er bestemt til Brug for den i Forbindelse med Jernbanen staaende Postexpedition, vare allerede fra først af temmelig smaa, men kunde dog dengang fyldestgjøre Postvæsenets Krav. Den tiltagende Trafik har imidlertid efterhaanden medført en Forøgelse af Postkontorets Personale, der nødvendiggjør en Udvidelse af Lokalerne, hvortil kommer, at en Del af Personalet paa Grund af Nattoene stadig maa opholde sig der om Natten, hvortil Lokalerne ikke ere stikede. En Udvidelse af Bygningen er derfor paatrængende nødvendig, og der er derfor udarbejdet den hosfølgende Plan til en saadan, hvorefter Udgiften vil udgjøre 2,800 Kr.

÷ Den samlede Udgift til Arbejderne paa Kolding Station kommer herefter til at udgjøre 196,800 Kr.

ad 8. I Finantsaarene 1878—79, 1881—82 og 1882—83 er der bevilget ialt 421,000 Kr. til Udvidelse af Aarhus Station, se Rigsdagsstidende for 1877—78 Tillæg A. Spalte 1073—74 og ff., Tillæg B. Spalte 465—66, for 1880—81 Tillæg A. Sp. 1151—52 og ff. og Tillæg B. Sp. 717—18 samt for 1881—82 Tillæg A. Sp. 1195—96 og ff. Der vil derved vindes den fornødne Remise-Plads for Lokomotiver og Plads for Reparation af det rullende Materiel, ligesom der ved Redbygningen af de 2 gamle Lokomotivremiser er vundet den fornødne Plads til Udvidelse af Sporene paa selve Stationspladsen. Det var imidlertid allerede da at forudsæ, at det foruden denne Sporudvidelse vilde blive nødvendigt at foretage Udvidelse af Godsbanegaardens Spor