

stigende Krav paa Forbedringer ogsaa paa dette Omraade, forment ikke at burde inblade at reise Spørgsmaalet om Indførelsen af bemeldte Belysningsmethode paa Hovedbygningen paa Kjøbenhavn's Banegaard. Der er derfor anstillet en foreløbig Undersøgelse, ifølge hvilken det maa antages, at der til Belysning af Hovedbygningen vilde kræves 12 Buelamper og 14 Glødelamper. Lamperne paa Perronerne vilde kunne anbringes enten frithængende eller paa Lygtearme over Midten af Perronen i en Høide af ca. 25 Fod over Gulvet og være at forsyne med Reflektorer, medens de paa Pladsen maatte anbringes paa passende Lygtepæle. Hver Buelampes Lystyrke er beregnet at skulle være 1200 Normallys. Som Drivkraft til Tilvebringelsen af Lystyrken i det Hele maatte paaregnes en Dampmaskine af ca. 30 Hestes Kraft, og Lamperne skulle forsynes med Electricitet fra Sürgeisen-Porenz's Lysmaskiner, hvoraf der maatte være 1 for hver 2 Buelamper, 1 til Glødelamperne og 1 i Reserve. Hvorvel Omkostningerne ikke nøiagtig kunne angives, forinden nærmere Forsøg ere anstillede, maa det dog antages, at de ville andrage ca. 50 à 60,000 Kr., hvorunder ca. 20,000 Kr. til Dampmaskinen.

Man tør imidlertid paa det nuværende Tidspunkt og navnlig, da der i den omhandlede Anledning maatte inærskaffes permanente Anlæg, saasom Opspørelse af et særligt Maskinhus, hvortil der ikke vilde være Plads i Nærheden af Hovedbygningen, og som derfor maatte anbringes andetsteds, muligt paa de Banerne tilhørende Grunde syd for Besterbrogade, ikke tilraade, at dette Anlæg i sin Helhed sættes i Værk. Derimod maa man finde det ønskeligt, at der anstilles Forsøg angaaende denne Sag, navnlig med Belysning ved Electricitet af Hallen paa Banegaarden, hvilket vil kunne ske ved Leie af et mindre Lokomobil til Bevægelsen af Lysmaskinerne, hvortil der midlertidigt vilde kunne staffles Plads i selve Hovedbygningen. Til Udgifter ved saadanne Forsøg er derfor her opført et Beløb af 20,000 Kr.

ad 3. Efter Udfaldet af de Forsøg, som hidtil have været anstillede paa de sjællandske Statsbaner med Hensyn til Foranstaltninger for at forhindre Snelæg paa Banerne, maa det anses for meget hensigtsmæssigt og til Bedste for Banernes usforstyrrede Drift under Snesforhold, fremdeles at fortsætte Foranstaltningerne i den omhandlede Retning, idet man ved i Løbet af nogle Aar at anvende forholdsvis mindre Beløb tør vente ikke ringe Resultater i Henseende til Banernes Sikring mod Snelæg. Man maatte derfor finde det ønskeligt i Finantsaaret 1883—84 at sættes i Stand til paa forskellige Strækninger af den sydsjællandske Bane at opstille Sneffjærme af Brædder, hvortil antages at ville medgaa ca. 11,000 Kr. Herved vilde de vigtigste Arbejder af denne Art paa Strækningen mellem Roskilde og Rjøge, der er særligt udsat for Snelæg, være afsluttede.

ad 4. De nuværende Toldlokaler paa Jernbanestationen i Roskilde have under den stedsfæltagende Trafik vist sig at være altså smaa til væsentlig Gene for Expeditionen af Publikum. Man har derfor maattet være betænkt paa en Udvidelse af disse Lokaler, der for Tiden ere indretteede i den vestlige Ende af Varehusbygningen ved Stationen. De lokale Forhold paa Stationen tilstede imidlertid ikke en Udvidelse af denne Bygning mod Vest, og en Udvidelse, der bestod i, at der byggedes en Etage paa den nuværende Hovedbygning, vilde kun blive lidet billigere end Opspørelsen af en hel ny Toldbygning, idet den vilde gjøre det nødvendigt at forsøge hele Bygningens Murtykkelse, hvilket Arbejde tilligemed de dermed i Forbindelse staaende Junderings- og Oppudsningsarbejder m. v. vilde foraarvage en langvarig Afbrudelse i Afbenyttelsen af Tjenestelokalerne i Suetagen, hvortil endnu kommer, at der sandsynligen i en ikke fjern Fremtid vil blive Trang til en Udvidelse af Varehuset, hvilken vanskelig vilde kunne inærskaffes, naar den projekterede Udvidelse af Toldlokalerne i denne Bygning blev foretaget ved Paabygning af en ny Etage. Under disse Omstændigheder har man foretrukket at stride til Opspørelsen af en selvstændig Toldbygning paa Stationen, der ikke vil lægge Hindringer i Veien for en eventuel Ombygning eller Udvidelse af Stationens andre Bygninger. Man maa derfor anbefale, at der til Opspørelsen af en saadan Bygning, der paatænkes anlagt paa Pladsen Vest for Hovedbygningen, bevilges det fornødne Beløb, der anslaaes til 18,000 Kr.

ad 5. Da Statsbanerne overtog den østjydske Jernbane, ansaa man det for rettest at koncentrere Lokomotivtjenesten for Banestrekningen Aarhus-Grenaa og Randers-Nyomgaard paa Aarhus Station, saaledes at det til Banestrekningernes Drift fornødne Lokomotivpersonale anvistes Bopæl der, og Lokomotivene stationeredes sammesteds. Man opnaaede derved en hensigtsmæssigere Ordning af Tjenesten, et lettere Tilfyn med Personalet og tillige en økonomisk Besparelse, idet den ved østjydske Jernbane bestaaende Plads som Værkstedshand kunde inddrages. For at opnaa disse Fordele har man, da der i Remissen paa Ostbanegaarden kun er Plads til 2be Lokomotiver, maattet stationere 2 af de nævnte Banestrekningers Lokomotiver paa Hovedstationen i Aarhus, om Morgenien fører dem over Havnbanen til Ostbanegaarden og om Aftenen tilbage igjen. En saadan Kjørsel over Havnbanen er forbunden med mange Ulemper og til Gene for den ordinære Trafik paa denne Bane