

mig ikke til at udtale noget Bestemtere om, i hvilket Maal Afgifterne ved Tilveiebringelsen af et Frilager ville blive dækkede gennem en forøget aarlig Indtægt. Det er noget vanskeligt at have en bestemt Mening om paa Forhaand, ligesaavel som om Udbyttet af saa mange andre Foretagender, f. Ex. Sernbaneanlæg; men jeg vil dog bemærke, at den Leieafgift, som hidtil har været betalt for de mindre bekvemme og mindre tilfredsstillende Frilagerlokaler paa Kjøbenhavns Loldbod, er meget høi, sammenlignet med, hvad man ellers pleier at betale i Leie af Lokaler, hvad enten det saa er Oplagslokaler eller Lokaler, der ere bestemte til Boliger for Mennesker. Disse Frilagre betale jo nu en aarlig Leie af indtil 5 Kr. for Kvadratalen. Jeg skal for Dieblirket indskrænke mig til disse Bemærkninger, som maatte endda have været vidtløftigere end fornødent, idet jeg, efter de saaldne Udtalelser, jo maa gjøre sikker Regning paa, at dette Lovforslag vil gaa over til Udvalg og til et Udvalg, som vil arbejde for at fremme Sagen.

**Paulsen:** Det, der foranledigede mig til første Gang at tage Ordet, var jo selvfølgelig, hvad der er anført i § 1, at der skulde anlægges et større Frilager i Forbindelse med Loldboden. Dette foranledigede mig til at fremkomme med den Anskuelse, at det ligesaa hensigtsmæssigt, idetmindste efter min Mening endog saa hensigtsmæssigere, kunde anlægges paa Christianshavn under den Forudsætning, som jeg nævnte, at man tænkte paa et Frilager, staaende i umiddelbar Forbindelse med en Frihavn. Den høitærede Finansminister udtalte jo netop, at under Forudsætning af, at Udvidelsen af Frilagrene ved Loldboden kunde finde Sted, og at det saa vilde være muligt paa samme Sted at have en Frihavn, vilde den høitærede Minister ikke have indvendt Noget imod, at man optog begge Spørgsmaal under Et. Jeg tør naturligvis ikke gaa for dybt ind paa Detailerne af dette Spørgsmaal, idet jeg erkjender, at for mig staaer endnu noget uklar den nødvendige Forbindelse, der skal være mellem Loldboden og Frilagrene; men jeg betvivler paa den anden Side ikke heller, at Organisationen kan nødvendiggjøre, at det bedste og heldigste Frilager maa ligge ganske umiddelbart op til Loldboden. Jeg skal imidlertid dog erindre om, at forsaavidt stemme mine Udtalelser første Gang, jeg havde Ordet, med de Udtalelser, den høitærede Finansminister nu kom med, idet jeg mener, at man kan forene saavel Frilager som Frihavn inde i selve Havnen, altsaa paa Christianshavns Terrain. Jeg skal her atter henwise til den Seilads, der vil kunne iværksættes direkte ude fra Kjøbenhavns indre Kbhed ind til Christianshavns Terrain gennem den Kanal, jeg før nævnte. Det erede Medlem for Kjø-

benhavns 7de Valgkreds (C. Sage) udtalte just ikke Sympathi for, at Frilagrene skulde lægges ud paa Christianshavn, men paa den anden Side ansførte han heller ikke positive Grunde derimod. Jeg veed meget vel, efter Samtaler, jeg har havt med en stor Del Handelende her i Kjøbenhavn, at de ikke ønske, at disse Frilagere komme derud, men paa den anden Side har jeg ikke hørt anden Indvending derimod, end at Transporten og Kjørselen af Varer dervfra og dertil vil blive for dyr. Næst efter at henwise til, at det dog er tvivlsomt, om ikke denne Transport vil blive ligesaa dyr andensteds, særlig til og fra en eventuel Frihavn paa Kysten udenfor Lynetten, skal jeg imødegaa en saadan Opfattelse ved at henlede Opmærksomheden paa, at den Kjørsel, der for Dieblirket finder Sted paa Christianshavn, for en stor Del udføres af Bognmænd, som have deres Hovederhverv paa Byens Grund, og som derfor altid, naar de skulle ud paa Christianshavn, forlange saa og saa meget Mere pr. Pund. Jeg tror, at det ganske naturlig vil ordne sig, saa at Prisen bliver den samme som i Kjøbenhavn, saasnart der finder en større Udvikling Sted paa Christianshavn, idet Bognmændene da ville flytte derud og faae en hel anden Synsmaade med Hensyn til Kjørselen end for Dieblirket. Det er den eneste Grund, jeg har hørt, men at Transporten af Varerne skulde kunne forhindre, at man tog et efter min og mange Andres Anskuelse hensigtsmæssigt Sted, forekommer mig at ville i det Hele komme meget i Strid med den Betydning, Handelen har her i Kjøbenhavn; thi er Avancen paa Varerne ikke saa stor, at den kan dække den Udgift, som, fordelt paa det større Kvantum Varer, maa blive temmelig ubetydelig, tror jeg, at man tillægger denne Sag en altsfor stor Betydning. Endelig er der allerede anført af det erede Medlem for Odense (Falbe-Hansen), og det med fuld Føie, at paa en saadan Frihavn vil der ikke alene blive Handelsomsætning, men ogsaa kunne komme Fabriksdrift. Jeg tror ubetinget paa det Sidste. Jeg tror, at der vil udvike sig, endog saa for den arbejdende Klasse, en Virksomhed, som vil gaane den i meget betydelig Udstrækning, og jeg tror derfor, at en Frihavn netop bør være der, hvor der kan anlægges Fabrikker, og i den Henseende vil der Intet være til Ginder paa den anden Side af Kanalen. Ivertimod er der allerede en stor Del Fabrikker, og det maa ogsaa anses for et langt hensigtsmæssigere Sted at have dem end inde i selve Byen. Med Hensyn til Transporten skal jeg endnu bemærke, at de Varer, der indføres fra Frilager, jo dele sig i to Poster; den ene er de Varer, der atter skulle eksporteres, og i saa Henseende er det jo temmelig indifferet, om Frilageret ligger paa et lidt mere eller lidt mindre bekvemt Sted, hvad