

Bed Folkethingsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage) er indbragt et Andragende fra 14 Fiskere i Humlebaek og Helsingør angaaende Lovforslaget om Fiskeriet i Danmark. — Det blive tilfattet Udvalget angaaende det nævnte Lovforslag.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommende Mandag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Finansministeren fremsætter:

Forslag til Lov om Anlæg af et Frilager ved Kjøbenhavns Løldbodplads.

2) Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet fremsætter:

Forslag til Lov om Undervisningen i de lærde Skoler.

3) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Forlængelse af Bramminge-Nibe Banen til Landgrændsen.

4) Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskellige Retstjenestemøder,

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter ved Embedet som Sørenskriver paa Færøerne.

Mødet hævet Kl. 4,10.

Tredivte Møde.

Mandagen den 23de Januar 1882, Kl. 1.

Sekretæren, Bønløkke, oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter understreven.

2den Viceformand (Høgskro): Bed Folkethingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds (Bust) har jeg modtaget et Andragende fra

Landboforeningen for Ribe By og Omegn om de fornødne Midler til Oprettelsen og Driften af en Forsøgs-Meteorstation i Eggen ved Ribe. Det vil blive henvist til Finansudvalget.

Bed Folkethingsmanden for Ringkjøbing Amts 5te Valgkreds (Clausager) har jeg modtaget et Andragende fra Invalid Niels Andersen Båutrup om Invalideunderstøttelse, hvilket Andragende ligeledes vil blive henvist til Finansudvalget.

Bed Folkethingsmanden for Odense Amts 6te Valgkreds (Højmark) har jeg modtaget et Andragende mod Nalebundslæbevaads Anvendelse i Vigge og Fjorde. Dette Andragende vil blive henvist til det Udvalg, der er nedsat til at behandle Fiskeriloven.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Finansministeren fremsætter: Forslag til Lov om Anlæg af et Frilager ved Kjøbenhavns Løldbodplads.

Finansministeren (Estrup): Jeg tør vel antage, at Betydningen af Frilagere ligesom ogsaa af Frihavne for Landets Omfætning er saa almindelig anerkjendt, at jeg ikke behøver at komme ind paa en nærmere Forklaring deraf, og at jeg kan gjøre Regning paa, at et Forslag, sigtende til at udvide Frilagrene her ved Kjøbenhavn, vil blive velvillig modtaget i dette Thing. Frilagere have jo en ganske særlig Betydning heri Kjøbenhavn dels paa Grund af, at Kjøbenhavn er Hovedomsætningspladsen i Landet og dels paa Grund af Kjøbenhavns Beliggenhed med Udland ligeoverfor sig og med en Hovedvandvei til Østersøen forbi sig. Der har jo, som bekjendt, allerede i lang Tid været Frilagre her i Kjøbenhavn. Allerede fra 1851 har man begyndt at indrette Frilagre paa Kjøbenhavns Løldbod, og man har efterhaanden udvidet disse Frilagre saaledes, at der nu, naar man vil regne Spritlagrens og Lagrene for Skibsforryningsgjenstande med, er omtrent 140 saadanne Lagre tilstede paa Kjøbenhavns Løldbod. Men det er ingenlunde tilstrækkeligt til at fyldestgjøre billige Ønsker i den Retning; hverken med Hensyn til Tallet eller med Hensyn til Beskaffenheden af disse Frilagre, kan det siges at være fyldestgjørende, og der er ikke paa Kjøbenhavns Løldbodplads Leilighed til yderligere Udvidelser og Forbedringer. Allerede for et Aars Tid siden eller mere søgte jeg at faae en sagkyndig Undersøgelse af, hvad der yderligere kunde gøres til Fremme af denne Sag, og naar jeg ikke langt tidligere har bragt Sagen frem for Rigsdagen paa Grundlag af denne Kommissions Indstilling, men først gjør det nu, hidrører det fra, at der har været forskellige