

gen senere skulde komme til Behandling, tilveiebringe yderligere Oplysninger, der kunne gjøre det klart, hvor liden Anledning der fra Statens Side er til at gjøre Forlev til en Station.

**Tauber:** Maa jeg bede om Ordet?

**Formanden** (Krabbe): Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds begjærer Thingets Samtykke til at tage Ordet paan. Maa jeg spørge, om Nogen gjør Indsigelse? (Ophold.) Det ærede Medlem har Ordet.

**Tauber:** Jeg maa takke det ærede Medlem fra Randers (N. P. Jensen) for den Interesse, han viser for Forlev Station; men jeg tror ikke de Oplysninger, som han antydede, og som han forbeholdt sig at yde fyldigere, ramme Sagen. At der Ost for Forlev Station gaar en Aa, Baarby Aa, har ikke nogen Betydning, eftersom man derfra naturligere kjører til Slagelse. Trafikken maa komme Nord, Vest og Syd fra, saavel mod Vest som mod Syd er der ingen Hindring. Den omhandlede Inddæmning ligger et temmelig langt Stykke borte derfra, det er nu et inddæmmet Stykke Land, som er taget i Brug og Dykning, og som altsaa ikke kan betragtes som Vand længere. Nordfor gaar rigtignok Lude Aa; men der har under tidligere Forhandlinger mellem Egnens Beboere og det sjællandske Jernbaneselskab været bemærket, at man vil bestrebe sig for at faae en Bro over denne Aa, hvorved Landet nordfor Aaen vil blive draget til Forlev Station. Det er Noget, som naturligvis finder Sted mange Steder, at naar der anlægges en Station et Sted, maa der søges nye Forbindelsesaarer til den Station, som da bliver et Centrum, hvad den ikke hidtil har været. Dette maa for de nordlige Egnens Vedkommende blive Tilfældet med Forlev Station, naar den bliver udvidet til større Trafik.

Da ikke Flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

**Th. Nielsen:** I det jeg agter at foreslaa denne Sag henvis til Finantsudvalget, maa jeg maaske begrunde dette med et Par Bemærkninger. Jeg tror ikke, at der i Almindelighed kan tages nogen Beslutning hverken udenfor eller i Salen, i Salen i hvert Fald ikke, om, hvorvidt en vis Sag skal henvises til et bestemt Udvalg eller ikke; men man maa gaa ud fra, at enhver Sag henvises til det Udvalg, hvor den efter sin naturlige Beskaffenhed hører hjemme. Naar jeg foreslaar

at lade denne Sag henvis til Finantsudvalget, er det begrundet paa, at f. Ex. Udvidelserne ved de jydsk-sjællandske Stationer jo altid er Noget, der behandles af Finantsudvalget, og paa, at, da vi ifjor behandlede et Lovforslag, der ligeledes angik en Jernbaneudvidelse, nemlig om Baneanlægget ved Masnedsund og om Dampfergen, behandlede det af Finantsudvalget. Jeg tror derfor, at denne Sag egentlig rettelig hører i Finantsudvalget, og jeg tillader mig derfor at foreslaa den henvis til dertil.

**N. P. Jensen:** Jeg tillader mig fuldstændig at slutte mig til de Udtalelser, der bleve fremsatte af det sidste ærede Medlem.

**Gad:** Jeg vil blot tillade mig at udtale, at jeg i det Hele taget finder det uheldigt, at man henviser saa Meget, som man gjør, til Finantsudvalget, navnlig af Lovforslag, som ganske vist nok have en vis finansiell Betydning, men som dog ogsaa i teknisk og andre Henseender have en Betydning, der dog vistnok gjør en ganske særlig Undersøgelse nødvendig, medens derimod det finansielle Spørgsmaal i sig selv ikke kan være overordentlig vanskeligt at overfue. Jeg skal her tilføie, at det saa meget mere synes naturligt nu at henvise dette Lovforslag til et særligt Udvalg, som der jo allerede foreligger et Jernbaneforslag til, ligesom der allerede af den høitæredede Minister er bebudet et tredje, og jeg idetmindste kan meget vel tænke mig, at der om føie Tid kan komme et fjerde og det endog et temmelig betydeligt Jernbanelovforslag til at foreligge her for Thinget. Mig forekommer det derfor naturligt, at man danner et særligt Udvalg, som kan tage alle disse Jernbanesager under Behandling. I Genhold hertil foreslaar jeg, at der nedfattes et Udvalg paa 11 Medlemmer til at behandle denne Sag.

**Th. Nielsen:** Jeg skal dog bemærke, at hvad man vil gjøre ved Bramminge-Nibe Banen, naar den kommer til Behandling, foregribes slet ikke ved det af mig stillede Forslag. Vi have tidligere haft særlige Jernbaneudvalg samtidig med, at vi paa Finantsloven have foretaget Udvidelser af bestaaende Anlæg; det mener jeg er to Ting. Altsaa, jeg fastholder, at det er rigtigst, at denne Sag i Genhold til, hvad der er foregaaet med de øvrige Baner, henvises til Finantsudvalget.

**N. P. Jensen:** Naar der er Tale om at henvise en Sag til Udvalg, er der efter min Mening Anledning til at tage Hensyn til hvad der er slet ved lignende Sager. Nu er det en Kjendsgjerning, at alle de Forslag, som ere fremsatte af Regjeringen, vedkommende større Udvidelser af Aarhus og Randers Jernbanestationer, ere behandlede af Finantsudvalget. Jeg kan forstaa, der kunde være Anledning til at henvise denne