

skal jeg ikke forlænge mit Foredrag, men kun endnu tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa denne Sag, som han er gjort saa nøie bekendt med saavel fra min, som fra Befolkningens Side.

Indenrigsministeren (Steel): Jeg vil kun sige det ærede Medlem, at, naar jeg omtalte Næstved—Slagelsebanen, var det kun, fordi den staar i nær Forbindelse med Spørgsmaalet om Udvidelse af Slagelse Station, og ikke af anden Grund. Det nævnte Forslag, som jeg haaber at kunne fremlægge i den nærmeste Tid, vil ikke angaa Andet end en Jernbane fra Næstved til Slagelse. Om der siden vil blive Anledning til at anlægge andre Jernbaner, tror jeg ikke, at man vil finde det urigtigt, at jeg her afholder mig fra at udtale mig over.

Tauber: Maaſte det maa være mig tilladt at gjøre nogle Bemærkninger i Anledning af, hvad den høitærede Minister yttrede om Forlev Station. Det forholder sig aldeles rigtigt, som den høitærede Minister ansjorte, at denne Station er oprindelig anlagt paa Foranledning af og Beføstning af et privat Interessentskab, der drev et Teglværk, og ligeledes er det rigtigt, at dette Interessentskab foranledigede, at Stationen blev aabnet for offentlig Trafik med de Tog, der gik til de nærmeste Stationer, Slagelse og Korsør; men hvad der er ſtet her, er, at denne Holdeplads fra at være privat i Biskeligheden er gaaet over til at blive en mindre Station af samme Rang som f. Ex. Biby, Hedehusene og forskellige andre Stationer paa den vestjællandske Bane, og naar man ser hen paa denne Stations Beliggenhed, dens Afstand fra nærmeste Kjøbstad, tror jeg ikke, at den høitærede Minister har Ret i at sige, at der ikke er noget andet Sted i Danmark, hvor der vilde findes Anledning til at anlægge en Station paa et saadant Sted. Mellem Slagelse og Korsør er der $2\frac{1}{4}$ Mil — ad Jernbanen endogſaa noget længere, tror jeg — og medens der paa andre Steder, f. Ex. i Tjen og paa de senere anlagte Baner i Sjælland — Nordvestbanen, Frederiksbundsbanen og andre Steder — findes Station for hver Mil, endogſaa for hver $\frac{3}{4}$ Mil, findes der her ingen Station paa $2\frac{1}{4}$ Mil. Den høitærede Minister erklærede, at der var ingen Anledning til at anlægge en Station her, thi den vilde ikke kunne betale sig, mente Ministeren. Ja, hidtil har Stationen ganſke viſt ikke givet nogen Indtægt, naturligvis ikke, fordi man aldrig har kunnet komme tilbage ſamme Dag med Jernbanetog, naar man kjørte ud med Jernbanetog, hvilket naturligvis igjen i aldeles afgjørende Grad har forhindret Benyttelsen af Stationen. Den

vigtigſte Trafik fra Stationer paa Landet finder jo Sted paa Strækningen mellem vedkommende Station og nærmeste Kjøbstad; men en ſaadan Trafik er ſelvfølgelig betinget af, at man kan komme tilbage ſamme Dag med et Jernbanetog, thi ellers ſøger man helst anden Befordring, ogſaa til Kjøbstaden. Uden at jeg ſkal forbyde mig i Enkeltheberne, vil jeg ganſke i Almindelighed henlede Opmærksomheden paa den overordentlig betydelige Trafik, der finder Sted paa den ſjællandske Nordvestbane mellem Landstationerne og nærmeste Kjøbstæder, og ſom mange Gange overgaar den Trafik, der endnu har fundet Sted mellem Forlev og reſpektive Slagelse og Korsør; Trafikken til Korsør er nu omtrent ingen. At der imidlertid fra og til en Station, der ligger en Mil fra en Kjøbstad ſom Slagelse og ligger i en meget tæt befolklet Egn, vil finde en tilſvarende betydelig Trafik Sted, naar den blot bliver aabnet for en mere almindelig Færdsel, derom kan der, efter de Erfaringer, vi have fra andre Steder i Sjælland, ikke være den mindſte Tvivl. Forholdene ere jo paa den ſjællandske Vestbane ſaaledes, at der paa de $6\frac{1}{2}$ Mil mellem Ringſted og Korsør ikke er mere end 2 Stationer, Kjøbstæderne Sorø og Slagelse, paa $6\frac{1}{2}$ Mil imellem Odense og Strib derimod 8 Stationer. Hvor kan ſaa den høitærede Minister ſige, at man intet andet Sted i Danmark vilde finde Anledning til at anlægge en Station paa et ſaadant Sted? Jeg tror, at der ſaavel ved Forlev ſom mellem Sorø og Ringſted og Sorø og Slagelse vilde være betydelig Anledning til dels at anlægge Stationer, dels at udvide Trafikken. Men naar dette maa erkendes, er det, forekommer det mig, urigtigt, at man lader et privat Interessentskab vedblive at bære Beføstningerne ved denne Station. Det er ikke Beboerne, men et privat Interessentskab af 7 eller 9 Mænd, der eie et Teglværk, ſom bære Beføstningerne. Det er ikke dem, der have leveret de 2—3,000 Paſſagerer, men det er Egnen, og det er til Bedſte for Egnen, at Stationen burde anlægges, og det er alſaa et mere almindeligt Formaal, man ikke bør vedblive at lade tyngge paa det private Selſkab. Det er derfor, jeg antager, at man har et moralsk Krav paa at ſaae Udgifterne ved Stationen godtgjorte. Denne Sag foreligger ikke udtrykkeligt, jeg berører kun Spørgsmaalet; men efter den høitærede Ministers Svar har jeg ikke kunnet undlade at gaa lidt dybere ind derpaa. Jeg er ganſke enig med den høitærede Minister, hvad jeg ogſaa udtalte, i, at en beſtemt begrundet Mening om, hvorvidt der ved en Station er krævet for Tid, ved en anden for Meget, kan man ikke have, før Dverſlag og Planer forelægges for et Udvalg, og før en Underſøgelse deraf har fundet Sted. —