

det finder, at det til Gjennemførelsen af Foranstaltninger, der ellers fra alle Sider anses for nyttige, maa knytte saadanne Betingelser, som under visse Eventualiteter, som jeg haaber ikke skulle indtræffe, da det vel endelig engang maa komme dertil, at det baade er Rigsdagen og Regjeringen magtpaaliggende at faae en Finantslov, vilde give dem samme Skjæbne som Finantsloven. Jeg ser ikke, hvad der vilde være vundet derved; men jeg skal, som sagt, gavstke afholde mig fra at komme ind paa de Betragtninger, som det ærede Medlem i saa Henseende har fremfat, saameget mere som jeg ikke veed, om det ærede Medlem er i Overensstemmelse med Flere eller Færre i dette Punkt.

Chr. Jensen: Det Lovforslag, som her er til Forhandling, er jo ikke kommet saa aldeles uventet for os her i Thinget. Det var vistnok klart for alle Medlemmer, at fra det Dieblit, de sjællandske Baner gik over til Staten, vilde flere Forandringer ved og Udvidelser af Stationerne samt flere Sporarlæg blive nødvendige. Det var ikke tvivlsomt, at saadanne Forlangender nok vilde komme, thi det har jo viist sig overalt, at de første Jernbaneanlæg ikke have været fyldestgjørende og ikke altid have været anlagte paa en heldig Maade. — Jeg skal tillade mig at benytte denne Leilighed til at rette det Spørgsmaal til den høitærede Indenrigsminister, om han ikke i en nær Fremtid vil lade foretage en Undersøgelse med Hensyn til en Omlægning af Banen fra Skive til Binderup. Jeg tror, at det rette Tidspunkt til at gjøre denne Forandring vil være kommen nu, da Skive-Olyngørebanen i en nær Fremtid kommer under Bygning. Forholdene ved Skive ere jo meget uheldige, dels for selve Banegaardens Vedkommende, dels med Hensyn til, at man maa bakke Toget et langt Stykke paa Banen, inden det kan komme ind paa det rette Spor til Binderup. Jeg tror, at selve Jernbanestyrelsen langtfra er glad ved Forholdene der, som de nu ere, og jeg tror, at det er det rette Tidspunkt nu til at lade en Undersøgelse foretage, for at træffe et heldigt Arrangement med Hensyn til hele Banearlægget, da Bygningen af Skive-Olyngørebanen nu forestaar. Det slaar ikke feil, at der vil kunne spares en Del, dersom Forandringen foretages netop nu.

Formanden (Krabbe): Jeg maa gjøre det ærede Medlem opmærksomt paa, at dette ligger noget udenfor nærværende Sag.

Chr. Jensen: Jeg skal da ikke gaa nærmere ind paa denne Sag. Jeg havde troet, at den stod i nær Forbindelse med den foreliggende Sag, da det jo er en Udvidelse af Statsbanerne, der nu er til Forhandling. Jeg henstiller kun til den høitærede Minister, om han vil give et lille Svar paa det, jeg her har spurgt om.

Masmussen: Den høitærede Minister udtalte, at han mente, at han i en meget nær Fremtid vilde fremsætte Forslag om Anlæg af en Jernbane mellem Næstved og Slagelse. Jeg vilde gjerne i den Anledning tillade mig at spørge den høitærede Minister, om det ikke er hans Mening, at Banen skulde gaa længere, om det ikke skulde være den høitærede Ministers Mening, at Banen skulde fortsættes længere nordpaa end netop til Slagelse. Jeg har udtalt mig lidt heri Salen angaaende en Jernbane til den Egn, hvor jeg hører hjemme, og den høitærede Minister kjender jo meget godt de Duffer i den Henseende, der nares blandt Befolkningen der. Der er jo kommet en Adresse derom herind til Rigsdagen, og der er jo ogsaa kommet en Adresse derom til den høitærede Minister med mangfoldige Underkrifter.

Formanden (Krabbe): Det ærede Medlem vil vistnok være enig med mig i, at ogsaa dette ligger udenfor nærværende Sag.

Masmussen: Jeg troede ikke, at dette laa udenfor Sagen.

Formanden (Krabbe): Jeg tillader mig at være af en anden Mening.

Masmussen: Jeg vil da spørge den høitærede Formand, om det ogsaa skulde ligge udenfor Sagen, at jeg retter det Spørgsmaal til den høitærede Minister, om han ikke kan anse det for rigtigt at fortsætte Banen nordpaa.

Formanden (Krabbe): Saadanne Spørgsmaal, der, om end liggende udenfor den foreliggende Sag, dog have nogen Forbindelse med den, pleie, naar de ikke fremtræde i en længere Udvikling, ikke at blive hindrede, idet det isvrigt maa være henstillet til vedkommende Minister, om han vil svare derpaa eller ei.

Masmussen: Jeg skal tillade mig at bemærke, at der er andre Løbere, der have berørt det Samme, og det var netop den høitærede Ministers Udtalelse, der gav mig Anledning til at begjære Ordet; ellers vilde jeg ikke have begjæret det. Det var netop den høitærede Ministers Udtalelse om, at han agtede i en nær Fremtid at fremsætte Forslag til Lov om en Bane fra Næstved til Slagelse, der foranledigede mig til at begjære Ordet, idet det forekom mig, at der derved ligesom fremkom et lille Lyssglimt med Hensyn til, at man vil begynde at bygge Jernbaner paa Sjælland; det var da muligt, at man, naar man først begyndte, kunde gaa noget videre, end den høitærede Minister har bebudet. Da jeg imidlertid nu ikke kan komme ind paa nærmere Omtale af den Jernbane, som jeg har sigtet til,