

faae den afløst af en anden. Den er efter min Mening en af de uhyggeligste Bygninger, der findes i Kongeriget Danmark, og naar Fremmede fra Kiel komme til Korsør om Morgenens og første Gang se vort Fædreland, faae de en høist uskøn og høist uheldig beliggende Bygning for Øie. De komme f. Ex. ind i en 2den Klases Bentesal, der, som de Herrere ville vide, slet ikke har sit Lys direkte udefra, men er belyst fra en Korridor paa den ene Side og en Perron paa den anden Side. De komme paa en Banegaard, hvor der ganske vist er Udgang til en forholdsvis mindre god Restauration i et Hotel ved Siden af, men hvor man ikke vil kunne — hvad der vel kunde ønskes af Mange — affende en Telegrafbude uden at søge en langtraa liggende Telegrafstation, medmindre man vil benytte en Jernbanebetjent, som af Velvillie er opstillet udenfor Stationen, forsaavidt man veed, hvad hans Grinde er. Jeg skal berøre et andet Punkt. Der er paa den store Banegaard for Jøll, der komme dertil om Morgenens efter en lang Reise, ikke engang noget Kloset, som man let kan komme til; den Bygning, som er bestemt dertil, findes udenfor Banegaarden, hvor man ofte i Mulk og Mørke maa søge den. Det forekommer mig i høieste Grad ønskeligt, om man kunde faae en saadan Mangel afhjulpen. Jeg skal derfor kun udtale min Beklagelse over, at denne Banegaard synes at være bestemt til endnu i lang Tid at tjene Færdselen paa dette Punkt.

Medens jeg omtaler et Lovforslag, som gjælder Stationerne paa de sjællandske Jernbaner, vil jeg tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger om en anden Station paa de sjællandske Jernbaner, som ikke er omtalt her i dette Lovforslag. Det er en Station, som har en ganske særlig nærliggende Interesse for mig, nemlig Frederiksberg Station. Frederiksberg Sogn er ganske sikkert et af de Sogne i Kongeriget, som er forsynet med de fleste Jernbaner. Der er et Antal Baner i Forhold til Sognets Størrelse, som vistnok ikke noget andet Sogn kan opvise. Sognet er gennemskåret af Korsørbanen, det er gennemskåret af Frederiksbundsbanen og af Nordbanen i Foræning med Klampenborgbanen. Alle disse Baner gennemskjære Sognet og gennemskjære vore Landeveie, vore Hovedpulsaaer, i Niveau. Vrede Medlemmer, som have særbedes berube, ville ganske sikkert ikke have undladt at bemærke, at Falkoneralleen, som er en meget vigtig Færdselsvei, overskjæres i Niveau af Korsørbanen og Nordbanen, at Vilovsvei overskjæres af 2 Baner, og at Ørstedsvai overskjæres af 2 Baner og deriblandt en Bane som Klampenborgbanen, der befares hver halve Time og endnu hyppigere om Sommeren, saa at Færdselen uophørlig maa standse. Jeg har ikke nogen som helst fornøstigt eller rimeligt Ønske om, at dette maatte blive forandret, thi jeg frygter meget for, at det ikke vil kunne ske; men jeg nævner det for derved at

gjøre det klart for de Herrere, at Frederiksberg Sogn er i høieste Grad bebyrdet af disse Kommunikationsmidler, som lægge saa store Hindringer i veien for Benyttelsen af Arealerne og for Færdselen i Sognet, at det ikke vilde være for meget forlangt, om Sognet til Gjengjæld derfor havde en passende Nytte af disse Jernbaner derved, at det havde en Station, som virkelig nogenlunde kunde benyttes i samme Omfang som en anden Station. Men dette, tillader jeg mig at formene, er ingenlunde Kilsældet, Frederiksberg Station er en ganske lille Station, som erede Medlemmer vide, men hvad de maatte ikke vide, er, at en hel Mængde Tog ikke holde der, og at man med de andre Tog, som holde der, ikke kan blive forsynet med gennemgaende Billet, jeg vil ikke sige til Udlandet, men ikke engang til andre Landsdele end Sjælland. Det forekommer mig at være et passende og rigtig Forsyn at vise et Sogn, der nu er beboet af 30,000 Mennesker, at, naar man finder det rigtigt — og jeg skal ikke sige Noget derimod i og for sig — at det sidst etablerede Tog ikke holder ved Frederiksberg, man da indrømmede Beboerne, at de med de andre Tog kunde faae gennemgaende Billet til Fyen og Sjælland. Jeg tør sige, at det er gaet abskillige Beboere saaledes, at de ere blevne meget ubehagelig overraskede ved, at de paa Frederiksberg kun kunde faae Billet til Korsør eller Kallundborg, og at de saa der i Hui og Hast maa se at faae deres Løi leveret og tage ny Billet. Naar man f. Ex. ikke kan høre med det Tog, der gaar Kl. 7.20 om Aftenen fra Kjøbenhavn, altsaa det gennemgaende Posttog, men derimod skal høre fra Frederiksberg med Toget Kl. 5.50, vilde det være særlig ønskeligt, om man paa Frederiksberg kunde tage gennemgaende Billet til de andre Landsdele. Man kan neppe indvende mod disse Ønsker, at Frederiksberg Station i det Hele bliver meget lidt benyttet, thi det gjør den i Virkeligheden ikke. Jeg har efter den sidste Driftberetning fra de sjællandske Statsbaner, som er omdelt til Thinget, gjort nogle Uddrag, og jeg skal tillade mig at oplæse Noget deraf. Jeg vil saaledes kunne meddele erede Medlemmer, at, medens Ringsted Station efter Antallet af Personer kun bidrager til Persontrafikken med 1,03 pCt., bidrager Frederiksberg med 1,06 pCt. Altsaa reiser der i Virkeligheden flere fra og til Frederiksberg end til og fra Ringsted, og det, skjøndt Ringsted har gennemgaende Indskrivning, medens Frederiksberg ikke har det. Efter Indtægten staar derimod Frederiksberg Station Noget tilbage for Ringsted, idet Frederiksberg kun bidrager med 1,1 pCt., medens Ringsted bidrager med 1,7 pCt., men det kommer simpelthen af, at man fra Frederiksberg Station gjør kortere Reiser, end man i det Hele gjør fra Ringsted, og af, at Ringsted har den gennemgaende Indskrivning, hvad der jo bidrager til at gjøre Indtægten forholdsvis større for Stationen. Jeg skal