

Man gif altsaa til nyt Omvalg paa 1 Medlem, hvilket Valg var bundet mellem Roed og S. Andersen.

Der afgaves i Alt 60 Stemmesedler, hvoraf imidlertid 3 vare blanke; tilbage blev altsaa 57 gyldige Stemmesedler.

Valgt blev Roed med 29 Stemmer. (S. Andersen havde 28 St.)

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af forskjellige Stationer paa de sjællandske Statsbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattedes under Forhandling.

Ordn. Siden Jernbanen fra Roskilde til Korsør blev anlagt og aabnet for Færdslen, er der, saavidt mig bekjendt, ikke sket nogen væsentlig Udvidelse af Stationerne paa Banen fra Kjøbenhavn til Korsør, naar undtages Kjøbenhavns Station, der jo, som bekjendt, er undergaaet en meget væsentlig Forandring siden den Tid, og Roskilde Station, som har faaet en større Udvidelse for nogle Aar tilbage. Ved de andre Stationer er der derimod kun foretaget mindre Arbejder, og det vil ingenlunde forundre dem, som i det Hele taget have fulgt med vore Kommunikationsmidlers Udvikling, at der nu maa skrives til ikke ganske ubetydelige Forandringer ved disse Jernbanestationer. Jeg maa tilstaa, at jeg havde troet, at Lovforslaget om Oprettelse af en Dampferge over Store Belt og den meget tiltagende Trafik, som i det Hele taget finder Sted paa vore Jernbaner, og som ved de Forandringer, dette Lovforslag tilsigter, forhaabentlig vil tiltage i endnu langt højere Grad, kunde have foranlediget Jernbanebestyrelsen til at tage under Overveielse, om det ikke var rigtigt allerede nu at skrive til Anlægget af et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, saaledes som det allerede er blevet anlagt fra Kjøbenhavn til Roskilde. Jeg skal imidlertid indrømme, at det er et meget stort Spørgsmaal, som maa kræve særdeles moden Overveielse, da det vil være meget befoieligt. Da man skred til Anlægget af et Dobbeltspor fra Roskilde til Kjøbenhavn, havde man den store Fordel, at man i sin Tid havde været saa forsynlig at bygge Banelegemet af tilstrækkelig Brede til at modtage to Spor, medens man ikke har udført Banelegemet fra Roskilde til Korsør af større Brede end til at modtage et enkelt Spor. Jeg vil ikke haabe, og jeg har for Resten slet ingen Grund til at tro, at det her foreliggende

Forslag skulde medføre Foranstaltninger, som, naar man senere skred til Anlægget af et saadant Dobbeltspor, skulde vise sig at være unødvendige. Jeg tror, at man vil komme dertil. Jeg haaber, at Benyttelsen af Dampfergen over Store Belt, Forbindelsen mellem Landsdelene og Sjællands Forbindelse med det store Kontinent vil blive af en saadan Betskaffenhed, at man ikke vil kunne undgaa at faae de to Spor, hvilket vil medføre en overordentlig Lettelse i Trafikken, idet man da ikke vil blive nødt til at indskrænke Krydsningen til selve Stationerne. Dette er allerede nu forbundet med store Vanskeligheder, og ærede Medlemmer ville ganske sikkert have lagt Mærke til, at i sidste Tuleferie maatte det sjællandske Jernbaneselskab bekjendtgjøre, at man anmodede Folk om at benytte et bestemt Tog i saa stor Udstrækning som muligt, da det vilde være forbundet med særlige Vanskeligheder paa Grund af Krydsningen at sende flere Extratog afsted.

Naar jeg nu har taget Ordet ved denne Leilighed for at anbefale dette Lovforslag, vil jeg tillade mig nogle enkelte Bemærkninger, som jeg tror paa passende Maade kunne knyttes heril. For det Første vil jeg tillade mig at sige, at naar Slagelse-Stationen er udeladt af denne Lov, fordi man vil opsætte Behandlingen deraf, til Lovforslaget om en Næstved-Slagelsebane foreligger, ser jeg deri et Varsel om, at den høitærede Indenrigsminister agter i en nær Fremtid at forelægge et Lovforslag af den nævnte Betskaffenhed; thi det vil jo ikke kunne være undgaaet den høitærede Indenrigsministers Opmærksomhed, at man har en noget forskjellig Mening i de paagjældende Egne om, i hvilken Retning en saadan Bane fra Næstved nordpaa bør føres. Skjøndt jeg for min Part allerede nu tror at kunne sige, at min Sympathi er for en Bane fra Næstved til Slagelse, er det dog aabenbart, at Andre i de Egne have en anden Mening, og der har jo været holdt Møder i Ringsted, hvor man stærkt har holdt paa, at Banen burde gaa derhen. Saafremt derfor ikke denne Lov vil kunne behandles i Forening med et saadant Lovforslag om en Jernbane fra Næstved Nord paa, frygter jeg noget for, at det vil være vanskeligt at føre denne Lov igjennem. Jeg skulde derfor ogsaa af Interesse for denne nye Jernbane, jeg her har tilladt mig at omtale, haabe, at den høitærede Minister snart vil kunne forelægge os et saadant Lovforslag. — Svad Jernbanestationen ved Korsør angaar, er det ikke uvæsentlige Forandringer, der skulle gjøres. Jeg maa dog fra et almindeligt Synspunkt som den, der jævnlig bevæger mig paa disse Baner, beklage, at Lovforslaget ikke indeholder Forslag til Forandring af den nuværende Banegaard i Korsør. Det forekommer mig, at Banegaarden i Korsør lider af saa væsentlige Mangler, at det vilde være særdeles ønskeligt at