

henvise Lovforlaget til et Udvalg af begge Thing, og for sit Bedkommende forment, at dette Udvalg burde bestaa af 30 Medlemmer, 15 valgte af hvert Thing, med Anmodning om at bringe dette til Folkethingets Kundskab og foranledige en Beslutning af samme tagen om, hvorvidt det tiltræder Landsthingets Forslag om Antallet af Udvalgets Medlemmer.

Det vil være ønskeligt, at en saadan Beslutning bliver fattet allerede idag, og at Valget, saafremt ogsaa dette Things Beslutning maatte gaa ud paa, at Antallet skulde være 15 Medlemmer for dette Things Bedkommende, kunde finde Sted strax derefter. Efter hvad jeg yttrede igaar, tør jeg vistnok haabe, at allerede Medlemmer ere forberedte derpaa.

Jeg skal derfor nu standse dette Møde og angive Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt Kl. 4, 15 Minuter, og Dagsordenen vil da være:

1) Afgjørelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt Folkethinget for sit Bedkommende tiltræder Landsthingets Beslutning om Medlemsantallet af det Fællesudvalg, som skal nedsættes angaaende Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1882 til 31te Marts 1883.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Ternbane fra Horsens til Suelksminde.

3) Eventuelt: Valg af 15 Medlemmer for Folkethingets Bedkommende til det nævnte Fællesudvalg.

Mødet hævet Kl. 4.

Syv og Halvfjerdsfindstyvende Møde.

Torsdagen den 22de April 1882 Kl. 4¹/₄.

Sekretæren, Bønløkke, oplæste Protokollen fra forrige Møde; denne blev derpaa understrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Afgjørelsen af Spørgsmaalet om, hvorvidt Folkethinget for sit Bedkommende tiltræder Landsthingets Beslutning om Medlemsantallet af det Fællesudvalg, som skal nedsættes angaaende Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1882 til 31te Marts 1883.

Anden Viceformand (Høgshro): Saafremt ingen Indsigelse fremkommer mod, at Folkethinget tiltræder Landsthingets Beslutning angaaende Medlemsantallet, betragter jeg dette som vedtaget. (Ophold). Det er saaledes vedtaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Ternbane fra Horsens til Suelksminde.

(Første Behandling findes i Tidenden Spalte 2,649 fg.)

Der var til denne Behandling fremkommet følgende **Ændringsforslag**:

Af Berg:

Til § 1.

1) Slutningen forandres „" til „" og der tilføjes: „dog saaledes, at den eventuelt tilstaaede Ret til Medafbenyttelse af Statsbanen er opsigelig fra Statens Side med et Aars Varjel.“

Til § 2.

2) Efter „Statskassen“ i 4de Linie indføjes: „uden at Lov af 26de Mai 1868 § 2 berøber sig til Anvendelse.“ Resten af Paragrafen udgaar.