

gaaende Bidraget til Veivæsenet... (Th. Nielsen: Det har han stemt imod, den Døde.) Det kunde jo være, at han var gaaet ind paa det paa samme Maade som de Andre, der oprindeligt vare imod det, men som efterhaanden vare komne til at se, at det var den heldigste Maade, hvorpaa Amtet kunde frigjøre sig for de store Bidrag, det kunde komme til at yde til Veivæsenet. — Angaaende selve Forslagets Fremkomst igennem Kommunerne sagde det ærede Medlem, at det var en extraordinær Maade, hvorpaa det var blevet til. Mig forekommer det, at det var en ganske ordinær Maade og en Maade, som det ærede Medlem, da det kom til Synet, heller ikke indvendte noget Særligt imod. Naar det dernæst blev sagt, at Banen vilde tage Noget af Oplandet fra Veile, tror jeg i Virkeligheden ikke, at det vil blive Tilfældet, ialtsald ikke i den Grad, at det kan have Betydning, hvilket ogsaa synes at fremgaa deraf, at Veile By ikke har gjort det Allermindste for at forhindre Banen, ved nemlig selv at tilbyde at yde Bidrag til at stifte den anden Retning. Derved har Veile By saaledes paa det mest Bestemte anerkendt, at selv om Banen maatte kunne skabe den en lille Smule, vilde det ialtsald ikke være i et saadant Omfang, at det var værdt at byde noget Offer for at forhindre det. — En mærkkelig Samstemning havde de ærede Medlemmer fra Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) og Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) i at mene, at der fra Egnen kun var tilbuddet 200,000 Kr. Tilskudet fra Kommunerne ved Aktietegningen er jo 267,000 Kr. (Th. Nielsen: cirka!) Det var da et flent cirka, som det faldt ned. Ved § 48 skal jeg ikke opholde mig efter de Udtalelser, som den høitærede Indenrigsminister er fremkommen med. Med Hensyn til Veivæsenet i Egnen skal jeg sige, at man fra Sogneraadene Side har givet Afkald paa Anlægget af disse Veie ligeoverfor Amtsraadet, og at disse Veianlæg i en meget væsentlig Grad falde sammen med den Jernbane, som Kommunerne nu faae. Det, at de give Afkald derpaa, viser jo, at de søle sig erstatte derved; at de derimod ikke have forpligtet sig til aldrig i Verden at ønske sig noget Veianlæg, er en Selvsølge, men naturligvis maa de erkende, at de faae en Forbedring i deres Kommunikationsmidler derved. De have gjort det i Erkendelse af, at de ogsaa burde stille sig velvillig overfor Krav, der kom fra andre Egne, hvad enten dette gjælder om lignende Tilskud til Veianlæg eller Jernbaner. Naar de ærede Medlemmer for Veile Amts 2den Valgkreds, Veile Amts 3die Valgkreds og Veile Amts 4de Valgkreds (S. Sjørgensen) have ment, at dette maatte være en Opfordring for saadanne Egne, saa tvivler jeg heller ikke om, at dette vil være Tilfældet, forsaavidt det maatte findes hensigtsmæssigt. — Hermed skal jeg slutte, idet jeg fremdeles skal an-

befale Sagen til Thingets Velvillie. Jeg skal dog sige til, at jeg ogsaa meget kunde have ønsket, at Forholdene havde stillet sig saaledes, at Forslaget kunde være kommet itide, men det forekommer mig, at der i Virkeligheden ikke kan være et eneste Medlem, der kan savne nogensomhelst Oplysning, han kunde ønske Tid til at faae indhentet. Jeg veed idetmindste ikke, hvad det skulde være; i den Forhandling, der er ført idag, har jeg ikke hørt Noget, der er fremkommet, som kunde ønskes oplyst ligeoverfor dette Anlæg, Noget, der ialtsald kunde have Betydning og Interesse. Jeg har ogsaa angivet den ganske naturlige Grund, hvorfor Liden er bleven knap. Det er nemlig gaaet til saaledes, at Anlægget først blev besluttet i Amtsraadet, og man saa enedes om at tage en vis Tidsfrist for at prøve, hvorvidt Interessen var stærk nok til, at man vilde blive tilfreds med et Jernbaneanlæg. Denne Tidsfrist maatte ikke være altfor knap, for at man for Amtets Vedkommende kunde faae at vide, om man skulde anvende Pengene i denne Egn eller i en anden. Dette maa tjene til Undskyldning. Jeg betragter det ikke som heldigt, men som Forholdene ere, tror jeg ikke, at det kan være nogen Hindring for at fremme Sagen videre. Hermed skal jeg anbefale Forslaget.

**A. Gold:** Uden i ringeste Maade at komme ind paa en Realitetsbehandling af det Forslag, der foreligger idag, har jeg dog fundet Anledning til at gjøre et Par Bemærkninger. Efter den Forhandling, der har fundet Sted i Thinget igaar og idag angaaende Jernbanefagen, og som ganske sikkert ikke har været uinteressant, naar det klart for mig, at jeg visselig — jeg taler her kun for min egen Person — herefter ikke skal være saa villig til at gaa med til at bevillige Jernbaneanlæg, som jeg gjør denne Gang. Det staar klart for mig, at, skjøndt der foreligger 2 Forslag, et Forslag om Odderbanen og et Forslag om Bane gennem Bjerre Herred, som altfaa gaar gennem en meget rigt befolklet Egn, er der fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) fremdraget saa mange Sider, som vel ville være en nøiere Overveielse værd. Jeg tror ogsaa, det er Ret, at Befolkningen rundt om i Landet for fremtidige Baners Skyld faar at forstaa ved Behandlingen af det Lovforslag, der nu foreligger, at deres Sager eller Jernbaneanlæg ikke herefter ville gaa saa villig gennem Rigsdagen, som disse to synes at skulle gaa denne Gang. Jeg skal ikke undlade at bemærke, og i dette Tilfælde samstemmer jeg fuldstændig med det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, at en Jernbaneagitation fremgaar eller rettere sagt Pengebidragene til en Jernbane ingenlunde gives saa ganske frivillig, som man her giver sig Udseende af. Der lægges paa mange Maader et saadant Pres paa Skatteyderne, at de have meget