

Amtet opnaar ved, at det faar en mindre Udgift paa sit Veivæsen. Det er en Skønsag at ansætte Summen, der vil medgaa hertil, og jeg skal derfor afholde mig derved og ganske simpelt henholde mig til de 222,000 Kr., med Henhyn til hvilke der ingen Tvivl er om, at det er en ren Besparelse for Amtet. Hvad opnaar Amtet nu? Det opnaar det Gode, at det ikke blot faar de tilbageværende 278,000 Kr. i første Prioritet sammen med Horsens Byraad, men det faar første Prioritet og Ret til fremdeles at faae Indtægten sammen med Byraadet ikke blot af de 278,000 Kr., men af den hele Sum 500,000 Kr. Det forekommer mig at være en i høi Grad fordelagtig Stilling. De 222,000 Kr. gaa altsaa med ind i den Sum, for hvilken Amtet har første Prioritet i Banen, og som det har Ret til at faae forrentet og afdraget forud af Driftsoverskudet, saaledes at det affortes i den Garantii af 6 pCt. Rente og Afdrag, som Amtet er gaaet ind paa at yde. Naar Forholdet er dette, forekommer det mig, at Amtets Stilling i det Hele ikke kan siges Andet end at være gunstig. Det kommer efter al Rimelighed ikke til at yde noget som helst Bidrag og kan temmelig sandsynlig anvende sine 222,000 Kr. til andre Dele af Amtet. I ethvert Fald skal det ikke yde noget Bidrag for Diebliffet; hvordan det end gaar, vil det ikke komme til at anvende nogensomhelst kontant Kapital. At der i Amtsraadet har været en noget forskjellig Opfattelse med Henhyn til Rentegarantien, kan neppe forundre Nogen. I et Amtsraads møde, hvor denne Sag blev behandlet, blev der af et Medlem først stillet et Underendringsforslag om, at Kommunerne i Egnen skulde yde en Undergaranti for de 150,000 Kr. De 50,000 Kr. foresaalt man senere, saa at det egentlige Forslag, der blev stillet op og kom til Afstemning, var Forslaget om en Undergaranti for 100,000 Kr. Hele Amtsraadet var saaledes enigt om at give en Rentegaranti for 400,000 Kr., medens man var uenig om, hvorvidt der skulde ydes en Undergaranti af det 5te Hundrede Tusinde af den paagjældende Egns Sognekommuner. Dette Forslag forstaaedes med 6 Stemmer mod 5, hvorefter det endelige Forslag om en Garantii af indtil 6 pCt. Rente og Afdrag af de 500,000 Kr. paa de af mig angivne Betingelser paa lige Vilkaar med Horsens Byraad for de 200,000 Kr. vedtoges med 7 St. mod 4. Den Tanke, som nærmest syntes at være fremme, efter hvad der fremgaar af Amtsraadets Forhandlinger, syntes at være den, at Amtsraadet — i ethvert Fald dets Flertal — fandt, at denne Egn paa Grund af sin Frugtbarhed frembyd saae gode Betingelser, at et Forsøg kunde gjøres her med virkelig Nytte paa, hvorvidt slige Anlæg kunde gaa; lykkeligvis dette Forsøg, vilde det være en Opfordring for Amtet til, hvor det kunde lade sig gjøre, istedetfor at anlægge kostbare Veie, som

stadig kræve Udgifter, maaske at støtte flere andre lignende Anlæg, som der kunde være Trang til. Foruden Egnens naturlige Frugtbarhed maatte det ogsaa ganske naturligt komme i Betragtning, at det var denne Egn, der var først fremme og havde stillet de nødvendige Bidrag dertil, og derfor maatte Forsøget ganske naturligt gjøres derved. I det samme Møde vedtog Amtsraadet for Kommunerne's Vedkommende, forsaavidt Andragender vare indkomne, at give Tilladelse til at yde den fornødne Garantii, som gaar op indtil 6 pCt. Rente og Afdrag for de af Kommunerne garanterede Summer. Ved at sammenligne disse Summer vil man faae den samlede Sum, nemlig 967,400 Kr., som er nævnt i Anmærkningerne, en Sum, som altsaa i Virkeligheden er kontant tilstede, fordi disse Garantier jo ere ligesaa gode som kontante Penge, og efter de Overslag, som ere gjorte og reviderede paa sagkyndig Maade, vil Baneanlægget aldeles uvivlsomt kunne ske for den angivne Sum af 960,000 Kr. Betingelsen for, at man kan bygge saa billig, som det er muligt at bygge, nemlig at man har kontante Penge til at bygge for, er altsaa tilstede. Da nu saaledes alle Bidragene dels ere fremkomne ved frivillig Aktietegning og dels ved, at Kommunerne have tegnet Garantiummer med Amtsraadets Samtykke, ligesom ogsaa Horsens Byraad og Veile Amtsraad have gjort dette med Indenrigsministerens Samtykke, og da man ikke her stiller Krav paa større Begunstigelser, end tidligere ere givne fra Rigsdagens Side, saa forekommer det mig ikke, at der kan gjøres nogen væsentlig Indvending mod dette Andragende om at faae anlagt en Jernbane der paa de her angivne Vilkaar. Efter en Udtalelse igaaar tør jeg imidlertid antage, at man vil formene, at Amtsraadet ikke har været fuldt berettiget til at garantere for denne Sum, da ialtsald dets Vedtagelse deraf skulde være sket med kvalificeret Flertal, hvilket ikke er sket. Dette er en Opfattelse, som jeg ganske vist ikke deler, men det vil jo blive den høitævede Indenrigsministers Sag, for hvem Sagen jo vil blive forelagt af Amtsraadet, for at opnaa hans Bemyndigelse dertil, at afgjøre dette, og jeg skal derfor ikke inblade mig derpaa. Efter de Oplysninger, som saaledes i Anmærkningerne foreligge om Sagen, samt efter de Oplysninger, som jeg her har tilladt mig at fremkomme med, anbefaler jeg paa det Bedste Lovforslaget til det høie Things Lovvillie, idet jeg haaber, at man vil lade det nyde hurtig Fremme.

L. Nielsen: Ved Behandlingen af de Baneanlæg af denne Slags, som tidligere have været til Behandling her, nemlig Hadsund Banen, Bogenfse Banen og den Bane, som igaaar blev henvisst til 2den Behandling, har jeg ikke fundet mig foranlediget til at tage Ordet, fordi der der har været andre Omstændigheder tilstede end med