

komme til at fortryde, at de havde bebyrdet sig med den kostbare Drift af et saa lille Stykke, hvor man rimeligvis vilde komme til at kjøre væsentlig med tomme Vogne. Dog, dette betragter jeg ved en Sag af denne Natur mere som de Paagjældendes private Sag, og jeg tror ikke, at man af den Grund skal lægge saadanne Lovforslag, hvorved der ikke begjæres noget Statstilskud, væsentlige Hindringer i Veien. Denne Opfattelse har jeg af denne Art Love. Jeg har været opmærksom paa det, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds ansøgte, at det tillades Ministeren at bestemme Villkaarene for Afbenyttelsen af Statsbanen, men jeg haaber, at den meget ærede Minister vil udtale sig om, paa hvilken Maade det skal forstaas, og hvad der tilsigtes derved; naar vi høre dette, ville vi jo bedre kunne bedømme, hvorvidt man kan ønske at gaa ind paa saadanne Forandringer i de hidtil gjældende Bestemmelser for lignende Baner, eller om man skulde ønske dette forandret.

Fugerslev: Det vil være i behagelig Grunding, at der allerede ifjor her forelaa et Lovforslag om en Koncession paa en lignende Jernbane som den, der her omhandles. (Afbrudelse af Berg.) Ja, om det er en behagelig eller ubehagelig Grunding kommer an paa, hvorledes man er stemt. Der forelaa ifjor et lignende Lovforslag, med Hensyn til hvilket det blev oplyst, at foreløbig var Sagen i Orden og Bidrag tegnede. Smidlertid har jo den Bestyrelse, som ønsker at gjøre dette Anlæg, havt Velilighed til at tage Sagen under fornyet Overveieelse. Den har derefter andraget paa et andet Lovforslag, hvorved Stillingen er blevet noget anderledes. Da jeg hører til de lokale Mænd i Egnen og er Medlem af et Amtsraad, der har tegnet Bidrag, samt tillige repræsenterer en Kommune (Afbrudelse) . . . ja 100,000 à 150,000 er da ikke saa forfærdelig urimelig en Sum. . . da jeg, som sagt, er Medlem af saadanne Institutioner, vil jeg blot sige, at jeg ikke i nogen anden Egenkab har Noget med Banen at gjøre. Jeg hører ikke til den Bestyrelse, der har andraget paa Koncessionen; jeg kan altsaa frit kritisere den, og jeg vil da sige, at jeg vilde ønske, at Bestyrelsen, der har havt temmelig lang Tid til at overveie Sagen, idet Lovforslaget jo er kommet saa sent frem — det har ikke ligget længe i Ministeriet —, var kommet et endnu længere Stykke frem i sine Overveielser, inden den havde andraget paa Koncession. At dette ikke er slet, er der hødet noget paa ved den Erklæring, som jeg hører, at det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) har afgivet, nemlig at Bestyrelsen ikke vilde benytte Koncessionen, for-

saavidt som den større Sum — 1,350,000 Kr. tror jeg det er — skulde komme til Anvendelse. Bestyrelsen vil altsaa kun benytte Koncessionen, forsaavidt som det lader sig gjøre at bygge Banen for en Sum af 1,050,000 Kr. Naar dette er blevet sagt her af et Medlem, som staar i Forhold til denne Bestyrelse, saa antager jeg, at det dermed maa være givet, at det vil blive saaledes, og derved antager jeg da, at de Indvendinger, som ere fremkomne fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), samt fra den ærede sidste Læser (Zauber), og som forøvrigt i visse Maader kunne være begrundede, noget ville bortfalde. Jeg antager, at Grunden til, at man ikke strøg, ved at ansøge Ministeriet om en Koncession, har holdt sig alene til denne Sum, er den, at man ikke rigtig har været færdig, og at man i det Tilbud, som man har havt fra Entreprenuren, har havt Valget mellem to Ting, nemlig mellem Præferenceaktier for 50 pCt. og den mindre Sum. Man har havt en Følelse af, at det var den mindre Sum, nemlig 1 Million Kr., som man burde vælge, men man har hverken havt Sikkerhed for Laanet eller havt Pengene tegnede. Man har derfor været nødt til at opstille den mindre heldige Eventualitet, men naar denne praktisk bortfalder, saa antager jeg ikke, at man behøver at argumentere imod den, og de Anstydninger, som ere faldne fra det ærede Medlem her bagefter (Berg) om, at det jo kunde være, at Pengene kunde forsvinde eller blive brugte til noget ganske Andet, f. Ex. til Provisioner eller deslige, tror jeg ikke, at det er nødvendigt at fremsætte, naar det er notorisk, at denne Sum ikke bliver den aktive, men at der kun bliver Tale om 1 Million Kroner eller noget derover. Det vilde vistnok være uhenstigtsmæssigt, om man ved denne Bane vilde gaa videre med Hensyn til Anvendelsen af Pengene end til 1 Million eller noget derover, hvorved jeg dog ikke tror, at man vilde kunne befrygte den Eventualitet, som det ærede Medlem fra Solbæk Amts 3die Valgkreds (Zauber) talte om, nemlig at det kunde komme til at gaa over paa Staten, thi jeg skal gjøre opmærksom paa, at med Præferenceaktier, som der her er Tale om, vil der ikke fremtidig være en saadan Risiko tilstede for Staten, som der var med Hensyn til Randers-Grenaa Banen, idet der da var Tale om en Opfigelse af Bankrediten. Præferenceaktier ville ialtsald være uopfigelige, men ved at tage Præferenceaktier paa saa daarligere Villkaar, at Entreprenuren fik dem for 50 pCt., vilde man fordyre hele Banen og bringe den ind i en høist uheldig Stilling. Jeg kan kun glæde mig over, at Bestyrelsen, saavidt jeg veed, gennem sin Formand eller ialtsald gennem et