

§ 27, som findes paa Udvalgets **Ændringsforslags-**liste under Nr. 99—101. Jeg skal forøvrigt i den Sag henvise til den Forhandling, der har fundet Sted om Ringen ved 2den Behandling, og nærmere afvente, hvad der maatte fremkomme fra de ærede Medlemmer, der have stillet de særlige Forslag. Jeg skal blot sige, at med Hensyn til Løttelsen af den lollandiske Digestatuebyrde har man i Udvalget erkjendt, at der virkelig fandt en Prægravation Sted af de vedkommende Løbseiere i Forhold til, hvad Løbseierne i andre Dele af Landet ere underkastede. Man har derfor ment at burde gaa til en Forhøielse af det Laan, som findes hjemlet i Forslagets § 27, med 5,000 Kr., idet man gjennem Forhandlingerne i Udvalget har faaet Sikkerhed for at kunne føre det igjennem. Med Hensyn til de andre **Ændringsforslag** skal jeg sige, at der i Udvalget er forstjellige Ansuelser om Realiteten af de af det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds stillede **Ændringsforslag**, og jeg kan derfor ikke paa Udvalgets Begne udtale mig derom. Jeg skal kun sige, at Udvalget har været enigt om at modsætte sig Forslagene, for Nøgles Vedkommende fordi de ikke i og for sig delte den til Grund for dem liggende Betragtning, for Andres Vedkommende, fordi de ikke anse det for muligt nu at føre Forslagene igjennem. Hvad **Underændringsforslaget** under Nr. 100 angaar, som er stillet af det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bøjsen), skal jeg ikke nu udtale mig derom, førend det ærede Medlem selv har motiveret det, idet jeg forbeholder mig da enten at tiltræde det eller udtale mig imod det. Jeg gaar nu videre med Hensyn til **Ændringsforslagene** til § 26. Under Nr. 58 findes et Forslag fra Kirke- og Undervisningsministeren om et Bidrag af 20,000 Kr. til Oprettelsen af et Folkemuseum. Den Tanke, som ligger til Grund for dette Forslag, er Udvalget ganske enigt om at billige, men man har ikke troet allerede iaar at ville binde sig saa stærkt, som Forslaget vil nødvendiggjøre, og man har antaget, at en Bevilling af 10,000 Kr. nu for iaar vilde være tilstrækkelig til, at det Formaal kunde realiseres, som paatænkes gjennem det af den høitærede Minister stillede Forlangende, uden at Thinget ved en saadan Bevilling kommer til at lægge et Vaand paa sin Frihed, som det hellere vilde undgaa. Det er, kort sagt, Grunden til **Ændringsforslaget** under Nr. 59, som altsaa ikke gaar ud paa at hindre Sagen, men kun paa iaar at stille sig noget friere. — Hele den Række af **Ændringsforslag**, som findes til § 26 for Krigs- og Marineministeriets Vedkommende, behøver jeg ikke at

omtale, da det er de samme Forslag, som bleve udfemte ved 2den Behandling, der nu paany ere stillede af den høitærede Minister, og som Udvalgets Flertal ikke har fundet nogen Anledning til at gaa ind paa. Jeg skal dog med det Samme sige, at det ikke er Udvalgets Flertals Mening absolut at ville negte alle de Bevillinger, der findes der, idet der jo findes enkelte blandt dem, som man tidligere har givet; men Udvalgets Flertal kan ikke erkjende, at det er konstitutionelt rigtigt, at der ikke foreligger Forslag til Finantslov for indeværende Finantsaar, og det er paa et saadant Forslag, at disse Bevillinger have deres Plads og burde have deres Plads. Naar et saadant Forslag foreligger, er man villig til at bevilge det Samme som ifjor. Der er altsaa ikke Tale om, at man virkelig negter disse Beløb, men det sker kun, fordi de staa paa en Plads, hvor de ikke høre hjemme, eller rettere, fordi de ikke have faaet deres berettigede Plads, idet den ærede Regjering har udelukket dem deraf ved ikke at forelægge Finantslovsforslaget for indeværende Aar. — Jeg kommer derefter til **Ændringsforslaget** under Nr. 92 til § 27. Det er et **Ændringsforslag**, der er stillet af den ærede Indenrigsminister og tiltraadt af Udvalgets Flertal, men som jeg for mit Vedkommende i Forbindelse med nogle andre Medlemmer af Udvalget ikke har set mig ifstand til at tiltræde. Det gaar ud paa at bevilge en Sum af 300,000 Kr. til Anskaffelse af et nyt Statspostdampskib, der skulde fare paa Routen Frederikshavn-Østeborg. Forholdene paa denne Route have i den senere Tid undergaaet forstjellige Forandringer. Farten besørgeas tidligere af et privat Dampskib, for hvilket Staten betalte en aarlig Leie af nogle og firhundredstyve Tusind Kroner. Dette private Dampskib førtes af en Kaptein Christiansen, som jeg senere kommer til at nævne igjen; men det er gaaet over i andre Hænder, idet det pludselig kjøbtes af et andet Firma, og det vil komme ud af Farten, naar indeværende Finantsaar er udløbet. Regjeringen har derefter sluttet Kontrakt med et hvent Firma og har leiet et mindre Skib, som har Navnet „Diana“, til at besørge Farten mellem Frederikshavn og Østeborg, men om dette Skib „Diana“ bliver det nu, efter hvad der er kommet til Udvalgets Kundskab, oplyst, at det ikke er noget godt Skib. Det er, saavidt os be- kjendt, kjøbt af vedkommende hvent Firma for en Sum af ikke mere end 40,000 Kr., og for dette Skib skal Statskassen ikke bestomindre betale en lignende Leie som for det tidligere Skib, nemlig den samme Sum af over 80,000 Kr.,