

vi ved den Leilighed ikke fik, og derfor er det ikke lystedes at træffe alle Foranstaltninger til ialtsald for en stor Del at indføre disse Varmeapparater paa de sjællandske Baners 3die Klasse. Spørgsmaalet om, hvorvidt Retourbilletter dele lige imellem de forskjellige Dele af Landet, kan ikke afgjøres saa overmaade let. Retourbilletternes Hensigt er den, at gjøre det muligt for en nogenlunde billig Betaling for en Mand, der, antager jeg, har en Forretning i Kjøbenhavn, som han selv mener at burde afgjøre, at komme dertil; men Hastigheden, hvormed en saadan Rejse skal afgjøres, beror jo paa Mandens Bopæl. Det er klart, at for en Mand, der bor tæt udenfor Kjøbenhavn, har en Retourbillet, som varer en Dag, tilstrækkelig Varighed til, at han kan afgjøre sine Forretninger her i Byen; men en Retourbillet, der kun gjælder 2 eller 3 Dage, vil ikke være tilstrækkelig for at rejse fra Sjælland og tilbage, og som Følge deraf er Landet inddelt i Zoner saaledes, at for Sjællands Vedkommende gjælder en Retourbillet 1 Dag, for Fyen 3 Dage, for det sydlige Sjælland 5 Dage og for det nordlige Sjælland 7 Dage. Det bliver altid noget vilkaarligt, hvorvidt denne Fordeling af Billetternes Varighed er den absolut rigtige eller ikke, men noget fuldkommen Billigt kan man ikke opnaa, saalænge der skal være forskjellige Regler for de forskjellige Steder. Naar man nu forlanger en Forlængelse af Tiden her paa Sjælland, betyder det i Virkeligheden ikke Andet end en Nedsættelse af Tæxterne. Det endelige Resultat af en saadan Foranstaltning, hvorved Retourbilletter skulde gives en længere Varighed, virker som en Nedsættelse af Tæxten, og det vil have til Følge, at naar man paa et Sted forandrer Forholdet til Fordel for den der værende Befolkning, maa man gaa videre og gjøre det Samme for en anden Del af Befolkningen. Det har saaledes større Dimensioner, end man egentlig fra første Færd har tænkt, og har en større Betydning, end man egentlig tillægger det. Imidlertid foreligger dette Spørgsmaal ikke for Diebliffet, det kan være muligt, at man paa et senere Stadium kan komme til en Revision af disse Bestemmelser, der kan føre til et Resultat, der er mere stemmende med det ærede Medlems Ønske. Det ærede Medlem talte for en Forbindelse mellem Sjælland og det nordlige Sjælland, navnlig mellem Kallundborg og Aarhus. Det ærede Medlem maa vist være uvidende om den overmaade ringe Trafik, der allerede paa den nu bestaaende Fart mellem Kallundborg og Aarhus finder Sted. Der er ikke Tale om, at det kan betale sig at sætte Dampskib daglig igang, ja, det træffer sig endogsaa, at Passagerernes Antal med den nu 3 Gange ugentlige Fart mellem Kallundborg og Aarhus er overmaade ringe. Naar det ærede Medlem (Scharling) udtalte Ønsket om, at Besørgelsen af

Passagerer fra Dampskibsbroen til Jernbanen i Aarhus maatte blive besørget paa en heldigere Maade, er der allerede i den Henseende truffet Foranstaltninger, idet der er bevilget et Beløb til et Par Omnibuser, som ville besørge denne Trafik paa en for Passagererne bedre Maade. Det undrer mig, at det ærede Medlem saa usorbeholdent og stærkt udtalte en Misforståelse med de sidst erhvervede Postdampskibe paa Linien Korsør—Kiel. Jeg tror, at den Dom, han sæbde om dem, var ubillig. De Allerfleste, som have havt Leilighed til tidligere og ogsaa senere at gjøre Farten mellem Korsør og Kiel, have været enige om, at disse Dampskibe vare et betydeligt Fremskridt fra tidligere, ja, de have endogsaa været tilbøielige til at sige, at de vare meget gode og for Passagerer bekvemme Skibe. Sagen er, at det er ikke muligt i en saadan Fart, hvor der er flere forskjellige Ting, der skulle besørges, ikke blot Passagertrafikken, men ogsaa Godsstrafikken, at indrette det paa den allerbequemeste Maade for Passagererne alene. Ligeledes er det jo umuligt, naar et saadant Dampskib, om ikke hyppigt, saa dog til visse Tider af Aaret, har et meget stort Antal af Passagerer, der gjøre Touren med, at skaffe meget rigelige Lokaler om Natten. Naar man vil stille saadanne Fordringer til et Skib, at det skal kunne i fuldt Maal opfylde alt det, der kan siges at være det mest Perfekte haade i den ene og den anden Henseende, vil Skibet blive saa dyrt, at man, for at Farten ikke skal udføres med betydeligt Tab, maa sætte Prisen op i Forhold dertil. 3 Regelen er Passagerernes Antal ikke saa stort, at Skibene behøve at benytte andre Lokaler end dem, der ere bestemte til Brug om Natten, og jeg kan derfor ikke tro Andet, end at naar enkelte Passagerer, saaledes som det meget hyppigt vil være Tilfældet, kunne faa en Kabin, der er bestemt til 3 Personer, for sig alene, maa der være tilstrækkelig Plads. Det vil være det Almindelige, og under ekstraordinære Forhold maa Folk nedsætte deres Fordringer til det, som kan være rimeligt, og som kan præsteres. Den Mening, at vore Passagerdampskibe ere daarlig indrettede, og at Farten med dem er ubehagelig, synes ikke at bestyres ved Forholdene, som de ere. Thi af de jævnligt Indberetninger, der komme om Antallet af Passagerer med vore Dampskibe, især i Sammenligning med de fremmede Skibe, fremgaar det, at en overveiende Del af de Reisende mellem Korsør og Kiel gaar med de danske Dampskibe, skjøndt disse have Mattetour, og de andre Skibe gaa om Dagen. Jeg tror, at der var noget Overdrevent i den Betragtning, som det ærede Medlem kom med over Skibenes Tilstand, og navnlig over, at man agtede at anskaffe et nyt Skib af samme Slags. Det siges jo desuden ikke, at det skal være indrettet ganske paa samme Maade i alle Henseender. Naturligvis, er der gjort nye Opdagelser, nye Forbedringer