

gammel Tid kjender det ærede Medlems Betragtning i saa Henseende, skal jeg ikke forsøge paa at borttage Noget af Regjeringens Ansvar i det ærede Medlems Dine. Vi leve jo i et Glashus, og jeg tror ikke, at det nytter meget, om enten det ærede Medlem vilde udtale, at Ansvaret ligger hos Regjeringen, eller om Regjeringen vilde udtale, at Ansvaret ligger hos det ærede Medlem; enhver Mand, der overhovedet følger med i Politiken, og som er istand til at have en selvstændig Dom, maa vide isorveien uden Hensyn til, hvad det ærede Medlem eller jeg udtaler i saa Henseende af gjenfaldige Formening, hvor Ansvaret efter hans Mening ligger. Jeg tror altsaa, at det er af den Slags Udtalelser, som ialtsald ikke gavne Noget, og jeg skal derfor for mit Vedkommende ikke komme ind paa dem. Jeg skal slutte med at udtale min oprigtige og dybe Beklagelse, dersom det skulde vise sig, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds har været en sand Profet, naar han har bebudet, at denne Samling vil blive steril: næppe nogen Finantslov, sikkert ingen andre Love, saaledes forstaar jeg det ærede Medlem. Jeg haaber imidlertid, at det ærede Medlem ogsaa kan tage feil, og jeg ser ialtsald en Bestyrkelse for, at ikke alle Medlemmerne i denne Sal og ikke engang alle de Medlemmer, som man henregner til det ærede Medlems Venner, ere af den Mening, idet ikke saa private Lovforslag allerede ere indbragte fra den Side. Jeg kan dog umulig tro, at det er Meningen, at det kun er sket for at forsøge Tallet af de visne Blomster i den Buket, som det ærede Medlem samler.

Indenrigsministeren (Steel): Jeg skal tillade mig nogle enkelte Bemærkninger med Hensyn til, hvad der under denne Debat igaar og idag er udtalt Indenrigsministeriet vedkommende. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (Ehou) mente, at Posteringerne paa Finantsloven om Jernbaneanliggenderne vare af en saadan Bestaafenhed, at de vare vanstelige at finde Rede i. Det er dog næppe Tilfældet. Man finder Alt, hvad der vedkommer Jernbanevesenet, under § 6 og § 27 efter gammel Skik og Orden. Paa § 6 findes et kalkulatorisk Overflag over det forventede Resultat af Jernbanedriften for det kommende Finantsaar og ikke mere. Paa § 27 er i Righeg med, hvad der er Tilfældet ogsaa paa andre Budgetter, opført de Udgifter og som Følge deraf de Erhvervelser og Formueforsøgelser, som foreslaas at ville finde Sted i næste Finantsaar. Naar det ærede Medlem nu mener, at hvad der staar opført paa denne Paragraf som Formueforsøgelser, bidrager til at utydeliggjøre Jernbanernes hele finansielle Stilling, kan det nok fra en vis Side set have sin Berettigelse. Men naar man vil have at vide, hvad Jernbanebygning i det

Sele har kostet hidtil her i Landet — Noget, jeg i Forbigaaende vil bemærke, er overmaade vansteligt at sige — tror jeg ikke, at Nogen i Diebliffet er istand til at opgjøre det, ligesom jeg ogsaa ærlig vil tilstaa, at den Sum, som bliver opført, af 110 Millioner kun til en vis Grad har Betydning — naar man altsaa vil bruge Udgiftposterne til at berigtige denne Sum. Tid efter anden, vil man komme til et besynderligt Resultat, hvis man f. Ex. til denne Grundkapital vil lægge de aarlige Udgifter til Fornyelse eller Indkjøb af Materiel o. s. v. Det maa man altsaa se bort fra, naar man vil komme til en nogenlunde rigtig Anskuelse af, hvad Jernbanerne heri Landet have kostet. For de tidligere Statsbaners Vedkommende bleve saadanne Udgifter udredede af Statskassen, for de sjællandske Statsbaners Vedkommende har man fulgt den tidligere Skik at lade dette udrede af Reservecapitalen, og da man har fundet det rigtigt at opretholde Reservecapitalen af Hensyn til Prioritetshaverne i Jernbanerne, vil der ikke nu foregaa nogen Forandring i saa Henseende. Naar det ærede Medlem mente, at der var henlagt 10 pCt. til Reservecapitalen iaar, men ikke isfor, er det ikke Tilfældet, men det er ganske vist, at der ved en Forglemmelse isfor ikke findes nogen Bemærkning derom paa Finantsloven; det er ikke bestemt mindre sket. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) sølte sig skuffet over, at der endnu ikke var tilvejebragt nogen ensartet Tariffering paa alle Statsbanerne; han havde ventet, at noget Saadant skulde være bragt istand, og at der derved vilde være fulgt bedre Vilkaar for de sjællandske Statsbaners Vedkommende. Men jeg behøver jo ikke at henvise til den overmaade ringe Tid, der i Virkeligheden har været levet Administrationen fra Lovarbejder, siden de sjællandske Baner gik over til at blive Statsbaner; men endnu en anden Omstændighed har forsinket Gjennemførelsen af flere Foranstaltninger, og det er den, at Direktøren for de sjællandske Baner i en stor Del af indværende Aar har været saa alvorlig syg, at hans Medvirksomhed til disse Foranstaltningers Gjennemførelse ikke har kunnet paaregnes. Naar det ærede Medlem for Hølbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) troede at kunne sige, at man sket ikke har tænkt derpaa, er det en Rundskab, han har hentet fra en seil Skibe. Sagen er den, at disse Ting ere Gjenstand for Forberedelser, som ikke ganske let ville kunne findes deres Afgjørelse. Naar det ærede Medlem klagede over, at en saa lille Foranstaltning som den, jeg havde lovet isfor, nemlig at staffe Barneapparater i 3die Klasses Koupeer paa de sjællandske Baner, ikke var traadt i Kraft, undrer det mig, at det er undgaaet det ærede Medlems Opmærksomhed, at et Skib, „Alexandra“ tror jeg det hed, fra Malmø er forlist med de Apparater, som vi havde forskrevet fra England, men som