

maatte befare for at komme fra Syd til Vest paa Sjælland og fra Verne Syd for Sjælland til det vestlige Sjælland, men jeg tilstaa, at min Tilfredsstillelse over den Tilslutning, som dette Jernbaneanlæg i det Hele taget har faaet, blev noget forringet ved det Fremhyn, som man har kastet paa senere Jernbaneanlæg, og det nu til Slutning fremkomne Forlangende om, at der skal fremlægges en hel Plan for den samlede Jernbanebygning paa Sjælland, før end man gaar ind paa at bygge en Jernbane som denne. Der er ikke tilfattet Mere ved denne Leilighed end at afhjælpe et fra alle Sider erkendt, søleligt Savn, Noget, hvorom jeg troede, at Alle let vilde kunne blive enige. Skal man sætte som Betingelse for dette Lovforslag, at man skal opnaa fuld Enighed om, hvor forøvrigt alle fremtidsige Anlæg af Statsbaner paa Sjælland skulle ske, og under hvilke Bilkår de skulle anlægges — jeg tillader mig her at erindre om, at det jo ikke er givet, at alle Baner paa Sjælland skulle være Statsbaner, ialtfald ikke i samme Betydning som den, hvori vi have dem paa Fyen og i Sylland, idet de paagjældende Egne, naar Banen væsentlig er af lokal Interesse, saa selv maa give Bidrag til Anlægget af saadanne Baner — frygter jeg meget for, at denne Bane hverken i denne eller i en senere Samling under helbigere Bilkår vil have nogen Udsigt til at komme sin Udførelse nær. Vi se jo ogsaa, at medens der er Enighed om Hensigtsmæssigheden af dette Baneanlæg, kommer man dog ikke udenfor Næstved og Slagelse, før Enigheden ophører, thi saa vil et Medlem have det Decret mere til Ost, et andet Medlem vil have det mere til Vest, og endelig er der et Medlem, der foretrækker en Ringbane. Jeg frygter nu for, at de Forhandlinger og de Forarbejder til denne Bane, som vilde resultere af en saadan Underfølgelse, og det langt mere, hvis man stillede den Forordning, at man skulde blivde enig om Noget, som Regjeringen med fuld Sikkerhed kunde vente vilde skaffe Majoritet, vilde vare saa længe, at det vilde have lange Udsigter, inden man kunde komme til at afhjælpe det Savn, som Alle dog erkjende er tilfiede, og det endogsaa i en meget sølelig Grad. Jeg skal se bort fra Ost, hvad der er udtalt i den Henseende; Regjeringen har ikke paatænkt og paatænker ikke i den nærmeste Fremtid at fremsætte Forslag til nogen betydelig Udvidelse af Sjællands Jernbaneanet, dertil mangler den Forarbejder og de fornødne Undersøgelser fra militær Side. Det er klart, at dersom Forsvarsvæsenet krævede nye Jernbaneanlæg paa Sjælland, saa vilde det være billigt, at de byggedes som rene Statsbaneanlæg. Hvis det ikke er Tilfældet, forekommer det mig, at Sjælland paa mange Steder er saa stærkt forsynet med Statsbaner, at det vilde være rimeligt, at den næste Statsbane, der skulde bygges, i Lighed med hvad der har været Tilfældet i Sylland og Fyen, maatte have Tilflugt fra de paagjældende

Egne. Men, som sagt, dem, der interessere sig for dette Jernbaneanlæg, tilraader jeg ikke at forbyde sig for stærkt i Tanken om at faae lagt en samlet Plan for alle de Jernbaner, der skulle bygges i en nærmere eller fjernere Fremtid paa Sjælland. Følgen heraf vil nemlig blive, at man heller ikke vil faae dette Anlæg. — Jeg vender altsaa tilbage til Hovedsagen, nemlig det foreliggende Forslag. Der udtalte det ærede Medlem for Holbæk Amts 3de Valgkreds (Tauber), at medens han i det Hele taget billigede Planen, havde han dog adskillige Bemærkninger at gjøre, og deriblandt navnlig først den, at Forbindelsen mellem Næstved og Slagelse var lagt for nordlig; idet den ikke vilde betjene et saa stort Opland, som den kunde gjøre, og han ansaa denne Betydningen af Oplandet for at være Hovedsagen. Jeg vil sige det ærede Medlem, at jeg i saa Henseende er af en anden Mening end han. Hovedhensigten med Lovforslaget er ubetinget den at skaffe en Jernbane mellem Næstved og Slagelse som en Forbindelse mellem det vestlige og sydlige Sjælland. Det er Hovedhensigten, og derfor bliver denne Jernbane at anlægges som Statsbane, og der kan kun tages et rent begrændset Hensyn til de lokale Interesser, naar Baneanlægget har en saadan Hovedforbindelse for Die. Jeg kan ikke tilbageholde den Bemærkning ligeoverfor det nævnte ærede Medlem samt ligeoverfor det ærede Medlem for Sorø Amts 4de Valgkreds (Selbthusen), der saa stærkt interesserede sig for Skjellør, idet han sagde, at jo sydligere man gik med dette Baneanlæg, jo mere nærmede man sig Skjellørs Interesser; det vilde ialtfald være klart, at dette Baneanlæg vil være truende for Skjellør, idet det gennemskærer en stor Del af det Opland, som tidligere har hørt til Skjellør, og fører det til Slagelse, men det er sikkert, at jo sydligere man kommer med Linien, jo nærmere kommer man Skjellør og dens Interesser. Medens der er Tale om Skjellør, skal jeg i den Anledning bemærke, at jeg ser ikke, at de Interesser, som knytte sig til et Jernbaneanlæg fra Flakkebjerg til Skjellør, ere af den Betydning, at man under almindelige Forhold kan kalde dem andet end rent lokale Interesser; det vilde under almindelige Omstændigheder være en Jernbane, som den paagjældende Egn selv maatte sørge for at faae tilveiebragt med de almindelige Begunstigelser, man giver dem, der ville anlægge den. Men i ethvert Tilfælde vil man dog aldrig komme ud over, at den ikke kunde have en anden Betydning og maatte blive en Statsbane med saa store lokale Interesser, at der maatte ydes et alvorligt Tilflugt til Anlægget af Banen. Nu er der færegne Forhold tilfiede der. Man kan ikke ganske bortse fra, at der jo dog er, jeg tør ikke sige Sandsynlighed, men Mulighed for, at vi kunne faae et Anlæg ved Aggersøfund, og i saa Tilfælde vil det med Nødvendighed kræve en