

med Tilskud fra de paagjældende Landsdele, idet Halvdelen af Udgifterne til Expropriation er bleven betalt af de paagjældende Landsdeles Expropriationsfond, til hvilket mange Egne i Sjælland og Thyen have maattet yde deres Bidrag uden endnu at have faaet en Jernbane. Forstaar jeg denne Lov ret, skal der ikke af Sjælland udredes noget saadant Tilskud. Nu eksisterer der som bekendt ikke nogen Expropriationsfond paa Sjælland, men det forekommer mig dog at være et Spørgsmaal, om man ikke bør oprette en saadan Fond, saa at Sjælland i Lighed med, hvad der er flet ved de andre Landsdele, kom til at betale Noget til de nye Jernbaner; til de gamle kan der naturligvis ikke være Tale om at betale Noget.

Scharling: Det var for at gjøre en lignende Grundbetragtning gjældende, som nu er bleven udtalt af min ærede Sidemand (N. P. Jensen), at jeg begjærede Ordet. Det forekommer mig nemlig, at det er en Mangler ved dette Lovforslag, at det kun omfatter denne enkelte Bane uden at stille bestemt i Udsigt, hvorledes Jernbanenettet paa Sjælland iøvrigt skal udvilles. Det siges i Motiverne, at Næstved er givet som et naturligt Udgangspunkt Syd fra. Der vilde kunne være Spørgsmaal blandt Stationerne paa Vestbanen mellem Ringsted, Sorø eller Slagelse, men der siges, at Slagelse ubetinget bør foretraktes. Jeg erkjender, at de Momenter, der ere anførte til Gunst for Slagelse, virkelig have en ikke ringe Betydning, men de forekomme mig dog ikke at være ubetinget afgjørende, og navnlig staar det for mig som tvivlsomt, om det ikke vilde være fuldt saa rigtigt at lægge denne Forbindelsesbane fra Næstved til Ringsted. En saadan Bane vilde blive betydelig kortere, og da der her er Tale om en Forbindelsesbane, der maa anlægges paa samme Maade som de alt bestaaende Hovedbaner paa Sjælland, det vil sige overmaade meget dyrere end de mindre Baner, man i den nyere Tid har anlagt andetsteds, spiller det ikke saa ringe en Rolle, om Banen bliver 1 eller 1½ Mil kortere eller længere, og det er meget muligt, at man ved at lægge en Forbindelsesbane imellem Næstved og Ringsted vilde kunne for den samme Betøffning faae anlagt de supplerende Sidebaner i det sydlige og vestlige Sjælland, som vilde være nødvendige for at staafe disse Egne den Jernbaneforbindelse, som man nu søger at tilvejebringe ved denne Bane. Jeg skal ikke udtale mig videre i saa Henseende i Dieblirket. Jeg ønsker kun, at det eventuelle Udvalg vil have sin Omærfømsbet rettet derpaa for at faae Oplysninger om, hvad et saadant Anlæg fra Næstved til Ringsted vil koste med en eventuel Sidebane ud mod Sydvest. Men det, som for mig vil være det væsentligt Afgjørende, er Spørgsmaalet om, hvor den næste Jernbane skal ligge, thi jeg gaar ud fra, at der ogsaa vil blive Tale om en Forbindelsesbane

imellem Vest- og Nordvestbanen og dens Belygenhed vil blive af væsentlig Betydning for det Punkt, som her skal vælges, idet det forekommer mig at være klart, at det Rigtigste vil være, at denne fremtræder som en umiddelbar Fortsættelse af denne Bane. Jeg ønsker derfor, at man, inden man i Loven fastlaar denne Bane fra Næstved til Slagelse, tillige fik fuld Klarhed over, hvor Fortsættelsen af den skal lægges, for at man under Et kunde overveie, om det vilde være rigtigst at trække denne Løerbane saa langt Vest paa, eller om man ikke heller skulde holde den noget mere østlig. — Min ærede Sidemand reiste Spørgsmaalet om, hvorvidt det vilde være rigtigst, at man her fik en lignende Bestemmelse om Tilskud til Expropriationsomkostningerne, som man har fastlaaet for Thyens og Sjællands Bedkommende, men det tror jeg er et Spørgsmaal, som det vilde være lidet heldigt at komme ind paa. Det er i og for sig meget vanskeligt at opgjøre disse Beregninger paa en virkelig tilfredsstillende og fyldestgjørende Maade, og jeg anser det for ønskeligt, at man saa snart som muligt kunde komme til Ende med det Regnestykke, der særlig hviler paa Loven af 26de Mai 1868. Jeg vilde anse det for lidet heldigt, om man nu skulde begynde med nye Bestemmelser og nye langvarige Beregninger om, hvormeget der passende burde tilskydes. Naar der hidtil har været en saadan Forskjel mellem Sjælland og Jylland—Thyen, at der ikke paa Sjælland er blevet forlangt Tilskud fra Egnene eller fra Landsdelene til Expropriationen til Banerne, har det jo sin naturlige Grund deri, at disse Baner ere anlagte uden at koste Statskassen en eneste Droe, og der har altsaa hidtil ikke været nogenjombest Grund til at reise dette Spørgsmaal. Anderledes forholder det sig naturligvis i det Dieblirk, Banerne ere gaaede over til at blive Statsbaner; men det forekommer mig, at netop den Omstændighed, at hele det bestaaende Jernbanenettet, forsaavidt det omfatter Hovedbanerne, tilhører Staten, ogsaa gjør det muligt at komme bort fra den Bestemmelse, som man var nødsaget til at gaa til paa en Tid, da man fulgte forskjellige Principer for Anlæg af Baner Øst og Vest for Storebælt, og at det derfor vistnok vilde være lidet ønskeligt, om man kom ind paa at opstille en ny Lov om Expropriationsgodtgjørelser, Tilskud til Expropriationsomkostninger, i Lighed med Loven af 26de Mai 1868, ogsaa for Sjællands Bedkommende.

Judenrigsministeren (Steel): Det har selvfølgelig været mig en Tilfredsstillelse at høre, at næsten alle de Talere, der hidtil have haft Ordet, have været enige om det Ønskelige og Magtpaaliggende i, at der kom en Forbindelse mellem det sydlige og sydvestlige Sjælland for at afhjælpe de meget begrundede Beklagelser, der ere reiste over den besværlige og lange Vej, man