

lige saameget, at naar man kan faae en saadan Bane, der haade er af overordentlig Betydning for det Forsvar, nemlig Rystforsvaret, hvorpaa efter min Mening Hovedvægten bør lægges, og tillige vil være et nyttebringende Aktio af største Gavn for Folket, — saa synes det mig, at man trygt kan anbefale at gaa ind paa et saadant Anlæg. Jeg kan derhos ikke undlade, idet jeg af bedste Evne anbefaler det i Lovforslaget paa-tænkte Anlæg, at knytte det Ønske til min anbefaling, at den af mig antydede Forlængelse meget snart maatte blive sat i værk. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Taubert), hvem dette Baneanlæg naturligvis særlig interesserede, fremkom med nogle Bemærkninger, som jeg vil tillade mig at berøre. Han vilde have, at Forbindelsen nordpaa skulde udgaa fra Holbæk. Efter hvad jeg her ganske kort har antydet, kan jeg selvfølgelig ikke samstemme med ham deri, derimod kan jeg samstemme med ham i en anden Bemærkning, om den uhenfigtsmæssige Beliggenhed, som Stationerne ved Slagelse og Korsør have faaet. Dengang Jernbanelinierne i Vestsjælland bleve anlagte, faae man ikke synderlig vidt frem paa den Slags Ring, saaledes som nu. Da gjaldt det om at faae den korteste Linie. Befolkningsspørgsmaalet spillede en overordentlig stor Rolle, og man tænkte som saa: naar blot Jernbanelinien blev saa kort som muligt, kunde man nok lægge Stationerne noget fra Byerne; det bliver en Uleilighed, som Byerne faae, men som de sagtens kunne komme ud over. Smidertil, den Uleilighed, som Byerne derved have faaet, er meget betydelig, og hvad der er værre, Stationernes Trafikgenstand medfører ganske betydelige Transportomkostninger. Naar man tænker sig, at Stationen ligger henved $\frac{1}{2}$ Mil fra en By, kan man selv regne ud, hvor betydeligt et Beløb Transporten af Varer mellem Stationen og Byen andrager mellem Aar og Dag. Derfor kan jeg være fuldstændig enig med det ærede Medlem fra Holbæk Amts 3die Valgkreds i, at kunde man i Forbindelse med dette Anlæg komme dertil, at man fik Hovedstationen ved Slagelse flyttet ind til Byen — jeg forudsætter naturligvis, at Naturforholdene tilstede det — vil jeg anse det for en meget fornuftig Foranstaltning, og jeg tror, den vilde betale sig. Det ærede Medlem yttrede dernæst, at han ikke ønskede, at de nuværende sjællandske Jernbaners Type blev lagt til Grund for dette Anlæg. Banen skulde bygges noget lettere. Ja, i og for sig kunde dette være anbefalelsesværdigt af Hensyn til den ringere Befolkning, men jeg tror ikke, at det godt lader sig gjøre, fordi man paa den foreslaaede Bane skal benytte det samme Driftsmateriel som paa Hovedbanerne, og da det Driftsmateriel, som findes der, er temmelig svært, kan jeg ikke negte, at jeg tror, det vilde være henfigtsmæssigt eller næsten nødvendigt at fastholde Hovedbanens Type

for Lørbaneanlægget. Man vil ellers komme ind paa Vanskeligheder, som man selvfølgelig ikke kan undgaa, begrundet i, at Lørbanen skal være indrettet paa at bruge det samme Materiel som Hovedbanen. Altsaa, denne Sag er efter min Formening anbefalelsesværdig i den forelagte Skikkelse. — Jeg vil nu kun ønske, at den ogsaa maa nyde virkelig Fremme. Ærede Medlemmer vilde erindre, at det ikke er lang Tid siden, der forelaa en lignende Sag af lokal Betydning for Befolkningen og Vælgerne. Der var ganske vist Belvikke tilstede for denne Sags Fremme, og det tvivler jeg ikke om, at der ogsaa er her; men hvad kan det nytte, at vi ere enige om, at en Sag bør fremmes, naar den dog til Syvende og Sidst skal gjøres afhængig af andre Loves Vedtagelse, i Særdeleshed Finantslovens? Jeg figter herved til et Udtryk af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Taubert), sidste Gang da Udvidelsen af nogle Stationer her paa Sjælland blev forhandlet, nemlig at der burde knyttes den Tilføielse til et saadant Lovforslag, at det blev gjort afhængigt af Finantslovens Vedtagelse. Men naar der skal oprettes en saadan Afhængighed mellem den heromhandlede Lov og Finantsloven, saa er det jo i Virkeligheden ikke Vedtagelsen af nærværende Lov, men Finantslovens Vedtagelse, som det kommer an paa. Og der er jo Ingen, som i dette Øieblik kan sige, hvornaar Finantsloven vil blive vedtagen, thi det er jo Noget, som er afhængigt af de store Principspørgsmaal, hvorom Kampen har været ført i flere Aar, længe før jeg kom herind i Salen, og af hvilke jeg selvfølgelig ikke kan være saa stærkt berørt som andre ældre Medlemmer. Men, som sagt, hvornaar denne Finantslov vil blive vedtagen, er der Ingen, som kan sige med Bestemthed, og jeg kan ikke være med til at gjøre disse økonomiske vigtige og nyttige Sager afhængige deraf. Jeg staar i saa Henseende frit overfor mine Vælgere; jeg har udtalt det for dem, og jeg skylder Sandheden at tilstaa, at jeg ikke har forandret min Mening derom siden. Jeg kan godt forstaa det modsatte Standpunkt, men jeg synes, at det er forkert. Det er vel sandt, at man dertilgjennem kan vise Befolkningen, at Ministeriet ikke kan føre Noget igjennem, og saaledes fremkalde Utilfredshed med Ministeriet, men Ministeriets Forbliven er jo ikke afhængig af os; det beroer jo ikke paa os, men derimod paa Hans Majestæt Kongen, om Ministrene skulle forblive paa deres Pladser eller ei. Jeg indrømmer, at det vilde være det Bedste for Regjeringen, for Kongen, at der var Overensstemmelse mellem Regjeringen og Folkets Flertal, men ikke bestemmende kunne vi jo dog ikke fremtvinge et Ministereflite, og skal altsaa Finantslovens Vedtagelse være afhængig deraf, saa kunne vi jo ikke vide, hvornaar en saadan Vedtagelse vil finde Sted. Det forekommer