

ikke vilde kunne nøies med ialtsald at anlægge den f. Gy. efter den Type, som Vendsysselbanen er anlagt efter, og jeg veed ikke bestemt, om ikke ogsaa den vestjydske Bane er anlagt efter en lettere Type. Beføstningerne ved dette Anlæg ere jo ialt omtrent 3,400,000 Kr. Dette Belsøb kan man imidlertid ikke helt regne paa Banen mellem Slagelse og Næstved, thi det fremgaar jo af Motiverne og maa ogsaa indrømmes fra alle Sider, at selv om der ikke bliver anlagt nogen Bane mellem Slagelse og Næstved, vil en Udvidelse, og endogsaa en temmelig betydelig Udvidelse, af Slagelse Station være fornøden, ligesom vistnok en mindre Udvidelse af Næstved Station. Denne Station behøver jo ikke den samme Udvidelse som Slagelse Station, af den Grund, at Slagelse Station er anlagt for 26 Aar siden, hvorimod Næstved Station er anlagt langt senere, saa at man her har kunnet tage Hensyn til de Erfaringer, man har høstet i Mellemtiden. Tillige ses jo af Motiverne, at der er paaregnet Udgifter af militære Grunde. Det kommer jo heller ikke saa direkte dette Baneanlæg ved. Men lad os antage, at selve de paagjældende Baneanlæg koster 3 Millioner, og da det skal være fem Mile langt, bliver Beføstningen altsaa gennemsnitlig 600,000 Kr. pr. Mil. Jeg antager, at der deri kan findes en meget betydelig Besparelse Sted. Jeg skal ikke her komme ind paa, hvorvidt de Beføstninger, der ere foreslaaede af militære Grunde, ere fornøden eller ei, det er jeg ikke istand til at udtale mig om, allerede af den Grund, at der ikke foreligger nogen Specifikation, og jeg skal derfor foreløbig se bort derfra. Men tager man den paagjældende Bane i og for sig og betragter den med Hensyn til den Trafik, der kan ventes paa den, dels den gennemgaende og dels den lokale Trafik, vil et lettere Anlæg end det, Regjeringen har forudsat, vistnok være tilstrækkeligt, og jeg betragter det ikke som u vigtigt, at man nu, da man første Gang kommer ind paa Anlægget af anden Rangs Baner paa Sjælland, ikke fra Først af lægger for stor en Maalestok an med Hensyn til Banernes Sværhed og Beføstning. Det vilde bevirke, at man vilde blive betænkelig ved flere og yderligere Anlæg, hvortil der sandelig her paa Sjælland — som jeg allerede har nævnt — er den samme og ligesaa store Trang, som der har været i forskjellige andre Egne af Landet (S. Sørensen: og er endnu!) og tilbøielig er endnu, ja. — I det jeg gjør disse Indvendinger mod det foreliggende Lovforslag, kan jeg dog ikke Andet end udtale min Anerkjendelse af, at der omstøder er kommet til at foreligge et Lovforslag om nye Baneanlæg her paa Sjælland, og at det i Hovedtrækkene gaar i den rigtige Retning, i en Retning, som jeg kan tiltræde.

L. C. Nyholm: Jeg kan slutte mig til den Unbefaling af Lovforslaget, der er kommen fra to ærede Medlemmer. Jeg er ikke personlig kjendt i Egnen, men efter Kortene at dømme synes Banen at skulle gaa i et frugtbart Terrain, og efter den betydelige Befolkning, der findes, maa jeg næsten anse det for sikkert, at Banen vil betale sig, saa fra den Side kan der formentlig ikke være nogen Frygt for at gaa ind paa Forslaget. At det iøvrigt i alle Maader vil være heldigt at foretage Jernbaneanlæg, hvorved de i Visteform udgaende Baner knyttes til hinanden, kan ikke være tvivlsomt, og jeg vil sige, at jeg ser en meget stor Betydning af det her foreslaaede Anlæg deri, at det er Begyndelsen til en Udvidelse efter et saadant System. Jeg tænker mig nemlig, at man i den allernærmeste Fremtid vil fra Slagelse føre Banen videre mod Nord saaledes, at den skærer den nordvestjællandske Bane ved Syderup og derfra op i Odsherred til Nykjøbing. Ved en saadan Bane vil der kunne skabes et fortrinligt Samkvem af stor Betydning for Egnens Beboere, og at Trafikken vil blive saare livlig, kan ikke betvivles. Jeg vilde derfor ønske, at ogsaa dette Anlæg var taget med. Have vi en saa stor Velstand i Landets Kasse, som der jævnlig angives, hvorfor saa ikke strax i saa stor Maalestok, som vor Ene tillader det, begynde paa Anlæg, der vilde være af megen Nytte for Befolkningen. En yderligere Grund for mig til at synes om en saadan Forlængelse er de militære Hensyn, som jo iøvrigt allerede ere antydede i Lovforslaget. Naar man nemlig efter at være kommen op gjennem Odsherred til Nykjøbing vilde lægge en Bane ud paa Spidsen ved Oniben, kunde man herfra tilveiebringe en let Forbindelse med Sjælland, der da kun vilde ligge i 5 Miles Afstand, og tænker man sig igjen Jernbanesystemet paa Sjællands østlige Side udvidet saaledes, at man fra Hundstet eller Lynæs — jeg veed ikke bestemt, hvad det hedder, — hvortil der er Overfart fra Nørvig, kom i Forbindelse med Hillerød, dernæst til en Bane fra Helsingør langs Kysten til Kjøbenhavn og yderligere opnaaede en Forbindelse Syd paa af de østlige Jernbanelinier, som over Præstø til Vordingborg sluttede Knebsten, — havde vi den nydeligste Ringbane, en Bane, der jo maatte være overordentlig vigtig for det saameget omtalte Forsvar af Sjælland. — Jeg skulde ikke have omtalt dette, naar det militære Hensyn ikke, som sagt, allerede var berørt i Motiverne til Lovforslaget. Altsaa, man vilde komme til en Ringbane, ad hvilken man hele Kysten rundt og i ringe Afstand fra Havet kunde føre Tropper og derved opnaa et udmærket Kystforsvar, der maaske kunde gjøre det mindre nødvendigt at gaa til en Landbefæstning af Kjøbenhavn. Jeg skal dog ikke komme videre ind paa dette Spørgsmaal, der jo senere vil komme til at foreligge, men jeg vil kun